

# 通学路の交通安全を確保するために

問い合わせ先  
●建設課 ☎ (93) 5748  
●学校教育課 ☎ (93) 7659

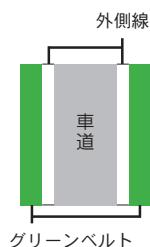
## 通学路点検を実施しています

市では、毎年8月に通学路点検を行っています。この点検は、学校関係者、道路関係者などが集まり、各学校からあげられた通学路の状況をもとに、実際に現場を見て対策を考え、協議し改善していく取組みです。

今年度は7月上旬に、緊急的な通学路危険箇所点検を行いました。また、8月にも定期的な点検を行い、この定期点検を毎年度継続して実施することで、子どもたちが安全に登下校できるようにしていきます。この点検の中で把握した、道路に関する危険箇所の安全対策の一つとして、道路を緑色に着色する「グリーンベルト」という方法があります。

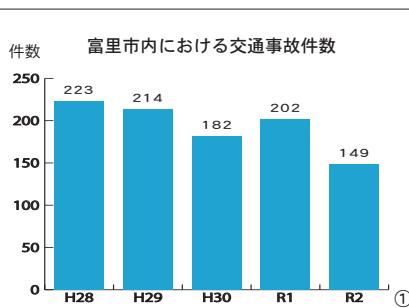
## グリーンベルトをご存じですか

グリーンベルトとは、ドライバーが車道と路側帯を視覚的に、より明瞭に区分できるようにして、歩行者との接触事故を防止することを目的として設置しているものです。



## 道路の交通安全対策

交通事故防止の対策としては、ガードレールやカーブミラーの設置をはじめ、グリーンベルトを含む外側線（白線）などの設置を進めています。主要幹線道路の道路拡幅や歩道整備工事などの道路改良事業についての計画的な取組みに併せ、現在実施できる有効的な対策の一つとして、グリーンベルトの設置を更に推進していきます。



## 令和2年成田警察署管内事故類型別件数

車 対 車	339 件
車 対 自転車	94 件
車 対 歩行者	74 件

令和2年成田警察署管内昼夜別交通事故件数

昼 > 夜  
363 件 156 件 (2)

令和2年成田警察署管内原因別交通事故発生件数 worst3

1位	安全不確認	※1	209 件
2位	前方不注意		138 件
3位	動静不注視	※2	74 件

※1 一時停止線で止まらないこと、右折・左折の際に対向車や後方の確認をせず発進すること。

※2 相手の存在を発見していたが、危険はないないと判断し、動静の注視を怠ったこと。



資料：  
①富里市「第10次富里市交通安全全計画（令和3年度～7年度）」  
②千葉県警察本部交通総務課「令和2年交通事故統計資料集」  
左写真提供 千葉県くらし安全推進課

## Point!

- 車に次いで、自転車による事故が、多く発生している。
- 事故の発生は、昼（日の出～日没）が多い。
- 安全不確認による事故が、最も多い。

## スローガン

- と 友達や
- み みんなで
- さ 支え合い安全なまちづくりに
- と 取組みましょう



## 児童・生徒のみなさんへ

道路を横断するときは、必ず止まって左右の安全を確認し、横断の後半では左側からの車に気をつけましょう。また、斜め横断はやめて、遠回りでも信号機のある交差点や横断歩道を渡りましょう。登下校時や、夏休み中も、道路に出るときは「止まる・見る・待つ」を実践するようしましょう。



## ドライバーのみなさんへ

学校付近、通学路、住宅街では、子どもが飛び出してくれる可能性があるので、左右の安全確認を行い、速度を落として、歩行者に配慮した通行をしてください。また、飲酒運転は犯罪です。少しの量、少しの距離だからという安易な気持ち捨て、少しでも飲酒したら、絶対に運転してはいけません。