

# 平成28年度 富里市地域公共交通会議

---

---

平成29年3月17日



## 1. 富里市さとバス・デマンド交通について

(1)さとバス・デマンド交通の概要

(2)これまでの取組

(3)さとバス利用状況

(4)デマンド交通利用状況

## 2. その他の公共交通について

(5)高速バス利用者状況

(6)富里バスターミナル駐車場の利用状況

(7)路線バス等

# 1. 富里市さとバス・デマンド交通について

---

---

# (1-1)さとバス・デマンド交通の概要

	さとバス	デマンド交通		
	新橋・中沢・七栄地域	根木名ルート	十倉ルート	高松ルート
■運行形態	定時定路線型、停留所方式、乗合運行	完全予約型、停留所方式、乗合運行		
■運行方法	<ul style="list-style-type: none"> <li>ダイヤに合わせ運行し、バス停で利用者を乗降させる</li> <li>市役所と JR・京成酒々井駅間を往復運行する酒々井駅線と市役所と富里バスターミナル間を往復運行する富里バスターミナル線で運行</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>予め所定の停留所、ダイヤを設定し、利用者からの予約があった場合のみ運行する。所定の停留所で利用者を乗降させる</li> <li>市役所と富里バスターミナル間を往復運行する根木名ルートと富里バスターミナルと八街駅間を往復運行する十倉ルートと高松ルートがある。</li> </ul>		
■車両	さとバス車両（2台）	セダンタイプのタクシー車両（乗車定員3名まで） 乗車定員を超えた場合は別の車両を用意し対応する		
■ルート・バス停（停留所）	<ul style="list-style-type: none"> <li>従前のさとバス停留所に加え、富里バスターミナル、JR・京成酒々井駅等を追加</li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>従前のさとバス停留所を基本とし、その他の公共交通機関（鉄道、高速バス、路線バス）への乗継や、主要な店舗への連絡を確保</li> <li>路線バスとの乗継ポイント（中部ふれあいセンター）と富里バスターミナル間は、路線バスの運行に配慮し乗降不可</li> </ul> </div>		
		従前のさとバス停留所に追加された主な乗降ポイント	従前のさとバス停留所に追加された主な乗降ポイント	従前のさとバス停留所に追加された主な乗降ポイント
		<ul style="list-style-type: none"> <li>中部ふれあいセンター</li> <li>富里バスターミナル</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中部ふれあいセンター</li> <li>富里バスターミナル</li> <li>八街駅</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>中部ふれあいセンター</li> <li>富里バスターミナル</li> <li>八街駅</li> </ul>
■運行日	祝日を除く月～金曜日（年末年始を除く）			
■運行本数	酒々井駅線 10 便 富里バスターミナル線 9 便	12 便	12 便	12 便
■運行時間	酒々井駅線 午前 6 時台～午後 3 時台で運行 富里バスターミナル線 午前 7 時台～午後 3 時台で運行	午前 8 時台～午後 5 時台で運行	午前 8 時台～午後 5 時台で運行	午前 8 時台～午後 5 時台で運行

