

令和5年度  
富里の教育



富里市教育委員会

市の木 山ざくら



昭和45年11月、住民から一般公募して（市の木）を「山ざくら」と決めました。

市章



富里の「と」と勝利の「Vサイン」の交錯によって、躍動と発展を表わし、周囲の丸は融和と郷土愛を象徴したものです。  
(昭和44年4月1日制定)

市の花 サルビア



平成10年4月、富里市の花選定委員会により住民アンケートを参考に（市の花）を「サルビア」と決めました。

## 市民憲章

北総台地の自然の中で健康で豊かな生活と香り高い文化を育て人と人とのふれ合いを大切にし心のかようまちをつくるためここに市民憲章を定めます。

- 一 豊かな大地を愛し 歴史と伝統を誇る まちをつくりましょう
- 一 人と平和を愛し 世界にひらく まちをつくりましょう
- 一 花と緑を愛し 心身ともに健康な まちをつくりましょう
- 一 若い力を育て 勤労を愛し活力ある まちをつくりましょう
- 一 郷土と文化を愛し 調和のある まちをつくりましょう

## はじめに

新型コロナウイルス感染症も、インフルエンザ同様の5類に分類替えされ、基本的には児童生徒や教職員にマスクの着用は求めないこととなりました。学校も様々な制約が緩和され、子どもたちの元気な姿が戻ってきたように感じられます。

また、コロナ禍の3年間という長い間に、子どもたちもストレスを抱えての学校生活であったと思いますが、ようやく様々な行事等も解禁され、私としてもホッとしているところであります。

さて、「新学習指導要領」の前文には「これからの学校には、教育の目的及び目標の達成を目指しつつ、一人一人の児童生徒が自分のよさや可能性を認識するとともに、あらゆる他者を価値のある存在として尊重し、多様な人々と協働しながら様々な社会変化を乗り越え、豊かな人生を切り拓き、持続可能な社会の創り手となることができるようにすることが求められる。このために必要な教育の在り方を具体化するのが、各学校において教育の内容を組織的かつ計画的に組み立てた教育課程である。」と書かれております。また、「児童生徒が学ぶことの意義を実感できる環境を整え、一人一人の資質・能力を伸ばせるようにしていくことは、教職員をはじめとする学校関係者はもとより家庭や地域の人々も含め、様々な立場から児童生徒や学校に関わる全ての大人に期待される役割である。」とも書かれております。

そのような中、本市では昨年度からすべての小・中学校で学校運営協議会（コミュニティ・スクール）が始まりました。

しかし、学校では、いじめや不登校児童生徒の増加の問題など、様々な課題が山積しております。一方で、地域においても核家族化などの家族形態の変化や価値観やライフスタイルの多様化などにより、地域における支え合いやつながりが希薄化しているとも言われております。

このような中で、学校と地域の皆さんが相互に連携・協働のもとに学校づくり、また地域づくりを進めながら、一体となって子どもたちの成長を支えていくことが求められており、地域の方々に学校の応援団になっていただき、様々な活動において、地域とともに学校運営を進めていきたいと思っております。

学校と地域がパートナーとなって、学校教育目標やビジョンを共有し、一体となって子どもたちを育む仕組みづくりを目指していきたいと思っております。地域総がかりで、子どもたちの豊かな成長へとつながるよう進めてまいりたいと考えておりますので、御理解・御支援くださいますよう、よろしくお願いいたします。

令和5年8月

富里市教育委員会教育長 吉野光好

# 一 目 次

はじめに

目 次

富里市の概要・・・・・・・・・・ 1

## 第1章 教育行財政

- I 教育委員・・・・・・・・・・ 3
- II 教育委員会会議・・・・・・・・ 3
- III 教育委員会機構・・・・・・・・ 4
- IV 教育委員会職員数・・・・・・・・ 5
- V 教育費・・・・・・・・・・ 6

## 第2章 幼児期の教育

- I 就園率・・・・・・・・・・ 8
- II 幼稚園・こども園  
保育園紹介・・・・・・・・ 9
- III 障害児療育  
(簡易マザーズホーム・ことばの相談室)  
・・・・・・・・・・ 17

## 第3章 学校教育

- I 小中学校紹介・・・・・・・・ 18
- II 学校施設一覧・・・・・・・・ 28
- III 研究指定等・・・・・・・・ 29
- IV 富里市学校給食センター・・・・ 30
- V 県立高等学校・特別支援学校・・ 31
- VI 学校保健・安全・・・・・・・・ 32

## 第4章 生涯学習・社会教育

- I 青少年教育・・・・・・・・・・ 33
- II 成人教育・・・・・・・・・・ 35
- III 社会教育行事計画・・・・・・・・ 37
- IV 社会体育の充実・・・・・・・・ 38
- V 富里中央公民館・・・・・・・・ 43
- VI 富里社会体育館・・・・・・・・ 44
- VII 旧岩崎家末廣農場別邸公園・・ 45
- VIII 富里市立図書館・・・・・・・・ 46

