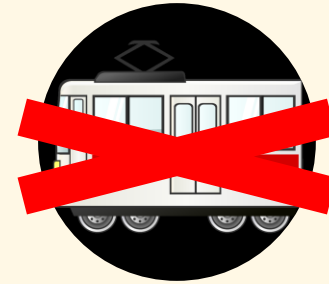


富里市における 地域公共交通の現状と課題認識について



富里市地域公共交通会議

富里市地域交通の概要



①特徴

千葉県内にある市で唯一 **鉄道駅が存在しないまち**
したがって、市内や市外への公共交通機関を利用した移動手段としては、路線バス、高速バス、タクシー、市のコミュニティバスやデマンド交通等を使わなければならない。

②路線バスの運行状況

千葉交通株式会社による運行7路線10系統

③高速バスの運行状況

千葉交通株式会社及びJRバス関東による共同運行路線(匝瑳～東京線)※東京駅行き

千葉交通株式会社(東京ディズニーランド線)

千葉交通株式会社及び南海バスによる共同運行(大阪・なんば線)※夜行バス USJに行ける

運休中

④タクシーの運行状況

市内に本社・支社・営業所のいずれかを持つ事業者(個人タクシー除く)

⇒京成タクシー成田、三ツ矢エミタスタクシー



⑤市が運行する公共交通

民間路線バスの走っていない地域を補完するために運行(路線バス補完)

●さとバス(酒々井駅線・富里バスターミナル線)
市のコミュニティバスとして運行している。

●酒々井駅線

運行区間 市役所～JR・京成酒々井駅間

運行本数 1日10便(片道1便)

運行時間 6時台～15時台

●富里バスターミナル線

運行区間 市役所～富里バスターミナル間

運行本数 1日9便(片道1便)

運行時間 7時台～15時台



平成 14 年度	さとバス 本格運行開始 5ルート(根木名循環・高松循環・十倉循環・葉山循環・新橋循環)
平成 25 年度	第1次実証運行(H25.4.1～) ◆JR酒々井駅・富里BTにルート拡大 ◆増便(7便→10便) ◆富里BTを発着地点とする循環型運行 第2次実証運行(H25.10.1～) ◆夕方の便を昼間の時間帯に変更 ◆停留所の追加(2箇所)
平成 26 年度	第3次実証運行(H26.4.1～) ◆停留所の追加(1箇所) 第4次実証運行(H26.10.1～) ◆循環型から酒々井駅線と富里BT線の2ルートへ再編 ◆京成酒々井駅への接続
平成 27 年度	本格運行(H27.4.1～) ◆南平台ルートの変更 ◆富里BT線第2便のダイヤ変更 ◆増便(富里BT線:8便→9便)
平成 28 年度	◆停留所の追加(H28.10.3～) 「福山通運前」停留所
令和 2 年度	◆停留所の移設(R2.5.11～) 「新橋公民館」停留所(富里BT線)



さとバス 年間利用者数



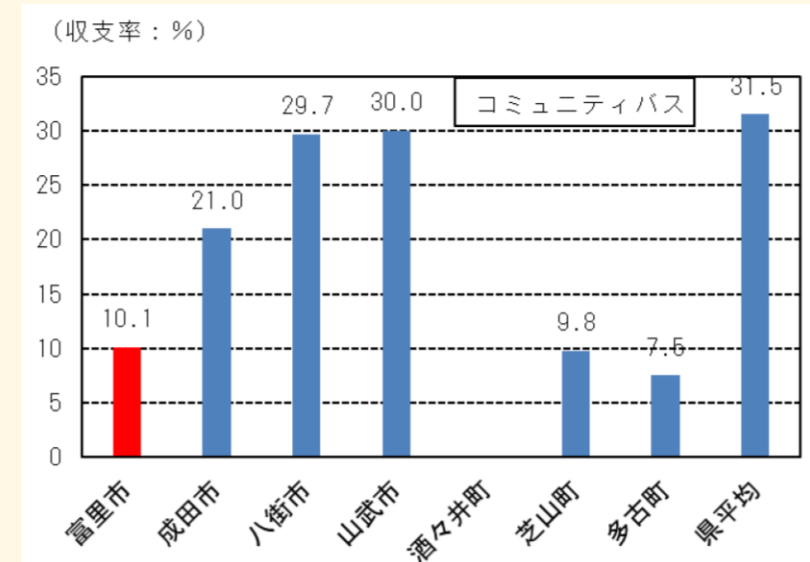
さとバス 業務委託料

令和元年度		
運行経費 A	運賃収入 B	業務委託料 C = A - B
16,274,466円	1,635,179円	14,639,287円

さとバス 1日平均利用者数



さとバス 収支率



⑤市の公共交通機関

● デマンド交通(根木名・十倉・高松ルート)