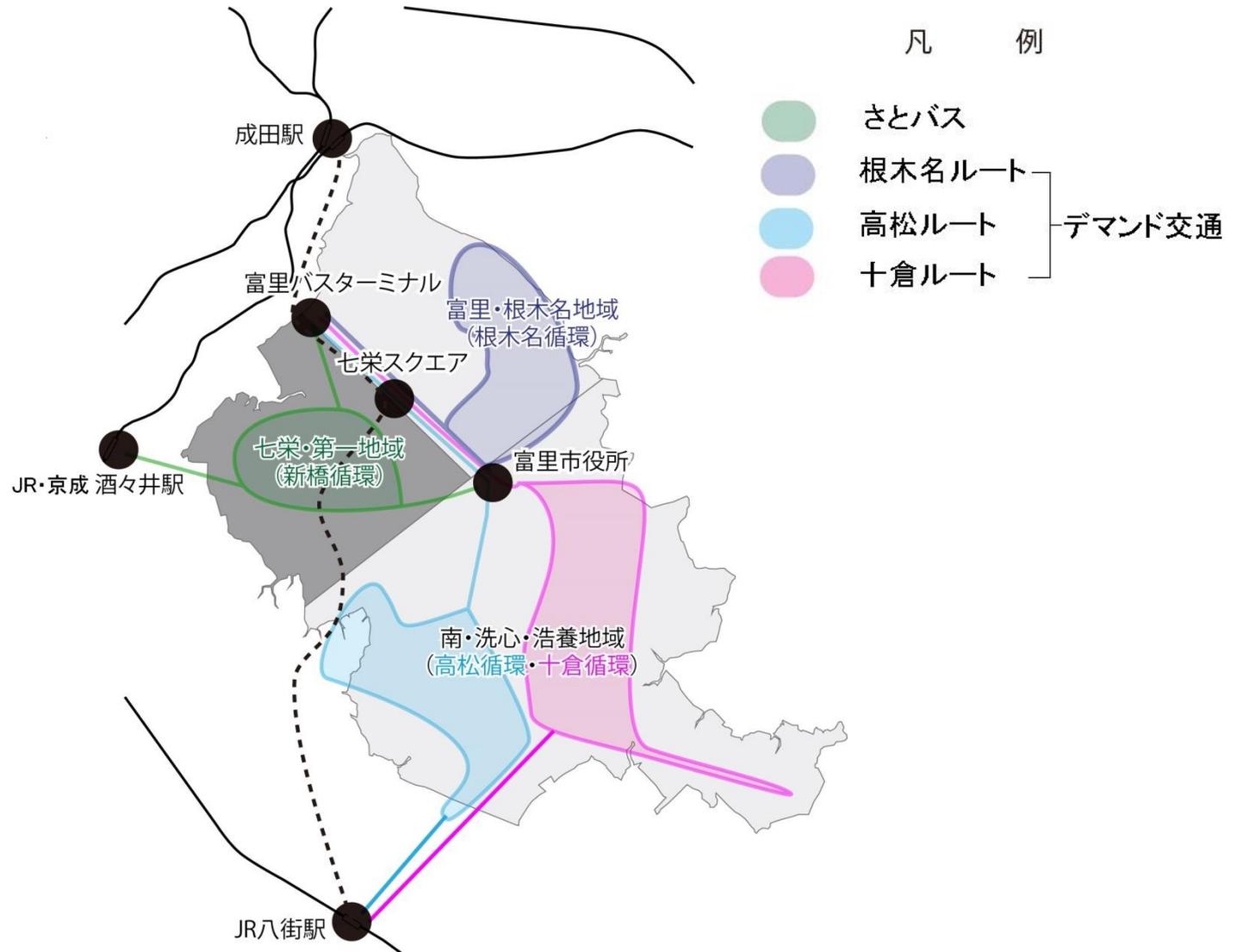
## ■運賃

分類	市内	市外 (酒々井駅・八街駅)
大人	300 円	400 円
小学生	100 円	200 円
後期高齢者医療被保険者証所持者	150 円	200 円
身体障害者手帳、療育手帳又は精神障害者保健福祉手帳所持者、小学生未満	無料	

※割引制度として回数券を発行する。

# (1-2)さとバス・デマンド交通の概要

## 交通体系図



## (2)これまでの取組

### さとバス

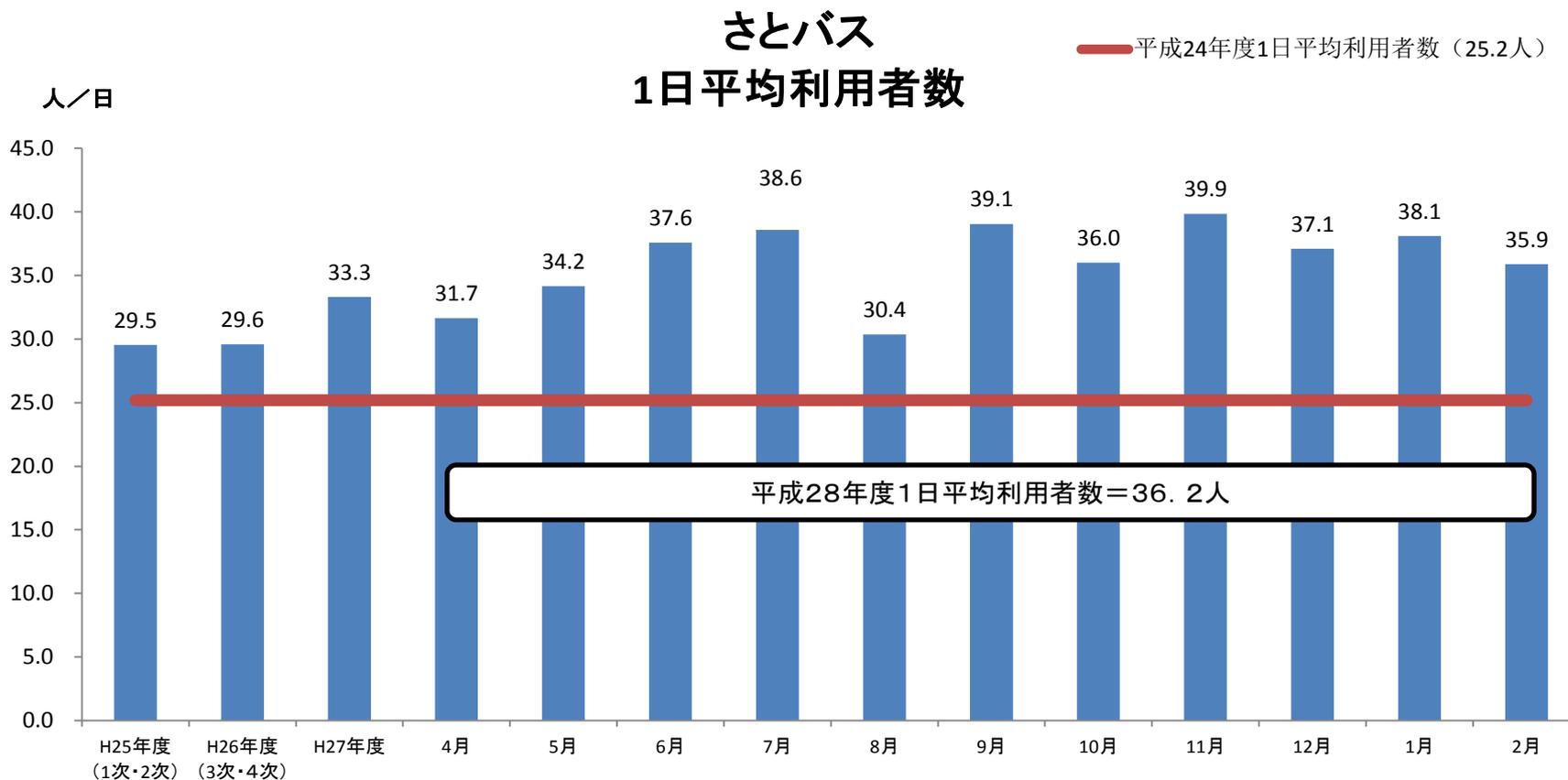
平成25年度	<p>第1次実証運行(H25.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ JR酒々井駅・富里BTにルート拡大</li> <li>◆ 増便(7便→10便)</li> <li>◆ 富里BTを発着地点とする循環型運行</li> </ul> <p>第2次実証運行(H25.10.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 夕方の便を昼間の時間帯に変更</li> <li>◆ 停留所の追加(2箇所)</li> </ul>
平成26年度	<p>第3次実証運行(H26.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(1箇所)</li> </ul> <p>第4次実証運行(H26.10.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 循環型から酒々井駅線と富里BT線の2ルートへ再編</li> <li>◆ 京成酒々井駅への接続</li> </ul>
平成27年度	<p>本格運行(H27.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 南平台ルートの変更</li> <li>◆ 富里BT線第2便のダイヤ変更</li> <li>◆ 増便(富里BT線:8便→9便)</li> </ul>
平成28年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(H28.10.3～)「福山通運前」停留所</li> </ul>

