

令和6年度 第2回富里市地域公共交通会議

会 議 録

日 時 令和6年11月13日（水）午前10時00分

場 所 富里中央公民館4階

所 属	氏 名	出 欠
富里市 副市長	山根 康夫	○
富里市 総務部長	五十嵐 信幸	○
富里市 企画財政部長	鈴木 隆次	○
富里市 健康福祉部長	藤田 明美	○
富里市 経済環境部長	細野 亮	○
富里市 都市建設部長	曾根 明宏	○
富里市 教育部長	中川 幸雄	○
千葉交通株式会社 取締役	河合 俊彦	○
ジェイアールバス関東株式会社 東関東支店長	小林 厚	○
京成タクシー成田株式会社 取締役社長	藤倉 孝一	【代理人】 高橋 誠一
千葉交通労働組合 書記長	伊藤 賢	○
一般社団法人千葉県バス協会 専務理事	成田 斉	×
国土交通省関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	小林 聡	○
千葉県総合企画部交通計画課 地域公共交通担当課長	伊藤 昌央	○
成田警察署 交通課課長	山口 康裕	【代理人】 鈴木 香住
公募市民	寺井 繁樹	○
公募市民	岡野 肇	○
公募市民	押尾 勝好	○
富里市区長会 理事	長谷川 英利	○
富里市シルバークラブ連合会 会長	高橋 保夫	○
富里市PTA連絡協議会	越川 美佳	○
日本大学理工学部 教授	伊東 英幸	×
成田国際空港株式会社 地域共生部長	高梨 弘子	【代理人】 築比地 順子
富里市社会福祉協議会 会長	宮川 朱実	○



《事務局》

- ・ 富里市企画財政部経営戦略課：山崎課長、鈴木課長補佐、須永主査、渋谷主査補

《配布資料》

- ・ 次第、委員名簿、席次
- ・ 資料 1：デマンド交通（キャロリン号）乗降ポイントに係る移設（案）及び名称の変更について
- ・ 資料 2：富里市地域公共交通計画の進捗状況について
- ・ 資料 3：令和 6 年第 3 回富里市議会定例会一般質問について
- ・ 資料 4：令和 6 年度富里市中学生議会一般質問について
- ・ 資料 5：今後のスケジュールについて

次 第

➤ 和 6 年 度 第 2 回 富 里 市 地 域 公 共 交 通 会 議

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協 議 事 項

(1) デマンド交通（キャロリン号）乗降ポイントに係る移設（案）及び名称の変更について----- 資料 1

4 報 告 事 項

(1) 富里市地域公共交通計画の進捗状況について ----- 資料 2

(2) 令和 6 年第 3 回富里市議会定例会一般質問について ----- 資料 3

(3) 令和 6 年度富里市中学生議会一般質問について ----- 資料 4

(4) 今後の会議スケジュールについて----- 資料 5

5 そ の 他

6 閉 会



令和6年度第2回富里市地域公共交通会議

1 開 会

2 会長挨拶

3 協議事項

- (1) デマンド交通（キャロリン号）乗降ポイントに係る移設（案）及び名称の変更について

【会 長】

事務局から説明を求める。

（資料1を基に事務局より説明）

【会 長】

ただいま、説明のありました件について、委員の皆様から何か御質問はありますか。

【委 員】

ヤオコー店舗駐車場内に移設に当り、安全面に気を付けていただきたい。

【事務局】

デマンド交通受託事業者に安全運行を努めていただけるよう指示します。

【会 長】

デマンド交通（キャロリン号）乗降ポイントに係る移設（案）及び名称の変更について事務局（案）のとおりとしてよろしいか。

【委 員】

異議なし。

【会 長】

それでは、デマンド交通（キャロリン号）乗降ポイントに係る移設（案）及び名称の変更について、事務局（案）のとおりとします。

協議事項（1）について【承認】

4 報告事項

- (1) 富里市地域公共交通計画の進捗状況について

【会 長】

事務局から説明を求める。

（資料2を基に事務局より説明）



【会 長】

ただいま、説明のありました件について、委員の皆様から何か御質問はありますか。

【委 員】

- ・国土交通省千葉支局のHP（運転者の魅力発信）に公共交通機関の運転手確保及び運転手の就労継続支援である「富里市公共交通確保維持支援金」の支援制度のHPリンクを掲載させていただきたい。

