

令和8年度キャロリン号の運行について

～暮らしを守り、みんなで支え、未来へとつなぐ持続可能な交通体系～



富里市デマンド交通キャラクター
キャロリン

目次

キャロリン号の現状について

現状に対する課題解決について

令和8年度の運行について

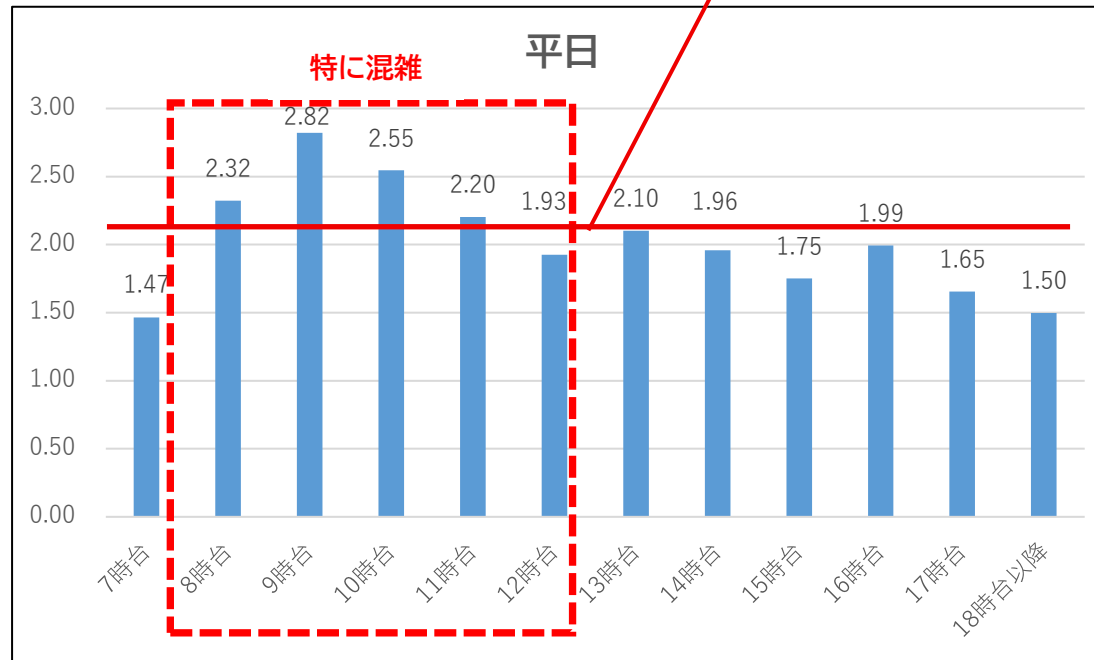


