

パブリックコメントについて

～暮らしを守り、みんなで支え、未来へとつなぐ持続可能な交通体系～

「富里市地域公共交通計画(素案)」について、市民の皆さまから御意見を募集しました結果、9名から20件の意見が寄せられました。寄せられた御意見の趣旨とこれに対する市の考え方は、下記のとおりです。

▶ パブリックコメント手続実施結果の概要

| | |
|-------|-----------------------------|
| 募集期間 | 令和4年2月19日(土) ～ 令和4年3月10日(木) |
| 意見提出者 | 9人 |
| 意見件数 | 20件 |

▶ 寄せられた意見の趣旨と市の考え方

| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|------------------|---|--|
| 第5章 富里市公共交通の目指す姿 | | |
| 1 | <p>序一1の計画の背景と目的で掲げた、「市民ニーズにきめ細やかに対応できる地域公共交通計画」という視点を大切にする観点から、既存交通ネットワークを基本としながらも、地域公共交通機関相互の接続・連携という視点をより重視した取り組みを推進する観点からも、新しい安全システムを導入した車両の導入や、配車アプリの活用等により、地域の共助による「地縁交通」を積極的に後押しすることで、市民が望む使いやすい移動手段の確立を目指していただきたい。</p> | <p>「富里市地域公共交通計画」では、第6章で12の実施事業を設定しております。</p> <p>いただきました御意見につきましては、「事業⑩富里市独自のモビリティサービス」や「事業⑧地域主体による新たな地域公共交通の導入に向けた取組」等に属するものと考えます。</p> <p>新しい安全システムを導入した車両の導入や配車アプリの活用等につきましては、計画を推進する中で、各種補助制度の活用を含め民間交通事業者及び地域の方々と研究を進めてまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|----------------|--|---|
| 第6章 実施事業及び実施主体 | | |
| 2 | <p>乗り方教室の実施が年間1回計画されていますが、乗り方教室とは別に体験乗車会を実施してはどうでしょうか？</p> <p>体験乗車をすることで、新しいデマンド交通を実際に体験していただき、新たな利用者の掘り起こしに繋げると共に、車内でアンケートを実施して改善点等の意見を集めることにより、より良いシステムにバージョンアップしていけるのではないかと考えます。</p> | <p>いただきました御意見につきまして、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑫モビリティマネジメントの実施」に属するものと考えます。</p> <p>体験乗車会は新しいデマンド交通をより多くの市民に知っていただく契機となると思われることから、適宜、開催する中で、参加者の意見を踏まえつつ、より効果的な事業となるよう努めてまいります。</p> |
| 3 | <p>【事業①】</p> <p>民間バスの路線維持・拡充について</p> <p>ファミリータウン線については、利用者のニーズを再度調査し、新しいデマンド交通に置き換えることが可能か検討すると共に、現在運航している路線を久能両国線の増便に振り向けることを検討することで、久能両国線の利用者の利便性と路線の維持確保を図ってはどうでしょうか。</p> | <p>いただきました御意見につきまして、「第6章実施事業及び実施主体 事業①民間バスの路線維持・拡充」に属するものと考えます。</p> <p>民間路線バスのファミリータウン線につきましては、引続き、民間交通事業者と意見交換を実施しながら、市内全路線のあり方を検討する中で、民間バス路線の維持・拡充に努めてまいります。</p> |
| 4 | <p>【事業②】</p> <p>さとバスの見直しについて</p> <p>さとバスを新たなデマンド交通に転換することには大賛成です。</p> <p>P—37のアンケート結果からも是非とも転換すべきと考えます。</p> | <p>新たなデマンド交通を展開し、市民の利便性向上と高齢者に優しい地域交通を目指してまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|----------------|--|---|
| 第6章 実施事業及び実施主体 | | |
| 5 | <p>【事業③】 デマンド交通の拡充について</p> <ul style="list-style-type: none"> きめ細やかな乗降ポイントの増設にあたり、ゴミステーションを停留所にするのを是非とも検討していただきたいと思います。そうすれば停留所までの距離はほとんど気にならないし、隣近所で声を掛け合えるし、デマンド交通のPRにも繋がり利用者の増加にも寄与すると思います。 ドアツードアの利用者については、75歳以上又は65歳以上で免許を持っていない方に加えて、妊娠中の方や住民税非課税世帯の方等も対象にできないか検討していただければと思います。 | <p>いただきました御意見につきまして は、「第6章実施事業及び実施主体 事業③デマンド交通の拡充」に属するものと考えます。</p> <p>乗降ポイントにつきましては、国の交通空白地の定義を踏まえ、ゴミステーションを含む、公共公益施設を対象に増設することを考えています。</p> <p>また、ドア・ツー・ドア方式は高齢者に優しい地域交通を目指すために実証運行を行うものですが、妊娠中の方等の利用について、計画を推進する中で研究してまいります。</p> |
| 6 | <p>【事業③】 デマンド交通の拡充について</p> <ul style="list-style-type: none"> ドア・ツー・ドアの年齢制限に加え、病気療養の方などを入れてほしい。 年齢関係なく低額料金 | <p>いただきました御意見につきまして は、「第6章実施事業及び実施主体 事業③デマンド交通の拡充」に属するものと考えます。</p> <p>ドア・ツー・ドア方式は高齢者に優しい地域交通を目指すために実証運行を行うものですが、病気療養の方の利用について、計画を推進する中で研究してまいります。</p> <p>また、運賃につきましては、路線バスや一般タクシーを補完する役割であることを踏まえ、民間事業者の運賃を考慮しつつ、利用しやすい料金設定としてまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|----------------|---|---|