【事務局】

是非、お願いします。

【委 員】

- ・千葉県でも9月補正予算で公共交通機関の運転手確保の補助金を創設したので、お知らせさせていただきます。
また、公共交通確保維持支援金について、今後、効果を検証していくとのことですが、現時点で次年度も継続して支援していくか教えていただければと思います。
- ・デマンド交通の周知方法についてどのように行っているのか。

【事務局】

公共交通確保維持支援金については、継続したいと考えています。また、公共交通確保維持支援金制度の周知に力を入れていきます。デマンド交通の周知につきましては、口コミで現在は、広まっている状況であり、HP、広報誌では限界があるものと感じています。

【会 長】

デマンド交通利用登録者数はどのくらいか。

【事務局】

デマンド交通利用登録者数は、7月末時点で5,500人です。

【委 員】

- ・PTAの会議が先日あり、富里中学校区、富里南中学校区の生徒が、高校に進学する際、路線バスの路線数が少なく、高校進学範囲が狭まってしまうと保護者から意見があった。
デマンド交通の制度を中学生にもデマンド交通の制度について周知していただきたい。



【事務局】

中学生の利用について、より効果的な周知を図っていきます。

【委員】

- ・デマンド交通を受託していますので web 予約の状況について少しお話をさせていただきます。現在、Web 予約の利用者が伸びてきており、一定の効果があつたと思います。

便利になった一方で、問題も出てきており、1人の方が複数予約を入れてしまうため、予約を取れない状況になってしまっているため、富里市と情報を共有して改善していければと思います。

今後も、利用しやすいデマンド交通の運行に努めてまいります。

【事務局】

受託事業者と連携して取り組んでいきます。

【委員】

- ・デマンド交通を30分単位じゃなくてももう少し小刻みに時刻を設定できないか。
- ・デマンド交通が時間帯によっては予約がとりにくい状況となっているがその辺はどうなっているか。

【事務局】

委員指摘の質問2つについては、現在、改善策について検討しています。

デマンド交通受託事業者と9月末に受付担当者を含め、意見交換会を開催し、利用者の皆さんだけでなく、受託事業者の意見を把握したところです。

今後、混雑状況などの対策をデマンド交通受託事業者と相談していきます。

【委員】

- ・公共交通確保維持支援金については、すばらしいものだと思っている。
- ・空港へのアクセスや新規路線の開拓には、運転手が必要となるので、引き続き支援を継続していただければと思います。

【委員】

- ・Web利用の申し込みについて、もう少し細かく説明をお願いします。



【事務局】

Web 予約については、1 日、1 人、何回でも予約ができるようになっており、制限も設けていないため、それが混雑の原因になっている可能性があるのではないかと考えています。

今後は、Web 予約システムを改修し、1 人の利用回数を制限する必要があると考えています。

また、Web 予約システムの利用の方法につきましては、利用者登録申請をしていただく必要があり、登録後、Web 予約システムでパスワード設定すれば、従来の電話予約と Web 予約 2 つの予約方法で予約ができるようになります。

(2) 令和 6 年第 3 回富里市議会定例会一般質問について

【会 長】

事務局から説明を求める。

(資料 3 を基に事務局より説明)

【会 長】

ただいま、説明のありました件について、委員の皆様から何か御質問はありますか。

【委 員】

特になし

(3) 令和 6 年度富里市中学生議会一般質問について

【会 長】

事務局から説明を求める。

(資料 4 を基に事務局より説明)

【会 長】

ただいま、説明のありました件について、委員の皆様から何か御質問はありますか。

【委 員】

特になし

(4) 今後の会議スケジュールについて

【会 長】

事務局から説明を求める。



(資料5を基に事務局より説明)

【会 長】

ただいま、説明のありました件について、委員の皆様から何か御質問はありますか。

【委 員】

特になし

【会 長】

本日の協議は以上となります。

(全ての協議事項終了)

5 その他

【委 員】

- ・千葉交通㈱からご報告があります。

親会社であります京成電鉄㈱から、バス事業を再編するとのプレスリリースをしましたので報告させていただきます。

各地域のバス事業者が営業力、運転手の採用を強化する目的で、再編・統合します。

減便を進めるということではなく、営業力を強化して、地域に根差した交通を維持しようということで、来年4月から統合して京成バス千葉イーストという会社名になります。

【委 員】

- ・京成タクシー成田㈱も、同様に来年3月1日から3社が統合して京成タクシーイーストになります。何か変わるということではなく前向きな統合であり、より良いサービスに向けて、安全安心な輸送に取り組んでいきますので、今後ともよろしく申し上げます。

6 閉 会

-以上

