

新デマンド交通 運行計画（案）について

～暮らしを守り、みんなで支え、未来へとつなぐ持続可能な交通体系～

子どもから高齢者まで全ての市民が利用しやすい
高齢者にやさしい地域交通を目指して

令和4年度第1回 富里市地域公共交通会議 資料
令和4年4月25日



1. さとバスの見直し・デマンド交通の拡充について

- 本市では、平成27年度から、市内の主要施設を連絡する「さとバス・デマンド交通」の本格運行を開始し、民間路線バスやタクシーなどの公共交通を補完する役割を担ってきました。
- 市民の移動ニーズが多様化する中、ニーズに合っていない現状や高齢化への対応などの課題を解決するため、公共交通利用者等のニーズ結果を踏まえ、新デマンド交通を運行します。「さとバス」をデマンド交通に転換するとともに、デマンド交通の更なる充実を図ります。

さとバス・【現】デマンド交通

子どもから高齢者まで全ての市民が利用しやすい、
高齢者にやさしい地域交通を目指して

市内全域を【新】デマンド交通

運行時間

12時間

乗降場所

増設

運行日

365日



2. 富里市 新デマンド交通 運行計画（案）について

運行形態	新デマンド交通	
運行方式	乗降ポイント	ドア・ツー・ドア（実証運行）
利用条件	市民又は市外からの在学者	調整中
運行方法 乗降ポイント	(行) 乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント (帰) 乗降ポイント ⇒ 乗降ポイント	(行) 自 宅 ⇒ 乗降ポイント (帰) 乗降ポイント ⇒ 自 宅
車両	セダンタイプ（乗車定員 3 名まで） 乗車定員を超えた場合は別の車両を用意し対応する	
乗降ポイント	<p>【市内】 既存バス路線を補完する形で、利便性の向上を目指し、きめ細やかに乗降ポイントを増設</p> <p>【市外】 市域に接する移動ニーズの高い、駅・病院・商業施設等を対象に拡大</p> <p>【主要な乗降ポイント】 調整中 成田赤十字病院、国際医療福祉大学病院、千葉しすい病院、新八街総合病院、高根病院 京成・JR成田駅至近、京成・JR酒々井駅、JR八街駅、酒々井アウトレット、芝山道の駅 等</p>	
運行日	毎日運行（3 6 5 日）	
運行本数	2 5 便	
運行時間	午前 7 時～午後 7 時	
ダイヤ	午前 7 時から 3 0 分毎に設定	
運賃	市内 3 0 0 円 市外 5 0 0 円 ※割引制度あり	市内 4 0 0 円 市外 6 0 0 円 ※割引制度なし

※割引制度

小学生未満：無料 / 小学生：1 0 0 円

後期高齢者、障害者手帳、運転経歴証明書：半額