### デマンド交通

平成25年度	<p>第1次実証運行(H25.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ JR八街駅・富里BTにルート拡大</li> </ul> <p>第2次実証運行(H25.10.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 増便(8便→12便)</li> <li>◆ 停留所の追加(3箇所)</li> </ul>
平成26年度	<p>第3次実証運行(H26.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(4箇所)</li> </ul> <p>第4次実証運行(H26.10.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(3箇所)</li> </ul>
平成27年度	<p>本格運行(H27.4.1～)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(2箇所)</li> </ul>
平成28年度	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ 停留所の追加(H28.4.1～)「高松入」停留所(高松ルート)</li> </ul>

# (3-1)さとバス利用状況

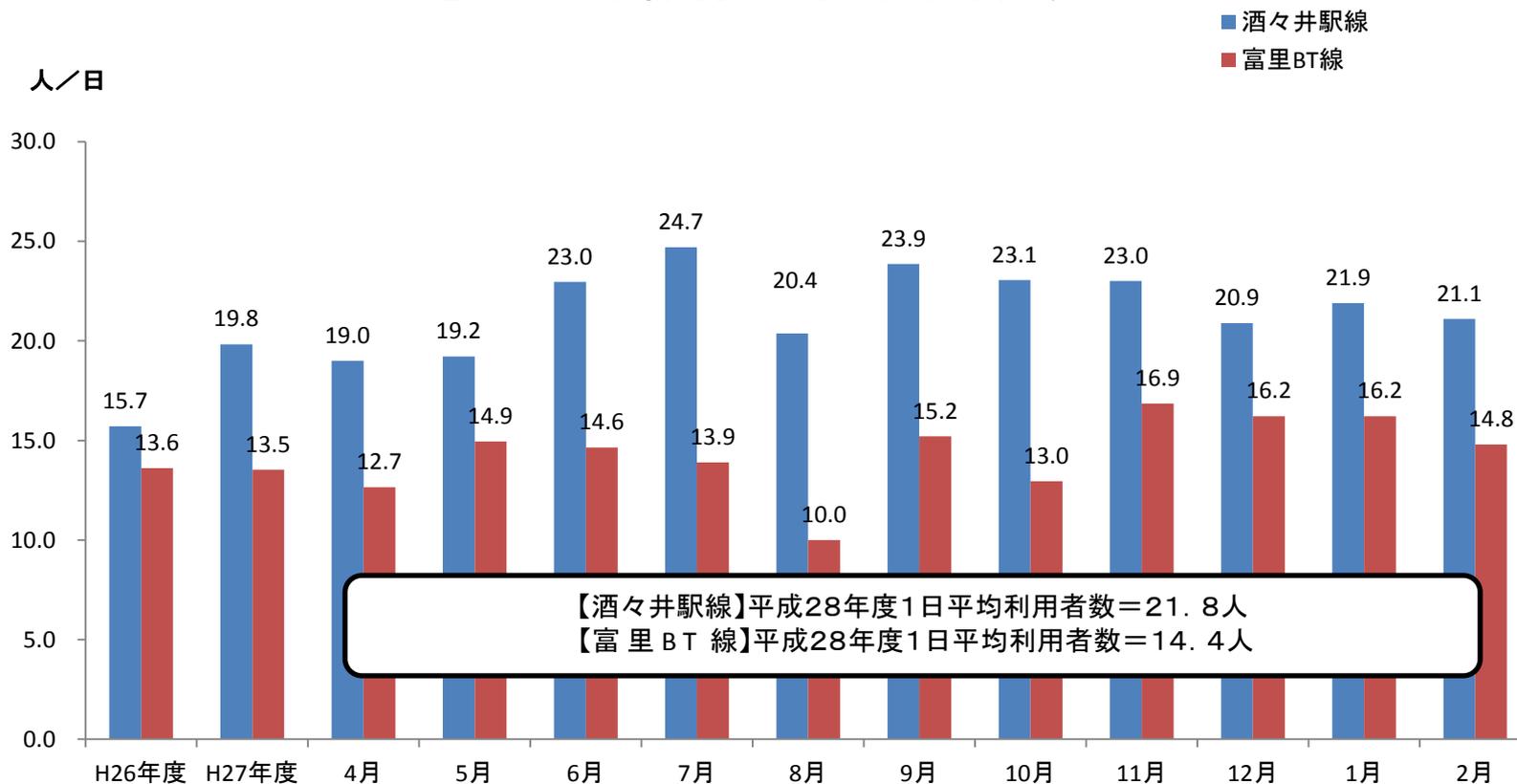
- さとバスの1日平均利用者数は、実証運行を開始した平成25年度は29.5人で平成26年度は29.6人と横ばい。本格運行開始した平成27年度は33.3人、平成28年度は36.2人と増加している。
- 平成25年度以降は見直し前(平成24年度)の利用者数を超えている。



