



停留所の新設について

～暮らしを守り、みんなで支え、未来へとつなぐ持続可能な交通体系～

令和4年度第4回 富里市地域公共交通会議
令和4年11月25日



01

新デマンド交通 運行開始

- 市民の移動ニーズが多様化する中、ニーズに合っていない現状や高齢化への対応などの課題を解決するため、公共交通利用者等のニーズ調査結果を踏まえ、「さとバス」からデマンド交通に転換するとともに、デマンド交通の更なる充実を図る。

令和4年10月1日 新デマンド交通を運行開始

しかし、運行開始から見える課題がある状況



02

運行開始から見える課題

- 新デマンド交通では、民間路線バスの停留所から300m以内には、公共施設・大規模店舗等の主要施設以外に乗降所を設置しないこととし、旧デマンド交通の乗降所【湯山整形外科前】を廃止した。



しかしながら、

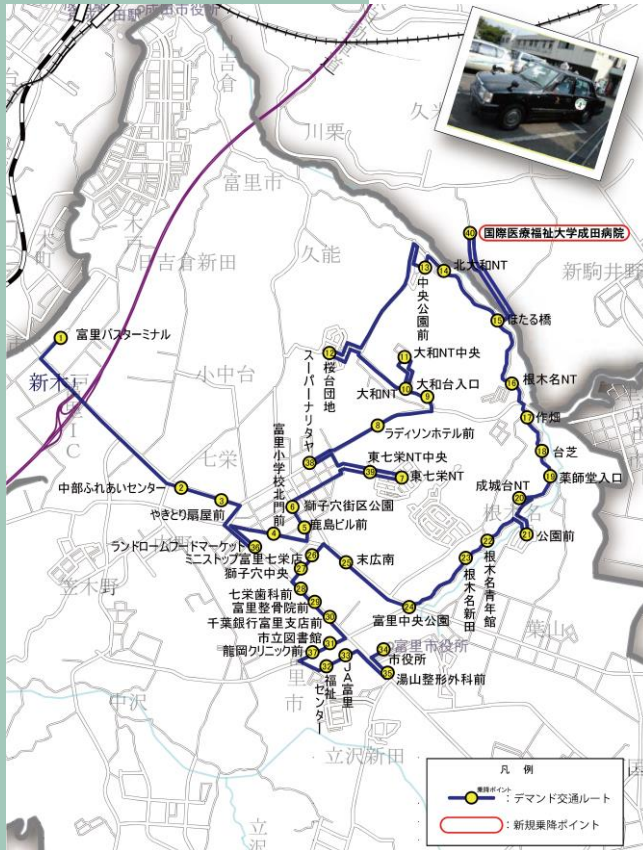
- 湯山整形外科への直接乗入れの要望が多く寄せられている。
(約100件)
- 新デマンド交通で最も利用が多い乗降所が、湯山整形外科直近の乗降所【富里市役所】である。
市役所から湯山整形外科まで、約350m
- 利用者の大半が、リハビリを目的としており、歩行することが困難な方が多い。



