

第 5 回富里市地域公共交通会議からの修正箇所

番号	指摘事項等	修正点
第 1 章 富里市の公共交通の現状		
1	P30 ・「(4) 富里市観光振興アクションプラン(2018(平成 30)年 3 月)」は古い ため、差し替えが必要。	・「(4) 富里市観光振興アクションプラン(2018(平成 30)年 3 月)」を「富里市産業振興アクションプラン III 観光アクションプラン(2022(令和 4)年 3 月)」に差し替え。
2	P31～32 ・ページの順番を差し替えた方が 良い。	・P31 と P32 の順番を差し替え。
第 5 章 富里市公共交通の目指す姿		
3	P54 ・「基本方針」「将来を見据えた公共交通体系の構築」「③観光・交流拠点施設との連携」中の「計画されている観光・交流施設の整備」について表現を修正。	・計画されている観光・交流拠点施設「末廣農場」に修正。
4	P55 ・地域公共交通システムの役割分担イメージ図について、各区分の分け方で良いのか。各交通手段では利用目的が重複しているため、量や広さで分担されるものではないのではないか。	・図は公共交通の役割の概念を示したものであり、移動手段や移動目的により利用者の属性や移動距離が変化するため需要側に一定の特性があるわけではありません。 ・このため、段階的な交通ネットワークを構築するため、供給側となる公共交通機関の特性（一次交通（広域交通・地域間交通）、二次交通（地域内交通・補完交通）など）により役割分担の概念を表したものです。



番号	指摘事項等	修正点
第6章 実施事業及び実施主体		
5	P58 ・「目指すべき姿 1」「3. 観光・交流施設との連携」中の「計画されている観光・交流施設の整備」の表現を修正。	・計画されている観光・交流拠点施設「末廣農場」に修正。
6	P59 ・「■運行概要表」の「久能両国線」及び「本城台線」欄中の「旧岩崎久彌末廣農場別邸公園の利用動向」の表現を修正。	・「旧岩崎久彌末廣農場別邸公園及び観光・交流拠点施設「末廣農場」の利用動向」に修正。
7	P60	・事業③デマンド交通の拡充について、現時点では計画段階のため、運賃等の詳細な区分内容については、実施の段階で改めて調整する必要があるため削除。
8	P60	・事業③デマンド交通の拡充について、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用したい旨を追記。
9	P65 ・事業⑧について、地域が主体となつてとあるが、事業⑨について、ボトムアップを想定しているなら事業⑧に取り入れて良いのではないか。	・事業⑨は、地域と連携して実施するものであるが、交通事業者のノウハウ・企画提案によるサービス向上により新たな交通システムを展開することから、別事業として整理した。
第7章 進捗状況の評価と推進管理体制		
10	P70	・PDCA の概念を理解しやすいように修正。