## (3-2)さとバス利用状況(路線別)

- さとバスの1日平均利用者数は、酒々井駅線は平成26年度は15.7人、平成27年度は19.8人で平成28年度は21.8人と増加している。また、酒々井駅線は富里BT線に比べ利用が多い。
- 富里BT線は平成26年度は13.6人、平成27年度は13.5人で横ばいであるものの、平成28年度は14.4人と増加している。

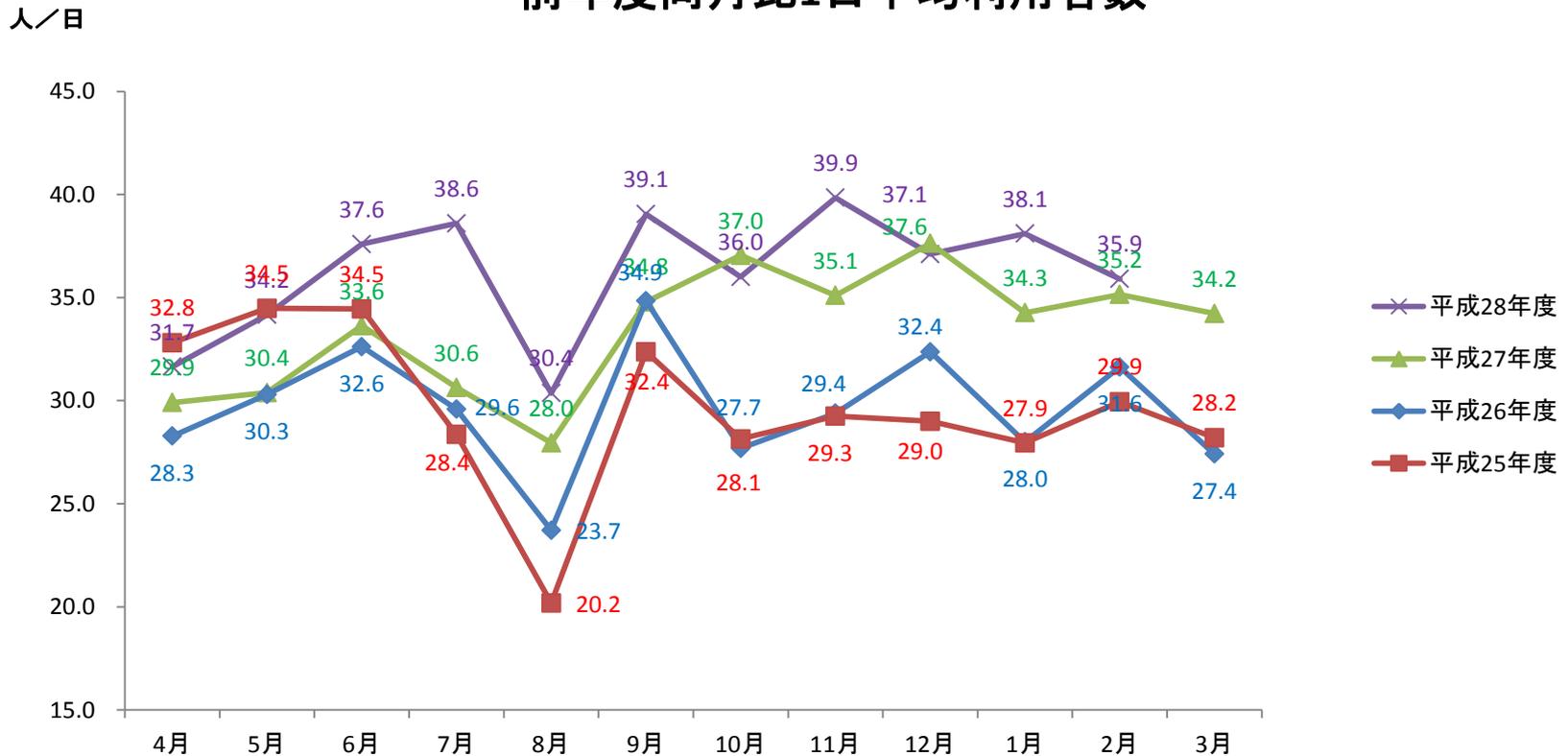
### さとバス路線別1日平均利用者数



# (3-3)さとバス利用状況(対前年度同月比)

- 平成25年度から平成28年度の利用状況は同月比で比較すると、各年度、利用者は増加している。
- 平成27年度の本格運行開始以降、各月で同等の利用者数で定常的な利用傾向にある。