01

キャロリン号の 現状 について

平日午前中に利用が集中

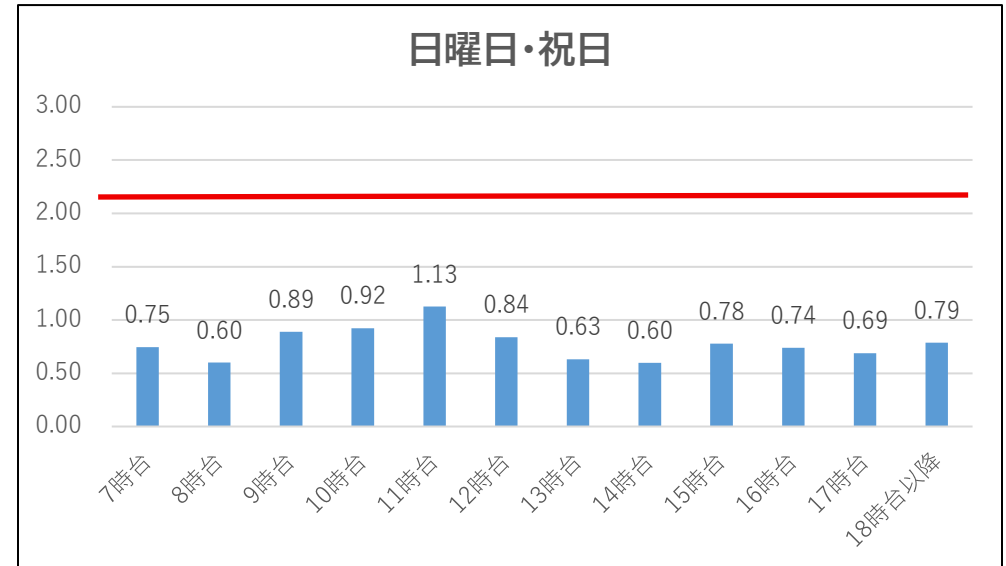
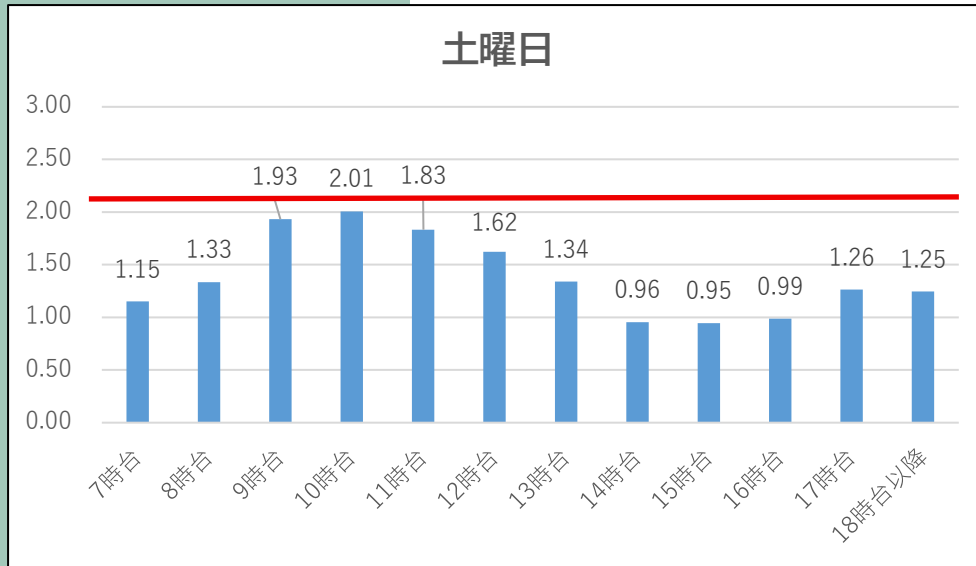
乗車・迎車・待機に掛かる平均時間:約28分
1時間当たり1台の車両が稼働可能な回数:2.19回