※**市民限定**

市のコミュニティバスの代替として運行している。

・根木名ルート

運行区間 市役所～富里バスターミナル間

運行本数 1日12便(片道1便)

運行時間 8時台～18時台

・十倉ルート

運行区間 JR八街駅～富里バスターミナル間

運行本数 1日12便(片道1便)

運行時間 8時台～17時台

・高松ルート

運行区間 JR八街駅～富里バスターミナル間

運行本数 1日12便(片道1便)

運行時間 8時台～17時台

事前登録制・完全予約型



平成 25 年度	第1次実証運行 (H25.4.1～) ◆ JR八街駅・富里B Tにルート拡大 第2次実証運行 (H25.10.1～) ◆ 増便 (8便→12便) ◆ 停留所の追加 (3箇所)
平成 26 年度	第3次実証運行 (H26.4.1～) ◆ 停留所の追加 (4箇所) 第4次実証運行 (H26.10.1～) ◆ 停留所の追加 (3箇所)
平成 27 年度	本格運行 (H27.4.1～) ◆ 停留所の追加 (2箇所)
平成 28 年度	◆ 停留所の追加 (H28.4.1～) 「高松入」停留所 (高松ルート)
平成 29 年度	◆ 停留所の移設 (H29.4.1～) 「浩養小学校」停留所 (高松ルート)