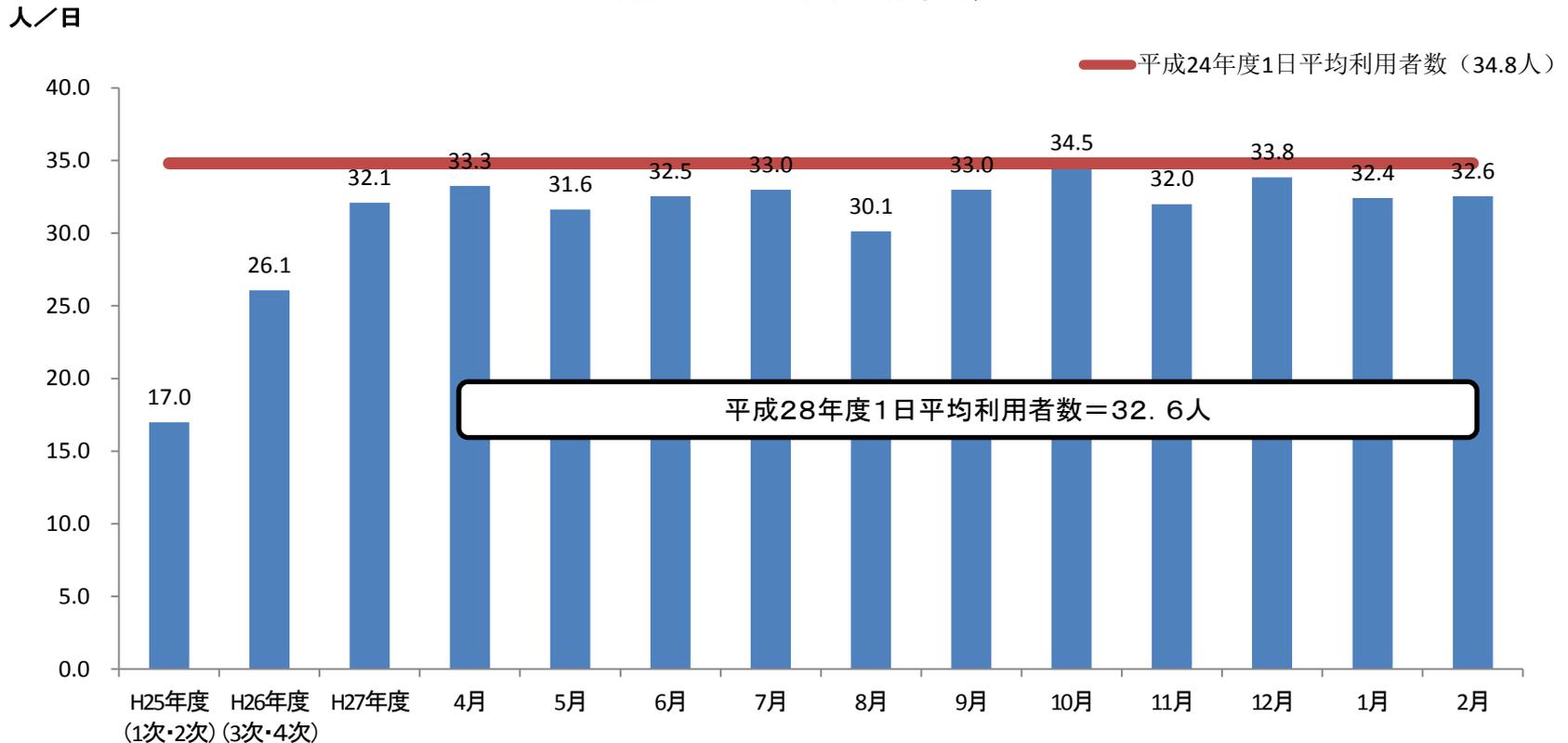
## さとバス 前年度同月比1日平均利用者数



# (4-1) デマンド交通利用状況

- 全ルートの日平均利用者数は、実証運行を開始した平成25年度は17.0人であるものの、平成26年度は26.1人、平成27年度は32.1人、平成28年度は32.6人と年々増加している。
- 平成28年度4月以降は利用者はほぼ横ばいで定常的な利用傾向であり、見直し前(平成24年度)の利用者数と同等程度の利用にある。

### デマンド交通1日平均利用者数(全ルート)



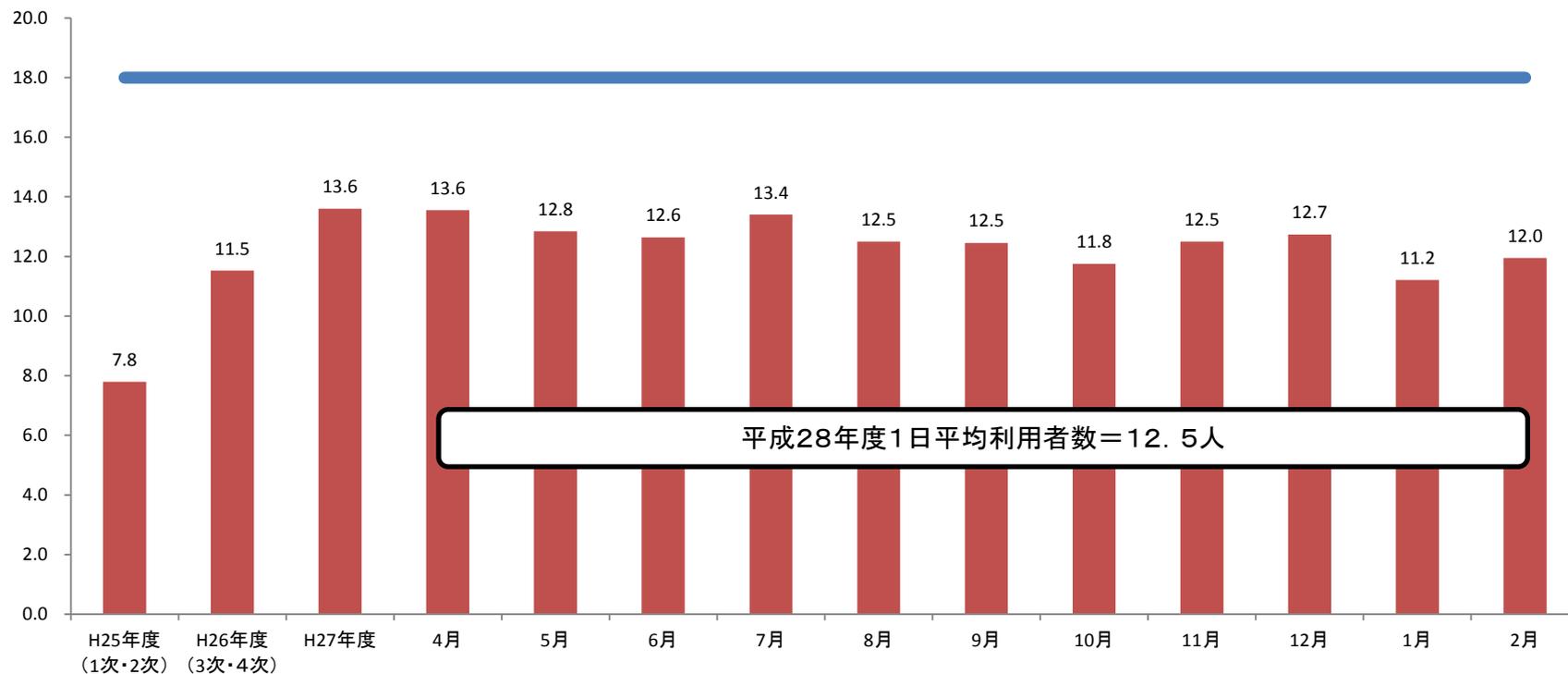
## (4-2) デマンド交通利用状況(根木名ルート)