医療機関への通院や商業施設への買い物などで平日の午前中に利用が集中し、予約が取りづらい状況



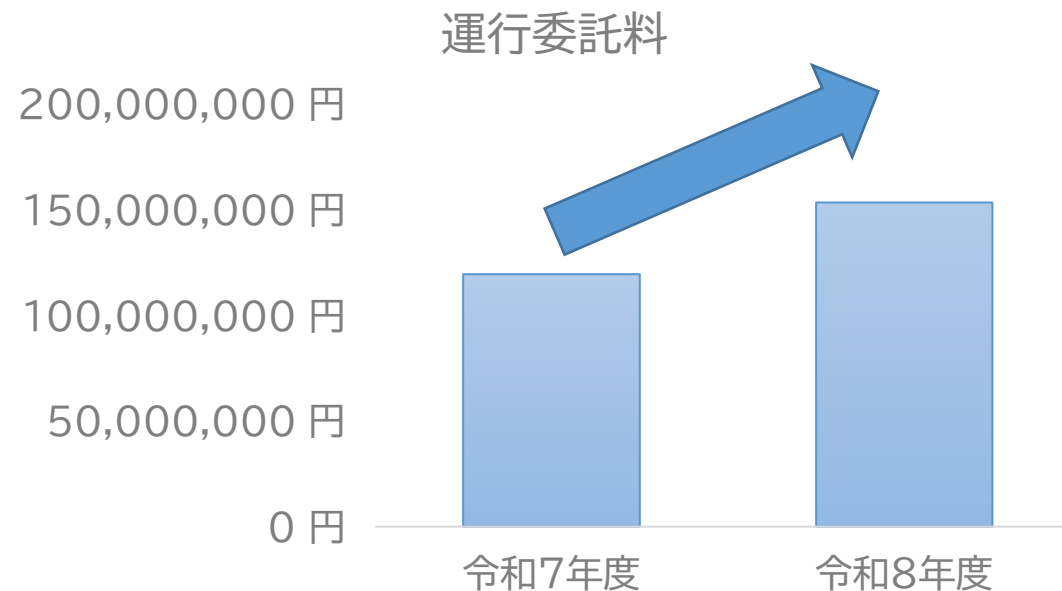
土曜・日・祝の利用状況



土日祝日は予約が取りやすい状況



人件費や物価高騰



同じ8台で運行した場合でも、令和7年度当初予算と比較すると、約3,400万円の増額が見込まれる



02 現状に対する 課題解決 について

混雑状況

- ◆午前中に予約が取りづらい
