

新デマンド交通 運行計画（案）について

～暮らしを守り、みんなで支え、未来へとつなぐ持続可能な交通体系～

子どもから高齢者まで全ての市民が利用しやすい
地域交通を目指して

令和4年度 富里市地域公共交通会議 書面審議用資料
令和4年5月20日



1. さとバスの見直し・デマンド交通の拡充について

- 本市では、平成27年度から、市内の主要施設を連絡する「さとバス・デマンド交通」の本格運行を開始し、民間路線バスやタクシーなどの公共交通を補完する役割を担ってきました。
- 市民の移動ニーズが多様化する中、ニーズに合っていない現状や高齢化への対応などの課題を解決するため、公共交通利用者等のニーズ結果を踏まえ、新デマンド交通を運行します。「さとバス」をデマンド交通に転換するとともに、デマンド交通の更なる充実を図ります。

さとバス・【現】デマンド交通

子どもから高齢者まで 全ての市民が利用しやすい
地域交通を目指して

市内全域を【新】デマンド交通

運行時間

12時間

乗降場所

増設

運行日

365日

2 富里市 新デマンド交通 運行計画（案）令和4年度第1回会議提出

運行形態	新デマンド交通	
運行方式	乗降ポイント	ドア・ツー・ドア（実証運行）
利用条件	市民又は市外からの在学者	<u>調整中</u>
運行方法 乗降ポイント	（行）乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント （帰）乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント	（行）自 宅 ⇒ 乗降ポイント （帰）乗降ポイント ⇒ 自 宅
車両	セダンタイプ（乗車定員3名まで） 乗車定員を超えた場合は別の車両を用意し対応する	
乗降ポイント	【市内】 既存バス路線を補完する形で、利便性の向上を目指し、きめ細やかに乗降ポイントを増設 【市外】 市域に接する移動ニーズの高い、駅・病院・商業施設等を対象に拡大 【主要な乗降ポイント】調整中 成田赤十字病院、国際医療福祉大学病院、<u>千葉しすい病院</u>、新八街総合病院、高根病院 京成・<u>JR</u>成田駅至近、京成・JR酒々井駅、JR八街駅、酒々井アウトレット、芝山道の駅 等	
運行日	毎日運行（365日）	
運行本数	25便	
運行時間	午前7時～午後7時	
ダイヤ	午前7時から30分毎に設定	
運賃	市内 300円	市内 400円
	市外 500円	市外 600円
	※割引制度あり	※割引制度なし

※割引制度

小学生未満：無料 / 小学生：100円

後期高齢者、障害者手帳、運転経歴証明書：半額

3 富里市 新デマンド交通 運行計画（修正案）について

運行形態	新デマンド交通	
運行方式	乗降ポイント	ドア・ツー・ドア（実証運行）
利用条件	市民又は市外からの在学者（※1）	<u>70歳以上の市民</u>
運行方法 乗降ポイント	（行）乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント （帰）乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント	（行）自 宅 ⇒ 乗降ポイント （帰）乗降ポイント ⇒ 自 宅
車両	セダンタイプ（乗車定員3名まで） 乗車定員を超えた場合は別の車両を用意し対応する	
乗降ポイント	【市内】 既存バス路線を補完する形で、利便性の向上を目指し、きめ細やかに乗降ポイントを増設 【市外】 市域に接する移動ニーズの高い、駅・病院・商業施設等を対象に拡大 【主要な乗降ポイント】 成田赤十字病院、国際医療福祉大学病院、新八街総合病院、高根病院 京成成田駅至近、京成・JR酒々井駅、JR八街駅、酒々井アウトレット、芝山道の駅 等 <u>※市外乗降ポイント間の利用は不可</u>	
運行日	毎日運行（365日）	
運行本数	25便	
運行時間	午前7時～午後7時	
ダイヤ	午前7時から30分毎に設定	
運賃	市内 300円	市内 400円
	市外 500円	市外 600円
	※2 割引制度あり	※ 割引制度なし

※1 市外からの在学者

JR酒々井駅⇔成田機材（富里高校至近）

京成酒々井駅⇔成田機材（ " ）

芝山道の駅⇔成田機材（ " ）

の乗降ポイント間のみ利用可

※2 割引制度

小学生未満：無料 / 小学生：100円

後期高齢者、障害者手帳、運転経歴証明書：半額

◎変更箇所赤字



4 . 料金設定について（乗降ポイント方式）

- 乗降ポイント方式の料金設定については、令和3年度第6回会議で示した案では、市内300円、市外400円の設定としていました。
これは、現行のデマンド交通と同じ料金設定であり、市外料金については本市で一番乗車数の多い市役所前通りから成田駅までの料金を下回らないように設定したためです。
- 今回、市外料金を500円に値上げした理由は、市内で一定数の乗客がいる富里南小学校区からの平均運賃が510円であることから、交通事業者への影響を考慮したためです。

（参考）各小学校区の京成成田駅への路線バス運賃

	日吉台 小学校区	富里 小学校区	七栄 小学校区	根木名 小学校区	富里第一 小学校区	富里南 小学校区	浩養 小学校区
平 均	190円	410円	250円	460円	420円	510円	—

※各小学校区の中心に位置するバス停から算出



5 . 料金設定について（ドア・ツー・ドア方式）

- ドア・ツー・ドア方式の料金設定については、令和3年度第6回会議で示した案では、市内400円、市外500円の設定としていました。
これは、本市で実施している福祉移送サービスの料金が400円（課税世帯）であることから、市内料金を400円とし、運行距離が延びることから市外料金を500円としたものです。
- 今回、市外料金を600円に値上げした理由は、NPO法人等が運行している福祉有償運送が5 k m毎500円の料金設定としていることから、金額に差をつけることで、既存の事業者や新規参入を検討する事業者に対し配慮したものです。また、乗降ポイント方式と同様、富里南小学区から成田駅までの平均運賃510円についても考慮し、決定したものです。

（参考）富里市福祉交通概要

	方式	対象者	料金	行先	備考
市移送サービス	ドア・ツー・ドア	重度心身障害者、要支援・要介護認定者	非課税世帯 200円 課税世帯 400円	医療機関、金融機関、公共施設、在宅福祉サービスを提供する場 (20キロメートル以内)	月4回までの利用 午前9時から午後4時まで 運行日：平日
NPO法人等の福祉有償運送			5 k m毎 500円	希望目的地までの送迎 (利用制限なし)	—

6 . ドア・ツー・ドア方式の利用条件、関係機関との協議

○ドア・ツー・ドア方式の利用条件につきましては、75歳以上の市民又は65歳以上で免許を保有していない市民としておりましたが、これを70歳以上の市民に変更しています。

○変更の理由としては、70歳以上となると免許の更新手続き時に高齢者講習を受講する必要が生じるとともに、車に高齢者マークを貼ることが推奨されています（努力義務）。

個人差があるものの、運転に不安を感じ始める年代でもあり、免許返納を後押しする意味からも70歳からを対象年齢としました。

また、ドア・ツー・ドア方式が交通事業者に与える影響の大きさ等も考慮いたしました。

○成田駅への接続については、交通事業者と協議を重ね、市が必要な支援を行うことで合意に達しました。

○また、市外に乗降ポイントを設置する成田市、八街市、酒々井町、芝山町と協議を行い、乗り入れに関しての意見書をいただくことになりました。