- 根木名ルートの1日平均利用者数は、実証運行を開始した平成25年度は7.8人で、平成26年度は11.5人、平成27年度は13.6人と年々増加しているが、平成28年度は12.5人と低下している。
- 平成28年度4月以降は利用者はほぼ横ばいで定常的な利用傾向にある。

### デマンド交通1日平均利用者数(根木名ルート)

人/日

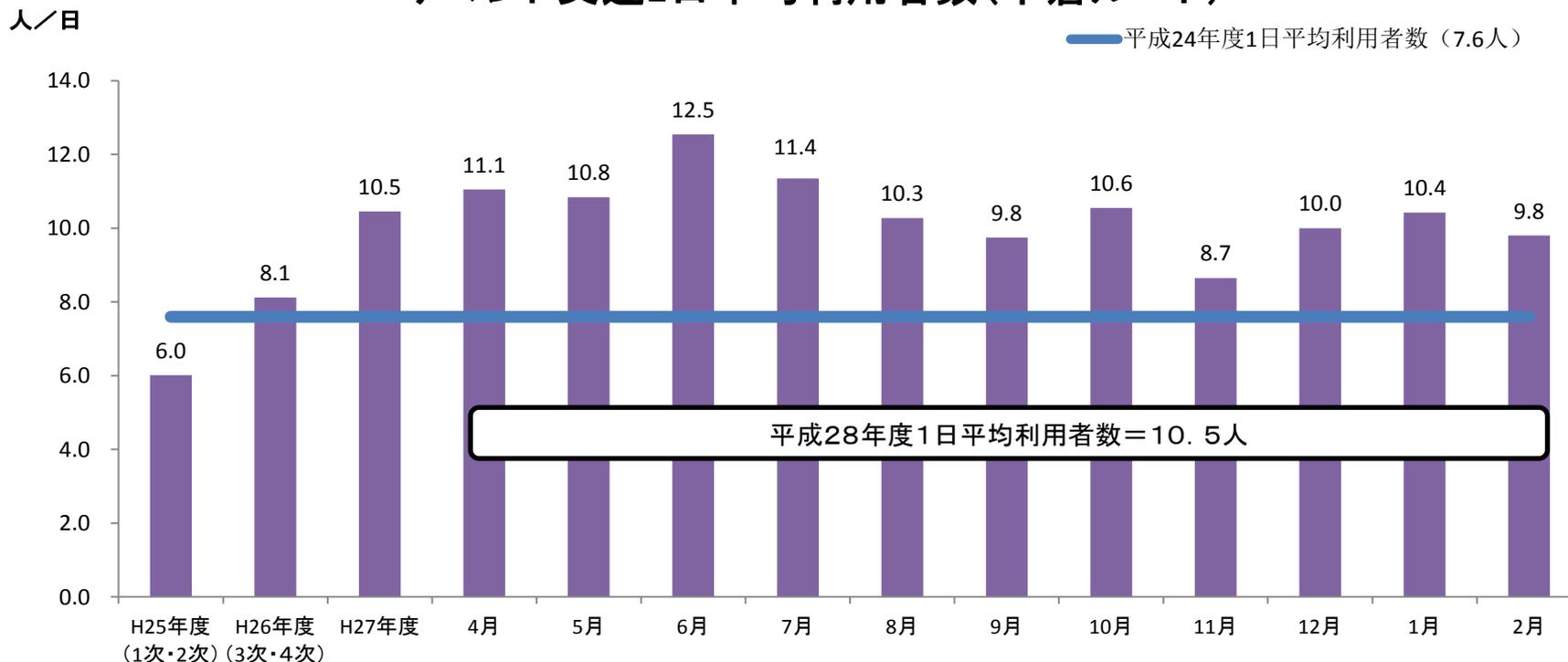
— 平成24年度1日平均利用者数 (18.0人)



## (4-3) デマンド交通利用状況(十倉ルート)

- 十倉ルートの1日平均利用者数は、実証運行を開始した平成25年度は6.0人で、平成26年度は8.1人、平成27年度は10.5人と年々増加している。
- 平成28年度は平成27年度と同様の10.5人で定常的な利用傾向にある。
- 平成26年度以降は見直し前(平成24年度)の利用者数を超えている。