 - ◆土・日・祝日予約が取りやすい
- ⇒混雑の緩和が急務

運行経費 高騰

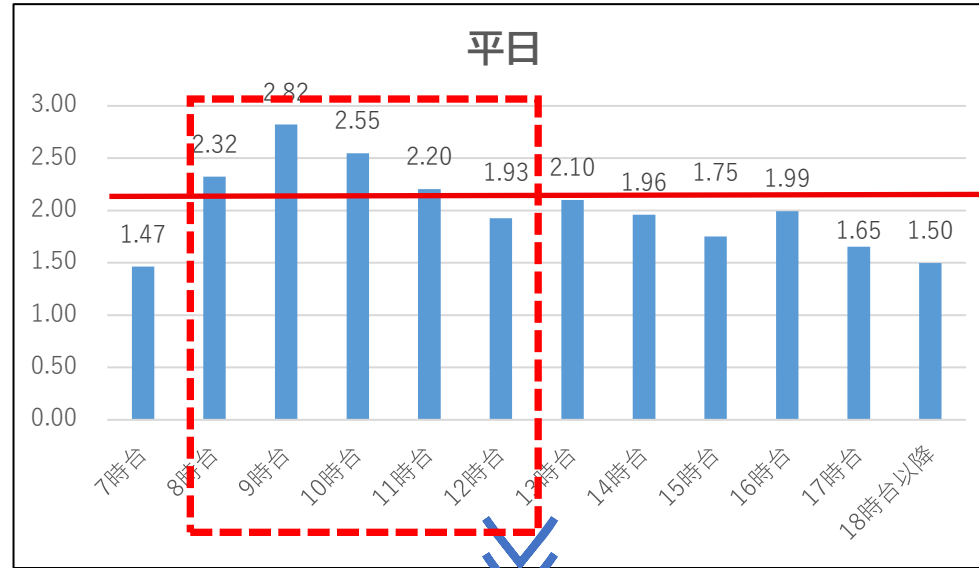
同じ8台運行でも委託料約3,400万円増
⇒経費の抑制



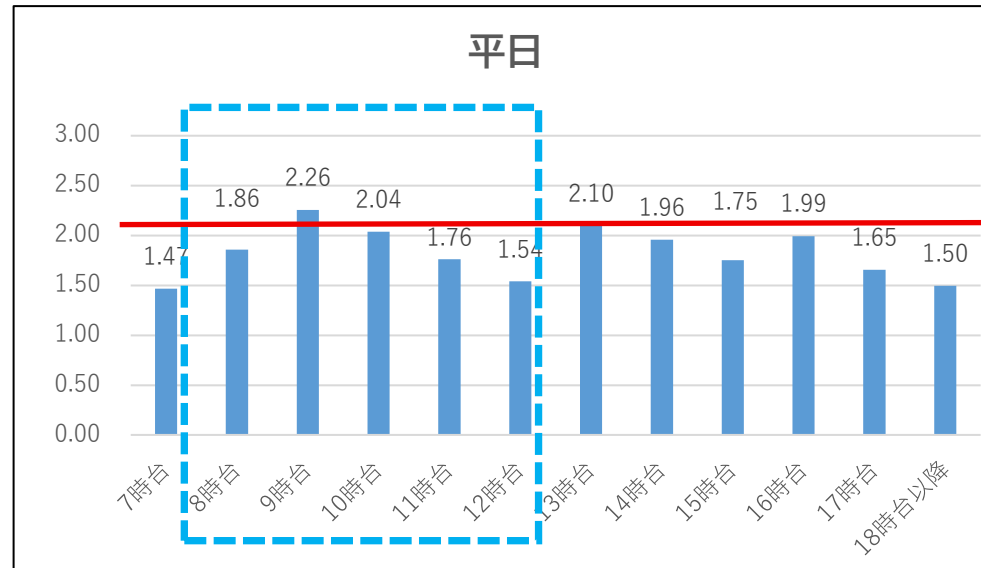
運行実績の検証をもとに、運行車両の台数の増減を行い混雑状況の緩和と高騰する運行経費の抑制の両面で効果的な運行体制を目指します。