| 第6章 実施事業及び実施主体 | | |
| 7 | <p>【事業④】 交通ネットワークの機能強化について 埼玉県「バスまちスポット」制度を参考に、接続ポイントには民間事業者の協力を得て、是非とも「ベンチ等」の休憩スペースの設置を検討していただき、高齢者や交通弱者に寄り添うまちづくりに繋げていただきたいと思います。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業④交通ネットワークの機能強化」等に属するものと考えます。</p> <p>他市の事例等を参考にし、ベンチ等の設置について、計画を推進する中で研究してまいります。</p> |
| 8 | <p>【事業⑤】 福祉移送サービスの充実について デマンド交通の一部の車両を福祉型車両にすることで、公共交通と福祉サービスの連携を図ることが可能か検討する。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑤福祉移送サービスの充実」等に属するものと考えます。</p> <p>福祉型車両の一部導入につきましては、福祉サービスとの連携を図る中で、研究してまいります。</p> |
| 9 | <p>【事業⑥】 スクールバスの見直し 高知県香南市の事例はとてもいい取り組みだと思えます。スクールバスの利用時間はある程度搾れると思うので、それ以外の時間を有効活用することで、一部のデマンド交通との併用ができないか検討する。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑥スクールバスの見直し」に属するものと考えます。</p> <p>スクールバスの有効活用につきましては、計画を推進する中で、有効活用について研究してまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|----------------|---|---|
| 第6章 実施事業及び実施主体 | | |
| 1 0 | <p>【事業⑦】</p> <p>成田空港へのアクセスについて</p> <p>成田空港へのアクセスについてはP-56の将来公共交通ネットワークイメージ図にも示されているように、八街駅発富里市役所経由成田空港という路線を考えることで、八街市民と富里市民の成田空港への通勤ルートを確保することで両市が空港との共存共栄を目指していただきたい。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑦成田空港へのアクセス」に属するものと考えます。</p> <p>成田空港の機能強化に伴う効果を本市に取り込むためにも、空港へのアクセス強化は非常に重要であると認識しておりますことから、効果的かつ持続可能なアクセス方法について研究してまいります。</p> |
| 1 1 | <p>【事業⑧】</p> <p>地域主体による新たな地域公共交通の導入に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域住民が主体的に運営する新たな公共交通システムの導入のための『手引書』の作成には大賛成です。 ・更に、優先的モデル地区を目指すためにも、『手引書』を使ったタウンミーティング等を実施することで、地域住民の意識の醸成に繋げ実験運行へと進めていただきたいと思います。 | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑧地域主体による新たな地域公共交通の導入に向けた取組」等に属するものと考えます。</p> <p>地域住民、民間事業者、行政それぞれの役割分担による地域が一体となった地域交通を目指し、手引書を使ったタウンミーティング等の開催について検討してまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|----------------|---|--|
| 第6章 実施事業及び実施主体 | | |
| 1 2 | <p>【事業⑧】</p> <p>地域主体による新たな地域公共交通の導入に向けた取り組み</p> <p>・地域住民の担い手はないに等しい状態だと思えます。解決策として、人材探しや、住民同士が助け合うシステム体制の整備が必要だと思えます。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑧地域主体による新たな地域公共交通の導入に向けた取組」に属するものと考えます。</p> <p>事業概要に記載したとおり、地域主体による新たな公共交通システムの導入には、地域住民の意識の醸成と主体的な役割分担が重要と考えており、タウンミーティングの開催等により地域人材の掘り起こし等を進め、地域とともに研究してまいります。</p> |
| 1 3 | <p>【事業⑨】</p> <p>交通事業者と連携した新たな交通システムの展開</p> <p>・地域間の異なる環境に於いて、一律で導入するのは難しいと考えます。</p> <p>交通が不便な地域等でモデルケースでやってみるのが良いと考えます。</p> | <p>いただきました御意見につきましては、「第6章実施事業及び実施主体 事業⑨交通事業者と連携した新たな交通システムの展開」に属するものと考えます。</p> <p>市内でも地域の環境は異なっておりますことから、タウンミーティング等を開催する中で、新たな交通システムの展開について地域住民の方々と研究してまいります。</p> |



| 番号 | 意見の趣旨 | 市の考え方 |
|--|-----------------------|---|
| その他【要望事項等】 | | |
| 事業③「デマンド交通の拡充」の運行計画に対する要望が最も多く寄せられました。 | | |
| 14 | ・成田駅に接続してほしい | 今後、こどもから高齢者まで全ての市民が利用しやすい、市民にやさしい地域交通の実現に向けて、路線バスや一般タクシーを補完する役割を踏まえつつ、新たなデマンド交通の運行計画を策定してまいります。 |
| 15 | ・市民以外も利用できるようにしてほしい | |
| 16 | ・ジョイフル本田に接続してほしい | |
| 17 | ・広い団地内は乗降場所を2箇所等にほしい | |
| 18 | ・毎日運行してほしい | |
| 19 | ・徳洲会病院又は日吉台病院に接続してほしい | |
| 20 | ・乗降ポイントの増を実現してほしい | |