## 第5章 資 料

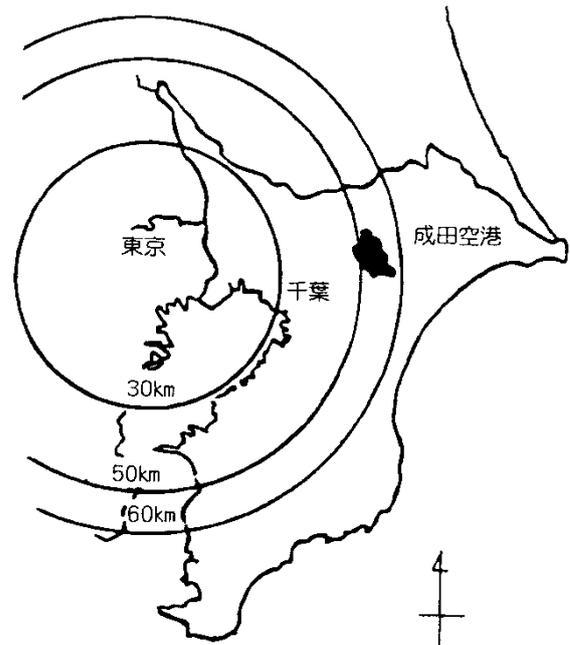
- I 各種審議会・委員会・協議会等・ 49
- II 学校・学級数、児童・生徒数、  
中学校卒業後の状況・・・・・・・・ 60
- III 児童・生徒の体力・・・・・・・・ 61
- IV 学校医・学校歯科医  
及び学校薬剤師・・・・・・・・ 64
- V 県・市指定文化財・・・・・・・・ 65
- VI 国登録有形文化財・・・・・・・・ 76
- VII 文化の振興・・・・・・・・ 77
- VIII 文化財の保護・保存・継承・・ 78
- IX 教育関係史・・・・・・・・ 81

## 富里市の概要

### 1 位置及び地勢

富里市は、千葉県北部の北総台地の中央に位置し、東京都心から東に50～60km圏、成田空港からは西に4 km、東関東自動車道によって都心及び空港と結ばれ、東西約10km、南北11km、面積53.88km<sup>2</sup>を有する市です。

東は芝山町、西は酒々井町、南は八街市・山武市、北は成田市に接し、根木名川・高崎川の源流をなし、肥沃な農地や自然環境に恵まれています。



### 2 沿革

今から約数万年前の旧石器時代、東内野には直径250mほどの池があり、周辺からは1万数千点にのぼる石器や剥片などが発掘されました。これが東内野遺跡で、旧石器時代のこの地での人々の生活を解き明かしてくれました。また、南大溜袋遺跡は縄文時代初期のもので、137点の遺物が発見されています。新橋、古囲、葉山の遺跡は縄文時代中期の遺跡ですが、弥生時代の遺物は少なく、南大溜袋と日吉倉烏山遺跡からわずかに土器が見つかるだけです。

古墳時代となると、この地域一帯に勢力をふるう豪族が早くも現れ、日吉倉東端地区から3基の方形周溝墓が発見されています。大和朝廷が関東にまで勢力を伸ばすと、力を持つ地方豪族を国造や県主に任じ、地方行政に当たらせました。『国造本紀』によると、房総の国には九つの国造が任命され、富里は「印波国造・軽島豊明朝」が治めていたと記されています。

また、このころの遺跡とされる烏山2号墳からは、鉄製の武具や須恵器が見つかり、当時の富里は政治的にも軍事的にも重要な地域であったことがうかがい知れます。

平安時代に入ると、平将門の乱を機に房総一帯は戦乱が絶えず、江戸時代に至るまでは支配者も次々と替わり、領内はすっかり荒廃してしまいました。下総一帯とかかわりの深い千葉常胤は、源頼朝を支援し幕府を樹立した功労者として力をつけ、鎌倉時代以降はその支族の中沢氏、立沢氏、三谷氏がこの地方に勢力を張っていましたが、戦国時代になると、豊臣秀吉の小田原征伐によって、千葉氏一族は北条氏とともに滅びていきました。

徳川家康が全国を統一すると、現在の富里市域のほとんどが佐倉藩領となり、そのうち根木名川流域の地域では農間余業として薪炭の生産が盛んでした。根木名川と高崎川に挟まれた台地には佐倉七牧の内野牧と高野牧が広がって

ましたが、明治維新の政変によって失職した武士などの対策として明治3年から入植、開墾が着手されました。同8年には大久保利通によって、下総牧羊場が開設されましたが、その後牧場用地が一般開放され、開墾によって広大な畑作地帯へと変貌しました。明治6年には富里地域は千葉県に属することになりました。その後、行政区画や地方自治の制度が整えられ、明治17年には現在の富里を構成する13か村の連合が実現します。そして、明治22年4月1日、これら村々が一体となって、13か村を意味する“十三”と、豊かな郷土にとの願いをこめた“富”をかけて命名された「富里村」が誕生しました。発足当時の世帯数は801戸、人口は3,769人でした。

その後も豊かな農業地帯として発展を遂げてきましたが、昭和46年の東関東自動車道富里インターチェンジの開通や昭和53年の新東京国際空港(現成田国

際空港)開港などを経て、産業の活性化と人口の流入が続きました。首都圏より60km以内という恵まれた地理的条件と、新空港を核とした圏域が形成されることが要因となって、それらのベッドタウン的位置付けを持つに至るとともに、農業も都市近郊農業へと変容していきま。現在ではニンジン、すいかの全国有数な産地となっています。また、富里スイカロードレース大会の知名度は非常に高く、全国各地から多くのランナーが集まる大会となっています。

昭和60年4月1日に町制施行し、「富里町」となり、平成元年には富里誕生100周年を迎えました。同14年4月1日には市制施行し、令和4年に市制施行20周年を迎えました。

今後の成田国際空港の更なる機能強化を見据え、本市の持つ様々な資源や富里らしさを最大限活用していきます。

