

富 経 営 第 2 1 号
令 和 4 年 6 月 9 日

富里市地域公共交通会議委員

○ ○ ○ ○ 様

富里市地域公共交通会議会長 山 根 康 夫

新デマンド交通運行計画（案）の書面審議について
入梅の候 ますます御清祥のこととお喜び申し上げます。

日頃から、市公共交通行政につきましては、格別の御協力をいただき厚くお礼申し上げます。

さて、令和4年5月20日付け富経営第16号にて依頼した新デマンド交通の運行計画（案）の書面審議につきましては、御協力をいただき誠にありがとうございました。

表決につきましては、下記のとおりの結果となりましたので、御報告いたします。

また、委員の皆様及び近隣市町からお寄せいただいた御意見と、それに対する市の見解につきましては、別紙1・2のとおりであり、今後の新デマンド交通運行の際の参考とさせていただきます。

記

1 議 題 議案第1号 新デマンド交通運行計画（案）について

賛成 23

反対 0

よって、賛成全員にて、新デマンド交通運行計画（案）は決定されました。

問い合わせ先

富里市企画財政部経営戦略課

公共交通推進班 担当：太田、渋谷

TEL 0476-93-1118

FAX 0476-93-9954

Mail : koutsu@city.tomisato.lg.jp

(別紙1) 各委員より提出いただいた御意見

No.	御意見	市の見解
1	賛成ですが、既存の一般路線に影響が及ばないように対応策等を検討していただき、新デマンドと地域交通が一体となり、利便性を向上させていくことが一番大事な事だと思います。 また、市街地のバス路線が運行していない地域で利便性が悪い方が使えない事がないよう、運用の工夫等が必要だと思います。 せっかく良い施策でも本当に必要としている人が使えなくては意味がありません。運用後も問題等があれば改善しながら進めてもらいたいと思います。	御意見のとおり、新デマンド交通と既存の路線バス・タクシー等が一体となり、地域交通の充実を図ることが重要と考えております。 また、新デマンド交通運行開始後も改善に努めてまいります。
2	乗降ポイントは全体180ヶ所を南北に二分して、北1～90、南1～90としたら、利用者・運行者双方にとってポイント指定が容易になるのでは？成田駅接続における交通事業者への支援というのが気になります。 また、近隣市町の市外乗り入れについての意見もぜひ知りたいところです。	乗降ポイントについては、計画（案）でお示しした箇所で開催させていただきますが、今後問題や環境の変化等があれば、乗降ポイントの移動や新設について検討してまいります。 また、交通事業者への支援につきましては、成田駅への乗入れについて、ドア・ツー・ドア方式では路線バス停留所から半径300メートルの利用圏域内の市民も利用可能であり、交通事業者へ影響を与えることが想定されることから、引き続きバス路線の維持等に努めていただくため、市が必要な支援を行うことで合意に達しております。 また、近隣市町（成田市、八街市、酒々井町、芝山町）からの市外乗り入れについての意見は別紙2のとおりです。
3	今回、運転経歴証明書の提示による割引を新たに検討していただき、ありがとうございます。	割引制度の対象とすることで、高齢者の免許返納を後押しできればと考えております。

4	需要があった際に運行するシステムのため、運行本数という表記は少し違和感を感じました。また、下記についても記載があった方が良いと思いました。 ・実証運行の期間（予定）について ・新デマンド交通は何台で対応するのか。 ・事前予約は乗車の何時間前から可能か。	運行本数については、最大25本という意味で表記しております。 【実証運行の期間について】 ドア・ツー・ドアのみ実証と位置付けており、令和4年10月1日から令和6年3月31日までとしております。 【新デマンド交通の対応台数】 乗降ポイント、ドア・ツー・ドア共用で7台での運行としております。運行開始後の需要状況により台数を増やすことについて、今後決定する委託事業者と協議してまいります。 【事前予約受付時間】 最短で乗車時間の30分前としております。
5	交通事業者、周辺市町からの意見があったなら、それらも紹介してほしい。	提出いただきました御意見は、別紙2のとおりです。
6	なかなか難しい事かもしれませんが、全ての市民を対象とするなら、悪天候の際の子どもの登下校などのフォロー等が状況を見極めて都度対応できればなお良いなと思います。 将来を担う子どもたちにそういった事で暖かさを根付けることで、富里市の明るい未来へと繋がったらいいなと思います。	新デマンド交通の乗降ポイント方式は全市民を対象としていることから、児童・生徒が登下校に御利用いただくことも可能ですが、あくまでも予約優先の運行となりますので、御希望に添えないこともございます。

(別紙2) 近隣市町からの御意見

市町名	御意見	富里市の見解
成田市	1 成田市内の乗降ポイントにおいて、利用者が成田市のオンデマンド交通と混同しないように配慮をお願いします。 (成田市のデマンド交通が京成成田駅東口ロータリー内に乗り入れていないことに配慮をお願いします。) 2 京成成田駅周辺の乗降について、道路管理者と協議願います。	1 富里市のデマンド交通の車両であると明確に判別できるよう、マグネットの表示や乗降ポイントの掲示等を行います。 2 委託事業者決定後に成田市の道路管理担当課と協議を行います。 令和4年6月7日、上記の点について成田市に説明し、御理解いただきました。
八街市	1 八街市（特に市北部区域）を運行する民間交通事業者の営業に配慮した運行をお願いします。 2 富里市の乗合タクシーであることが明確に判別できるように表示するなど、八街市民に利用等の誤解を与えないようにお願いします。	1 新デマンド交通運行計画（案）は、交通事業者に影響を与えないよう配慮し策定したもので、交通事業者と合意に至っております。 2 富里市のデマンド交通の車両であると明確に判別できるよう、マグネットの表示や乗降ポイントの掲示等を行います。 令和4年5月31日、上記の点について八街市に説明し、御理解いただきました。
酒々井町	特になし	
芝山町	特になし	