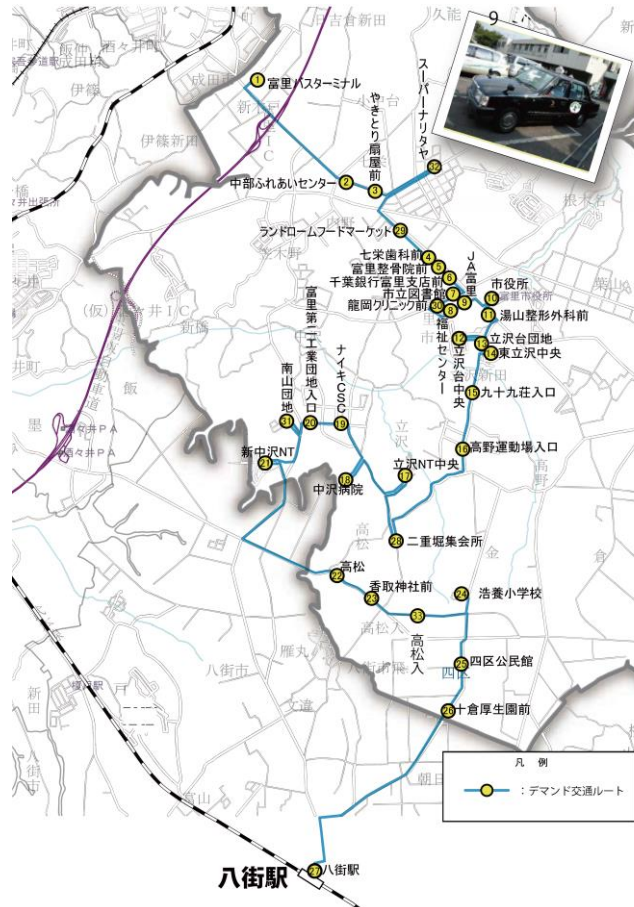
03

旧デマンド交通 ルート図

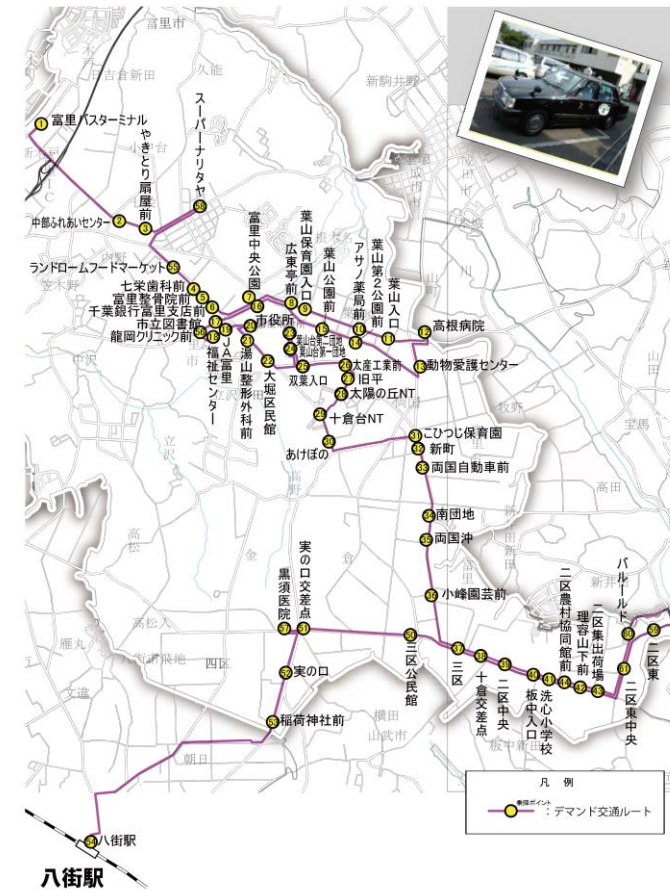
根木名ルート



高松ルート



十倉ルート



04

湯山整形外科への新規乗入れについて

■ 旧デマンド交通【湯山整形外科】アクセス数

(回)

H29		H30		R1		R2		R3	
乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
727	809	754	1039	607	852	567	784	644	927

合計	合計	1日当たり	1日当たり
乗車	降車	乗車	降車
3299	4411	2.75	3.68

■ 新デマンド交通【市役所】時間帯別利用回数

(回)

7時台	22	10時台	97	13時台	34	16時台	9	19時台	1
8時台	43	11時台	52	14時台	14	17時台	2		
9時台	75	12時台	52	15時台	19	18時台	4		

(乗降数)

※市役所で乗降した時間帯別件数(R4.10月実績)



■ 旧デマンド交通【富里市役所】アクセス数

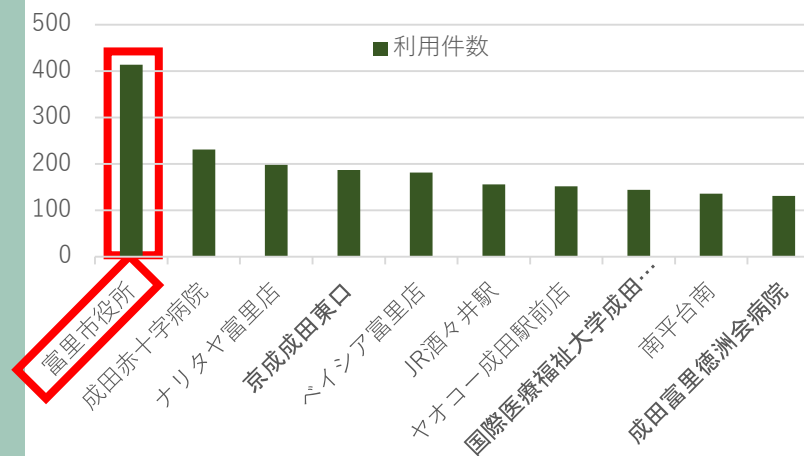
(回)

H29		H30		R1		R2		R3	
乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
657	556	724	427	571	465	496	400	504	408

合計		1日当たり	
乗車	降車	乗車	降車
2,952	2,256	2.46	1.88

■ 新デマンド交通【富里市役所】アクセス数 10月分実績

(回)



- 424回 (稼働日数：31日)
- 1日当たり約14回の利用 (乗降)

新デマンド交通では、利用者が大幅に増加している
⇒一部は市役所で降りて湯山整形外科まで歩いている



- 湯山整形外科への直接乗入れの要望が多く寄せられている（約100件）
 - 新デマンド交通で最も利用が多い乗降所が、湯山整形外科直近の乗降所【富里市役所】（市役所から湯山整形外科まで、約350m）であり、10月以降の利用者が大幅に増えている。
 - 利用者の大半が、リハビリを目的としており、歩行することが困難な方が多い。
-
- 新デマンド交通で増加した利用者の一部が、市役所から湯山整形外科まで歩いて通院していると推測される状況である。



これら状況に対する対応として、

- 湯山整形外科への乗入れについては、市民の健康・福祉に関わることから、早期に対応をする必要があります。
このため、新デマンド交通に新たに、【湯山整形外科】停留所を追加したいと考えております。なお、今後の停留所の新設等については、新たに【停留所設置ルール】を富里市地域公共交通会議で策定します。