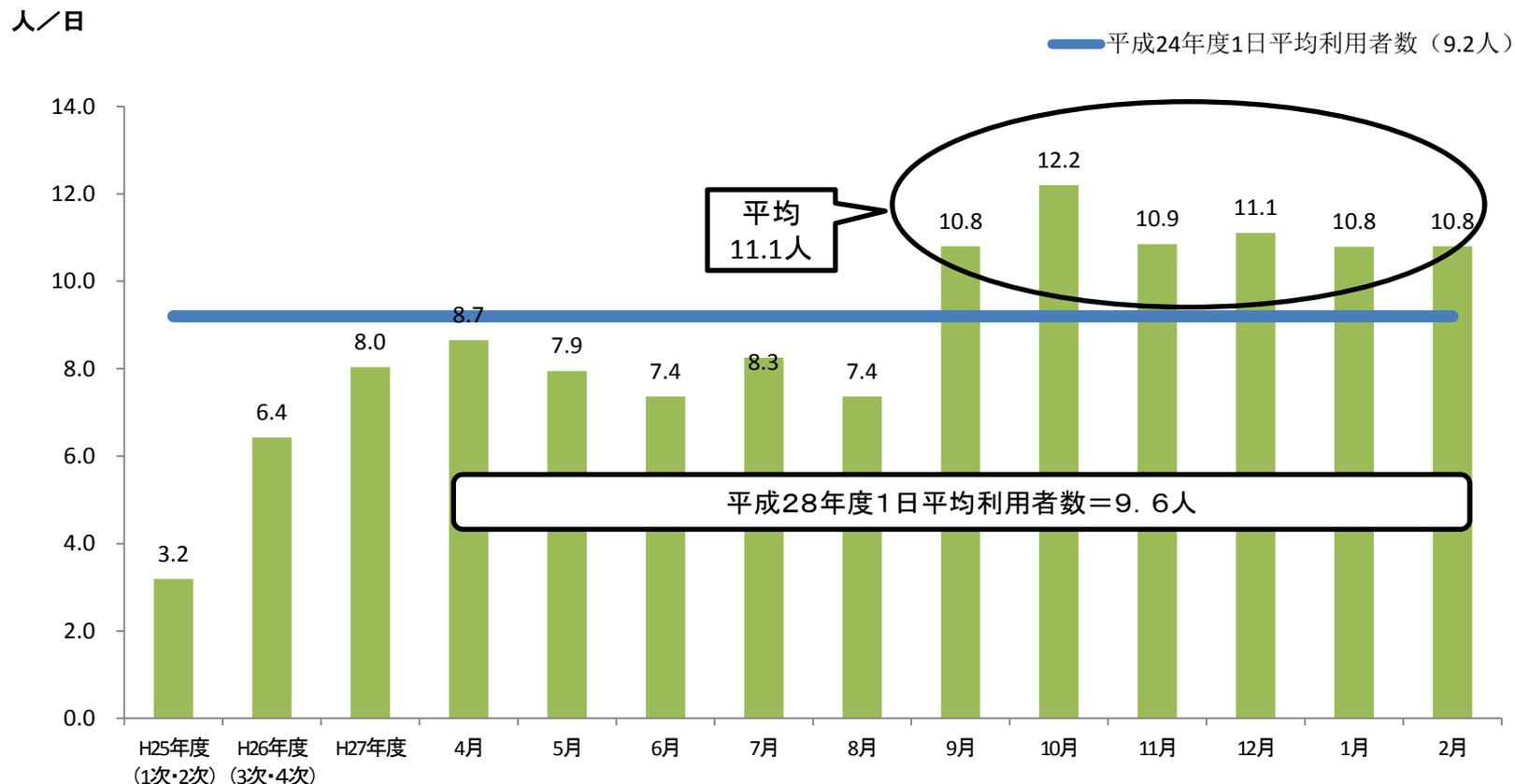
### デマンド交通1日平均利用者数(十倉ルート)



## (4-4) デマンド交通利用状況(高松ルート)

- 高松ルートの1日平均利用者数は、実証運行を開始した平成25年度は3.2人で、平成26年度は6.4人、平成27年度は8.0人、平成28年度は9.6人と年々増加している。
- 平成28年度の下半期の1日平均利用者数は11.1人で見直し前(平成24年度)の利用者数を超えている。