平日



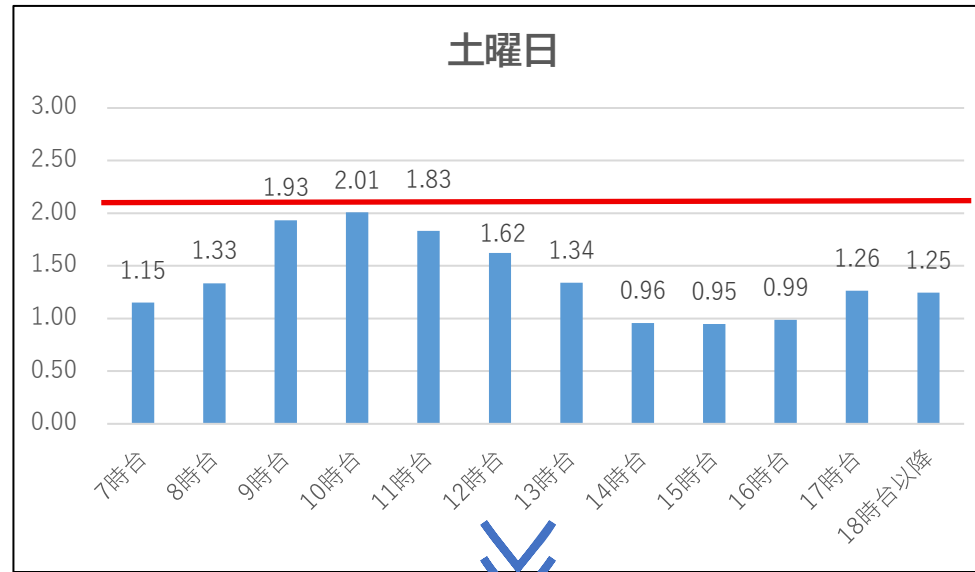
従来
終日 8台



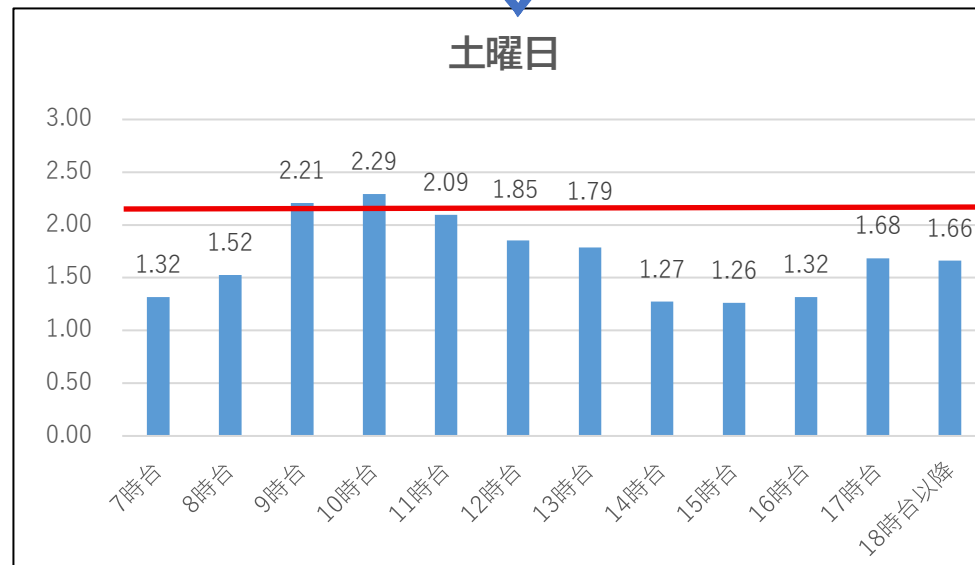
混雑の緩和
令和8年度
8～12時台
10台
上記以外
8台



土曜



終日 8台



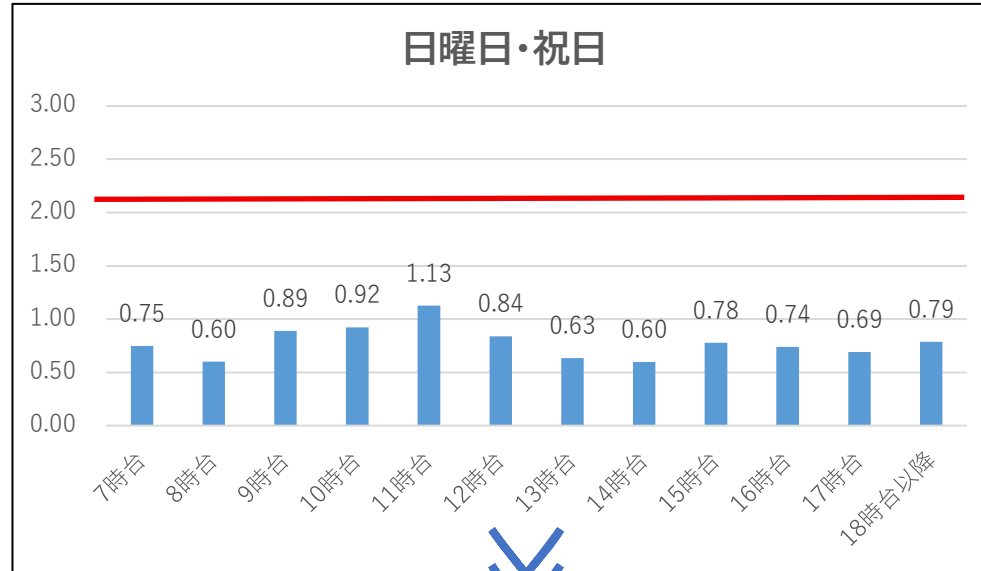
経費の抑制

7～12時台
7台

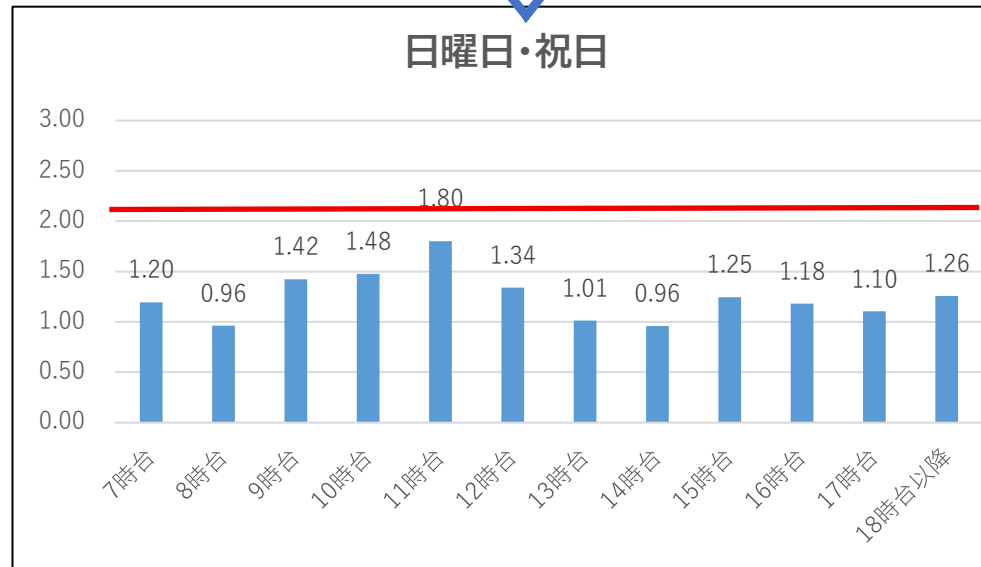
13～19時台
6台



日・祝



終日 8台

