



富里市デマンド交通(キャロリン号) 令和8年度の運行

~~ 利便性の向上・持続性の確保 ~~

これまでの運行実績の検証結果を基に、運行車両台数の増車・減車を行い、混雑状況の緩和と高騰する運行経費の抑制を図ります。

【令和8年度に向けたデマンド交通の課題】

- 医療機関への通院や商業施設への買い物などで平日の午前中に利用が集中し、予約が取りづらい状況
- 人件費や物価高騰による運行経費の増加

令和8年度の運行

利用が多い平日

【従来の運行】

全日8台で運行

利便性の向上

【令和8年度の運行】

平日午前中の混雑時間帯に
2台増車【10台運行】

＝ 混雑緩和

利用が少ない土日祝

【従来の運行】

全日8台で運行

持続性の確保

【令和8年度の運行】

1台～3台減車【5台～7台運行】

＝ 運行経費
抑制

「混雑状況の緩和」と「運行経費の抑制」効果を実証する

問合せ先

担当 企画財政部経営戦略課公共交通推進班

担当者 平岡・渋谷

電話 0476-93-1118 【直通】

FAX 0476-93-9954

メール koutsu@city.tomisato.lg.jp