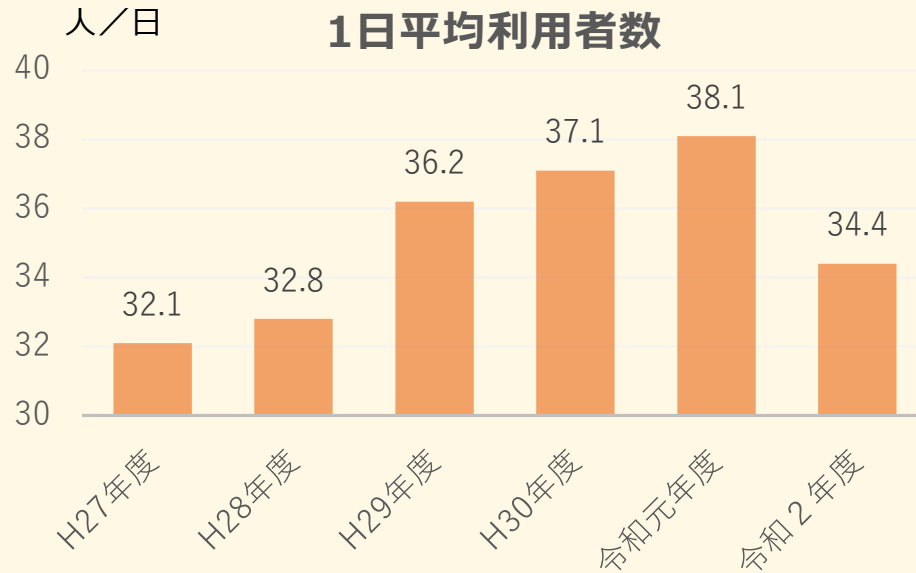
デマンド交通 年間利用者数



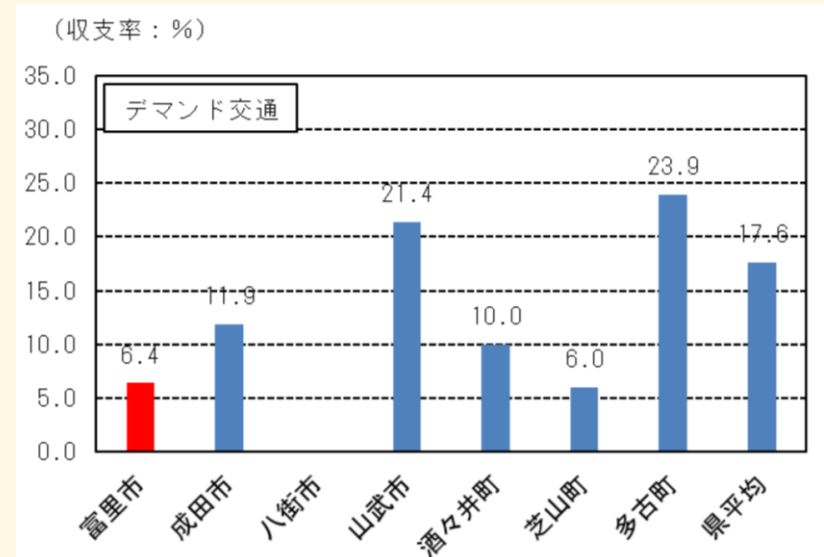
デマンド交通 業務委託料

令和元年度		
運行経費 A	運賃収入 B	業務委託料 C = A - B
18,117,850円	1,147,900円	16,969,950円

デマンド交通 1日平均利用者数



デマンド交通 収支率



富里市地域交通の課題

■ 令和元年に行った市民意識調査により見えてきたこと

市内在住の18歳以上の男女
3,000名を無作為抽出
回収数(回収率) 1,076票(35.9%)

あなたの、市内の主な移動手段は何ですか。(2つ以内で選択)

移動手段	人数	割合(%)
徒歩	180	16.7
自転車	110	10.2
オートバイ	43	4.0
自動車(自分で運転)	842	78.3
自動車(家族などが運転)	317	29.5
タクシー	38	3.5
路線バス	142	13.2
病院などの送迎バス	0	0.0
さとバス・デマンド交通	9	0.8
福祉関係の送迎バス	6	0.6
無回答	18	1.7

自動車(自分で運転)の回答が、突出して多く、自動車(家族などが運転)するという回答も多い。

民間の路線バスは1割強にとどまる。

さとバス・デマンドは利用が非常に少ない。



あなたは、市で運営している「さとバス・デマンド交通」を利用したことはありますか。

◎ さとバス

	人数	割合 (%)
よく利用する	3	0.3
週1回程度利用する	2	0.2
月1回程度利用する	10	0.9
過去に利用したことはある	62	5.8
全く利用しない	975	90.6
無回答	24	2.2

◎ デマンド交通

	人数	割合 (%)
よく利用する	6	0.6
週1回程度利用する	1	0.1
月1回程度利用する	5	0.5
過去に利用したことはある	21	2
全く利用しない	1,013	94.1
無回答	30	2.8

**運行地域が限定されている
こともあるが、
9割以上が利用したことが
ないと回答。**



さとバス・デマンド交通を利用しない理由(あてはまるものをすべて選択)

	人数	割合 (%)
目的地へ行くルートがないから	336	32.1
利用したい時刻に走っていないから	253	24.1
運行本数が少ないから	259	24.7
運賃が高いから	60	5.7
家の近くに停留所がないから	247	23.6
目的地までの到着時間が長いから	64	6.1
自家用車で移動(家族による送迎を含む)するので、必要ないから	672	64.1
バイクや自転車、徒歩で移動するので必要ないから	76	7.3
タクシーで移動する方が自由に動けるから	19	1.8
高齢、けがまたは病気などの理由から利用できないから	20	1.9
さとバス・デマンド交通の利用方法が分からない	257	24.5
さとバス・デマンド交通を知らない	215	20.5
その他	41	3.9
無回答	44	4.2

運行そのものに対する事由

- ・目的地や停留所のミスマッチ
- ・時刻や運行本数の少なさ

全体を通して、最も高い

制度の周知が
行き届いていない



課題の整理

- 鉄道駅がない ⇒ **自動車所有者が多い**
⇒ **交通機関を利用する頻度が低い** ⇒ **収支率の低下**
- **中心市街地がないことによる公共交通網のミスマッチ**
⇒ **ニーズの多様化**
- 公共交通への関心 ⇒ **さとバス等を知らない人が多い**
⇒ **利用できるのに利用できていない** ⇒ **収支の低下**



現在の、富里市の公共交通では…

○ 現在の、富里市の主要な公共交通機関

路線バス(民間) タクシー(民間)

高速バス(都心部へのアクセス)

さとバス(市コミュニティバス)※交通空白地補完

デマンド交通(市運営)※交通空白地補完

需要にマッチした提供が求められている



研究会の設置

■ 課題解決へ向け、庁内横断的な調査研究や市公共交通の施策形成に資するための継続的な庁内組織として、富里市地域公共交通に関する研究会を設置し、年5回の研究会を開催し、富里市の公共交通の課題整理や、改善へ向けた交通体系等を研究しました。