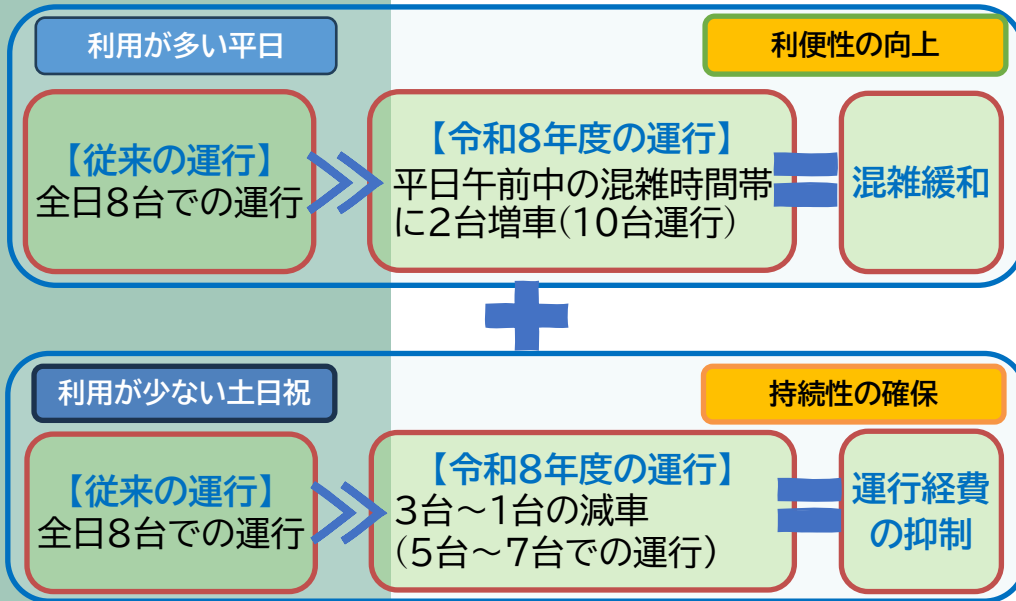


経費の抑制

終日 5台



03 令和8年度の運行について



「混雑状況の緩和」と「運行経費の抑制」効果を検証する

	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台
平日	8台	10台	10台	10台	10台	10台	8台	8台	8台	8台	8台	8台	8台
土	7台	7台	7台	7台	7台	7台	6台	6台	6台	6台	6台	6台	6台
日・祝	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台	5台