■ 研究会では、計画策定に向けた意見として、課題解決のための方策案をまとめました。

「第1回 富里市の公共交通の良いところ・悪いところ」

「第2回 地域別の交通課題」

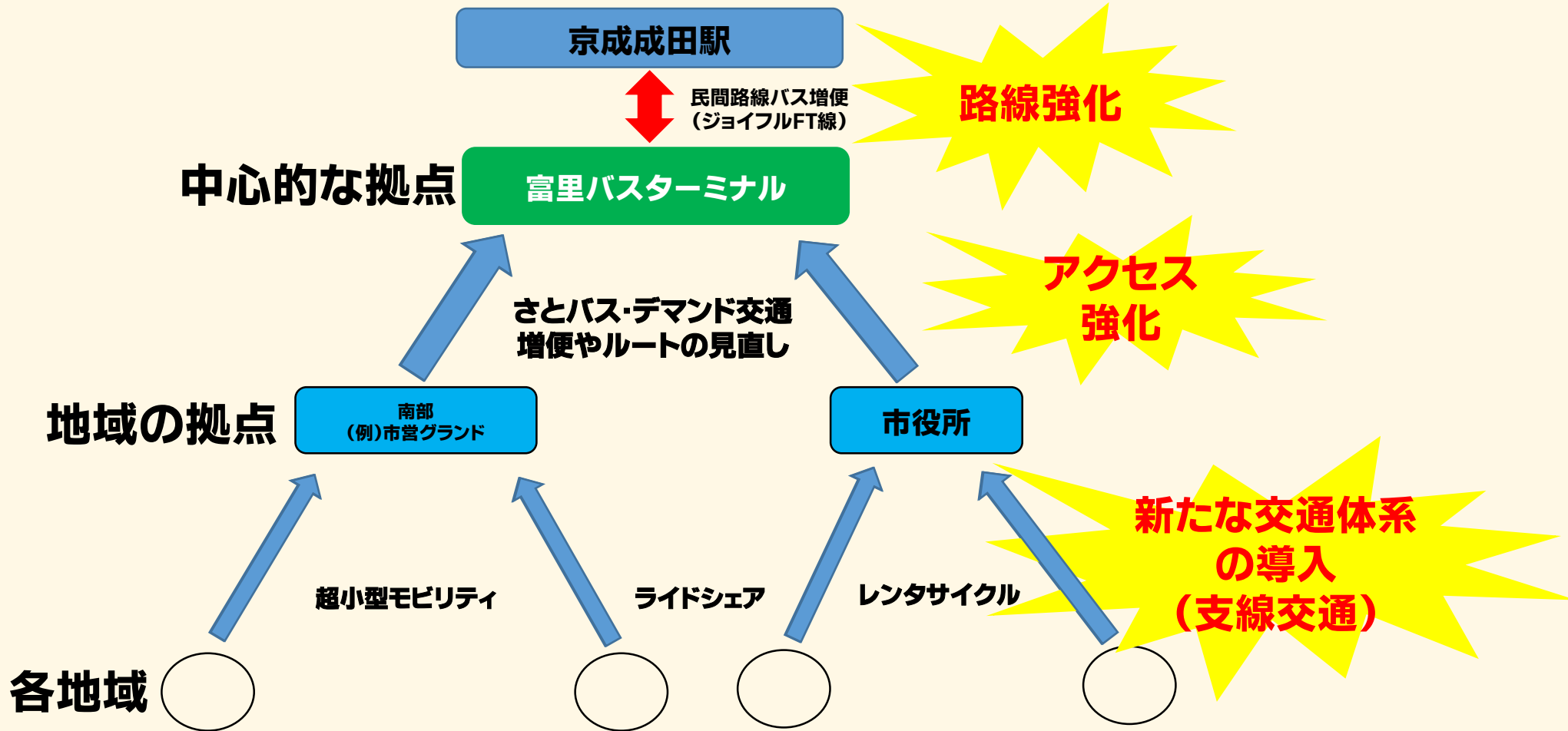
「第3回 地域別の交通課題を踏まえた市の公共交通の改善点」

「第4回 市の公共交通の改善点に関する具体的な手法」

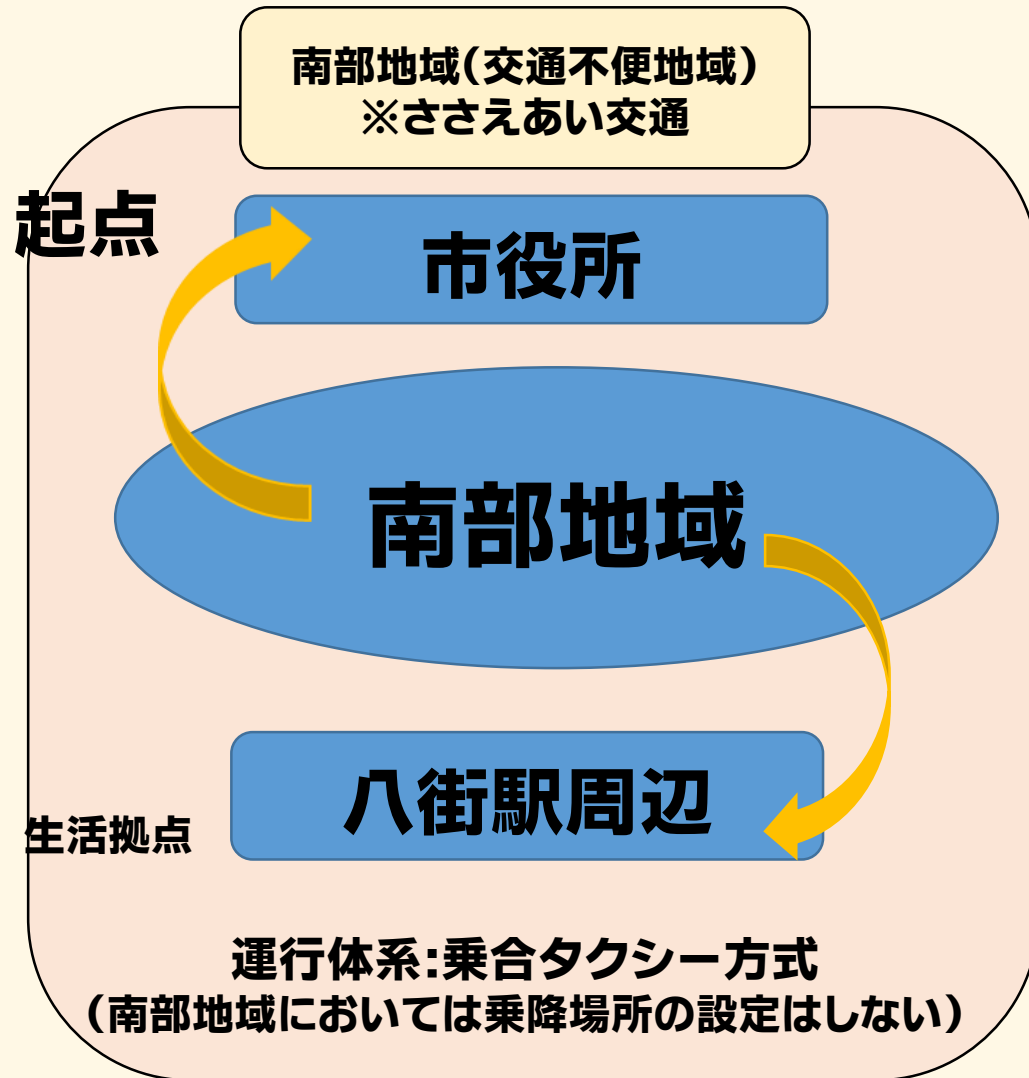
「第5回 持続可能な公共交通の構築に向けた担い手及び負担のあり方」



研究会から出た交通体系のあり方（グループA） 「拠点機能強化による移動ニーズに対応した連携ネットワーク」



研究会から出た交通体系のあり方（グループB） 「交通不便地域における交通体系などの機能強化」



高齢者対策(市全域)

高齢者等からの要望

バス等の停留所まで歩けず、公共交通機関が利用できない一方で、日常生活に必要な買い物などはしなければならない。



移動販売車の推進

市役所に移動販売車を呼び込み、高齢者等に日用品等の買い物ができる体制を作る。
また、要望に応じて、各地域に移動販売車が出向き、販売を実施。

※富里市では、民間事業者が実施している事業であるが、それを更に推進する取組み



基本方針について

富里市地域公共交通会議

富里市地域公共交通に関する研究

- 研究会の研究会の結果等
- 方向性などの意見

富里市の公共交通の課題

富里市地域公共交通の基本方針

- 富里市の公共交通の課題及び上位・関連計画に掲げられているまちづくりの方針等を踏まえ、計画の基本方針を設定

富里市地域公共交通計画の策定