### デマンド交通1日平均利用者数(高松ルート)

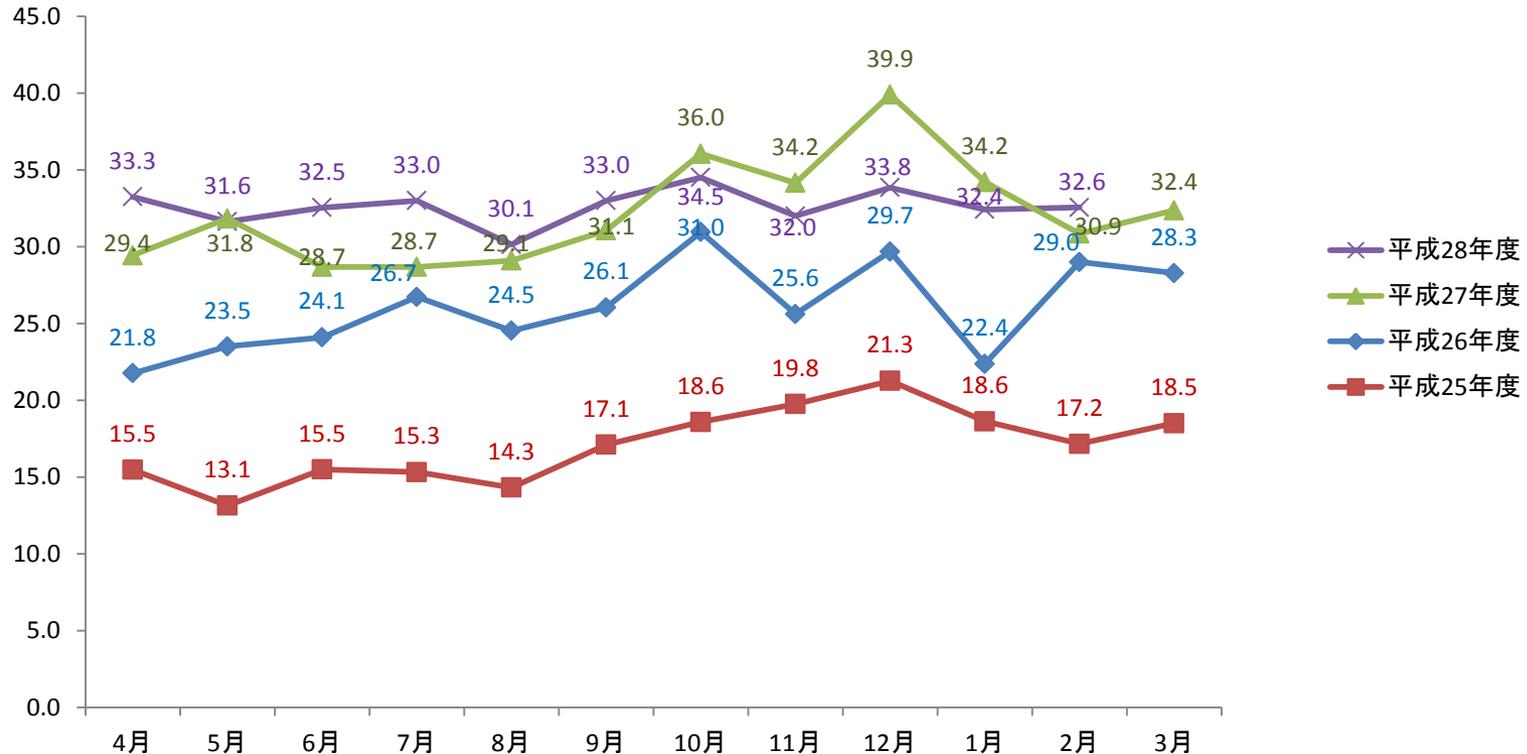


# (4-5) デマンド交通利用状況(対前年度同月比)

- 平成25年度から平成28年度の利用状況は同月比で比較すると、本格運行を開始した平成27年度まで毎月利用者数は増加している。
- 平成27年度と平成28年度の利用数は各月で増減があるものの、平成28年度の利用状況は定常的な利用傾向にある。

## デマンド交通 前年度同月比1日平均利用者数

人/日



## (4-6) デマンド交通登録者状況

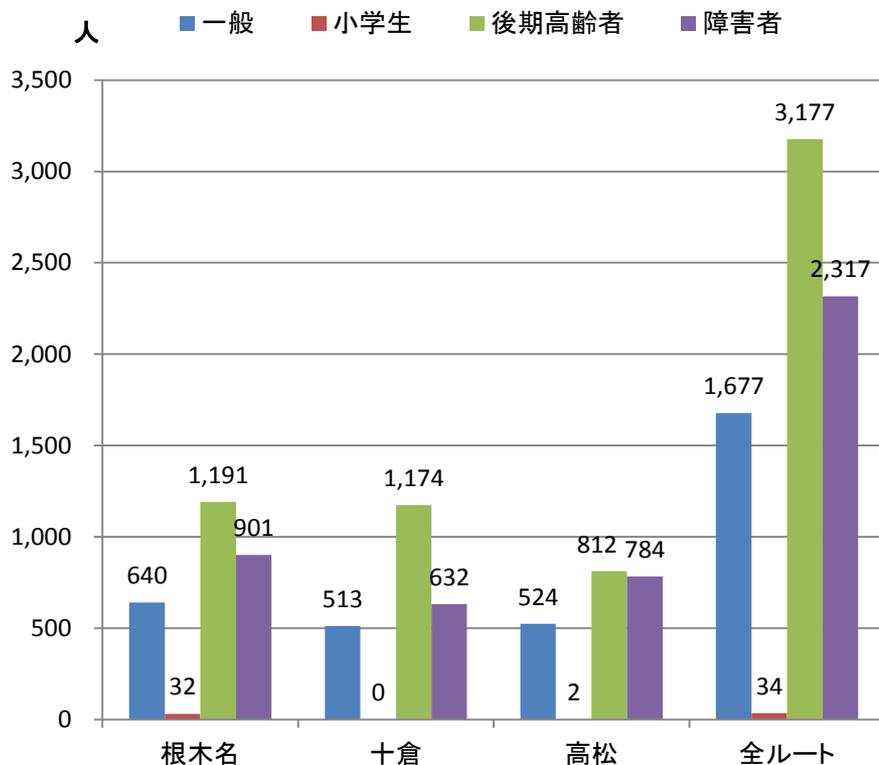
- 登録者数は、本格運行開始以降は同水準の登録状況であり、平成29年3月10日現在で1,043名の登録がある。

年度	次期	登録者数	単年度合計
平成25年度	第1次実証運行(H25.4.1～)	451人	
	第2次実証運行(H25.10.1～)	85人	536人
平成26年度	第3次実証運行(H26.4.1～)	128人	
	第4次実証運行(H26.10.1～)	90人	218人
平成27年度			114人
平成28年度			175人
合計		(平成29年3月10日現在)	1,043人

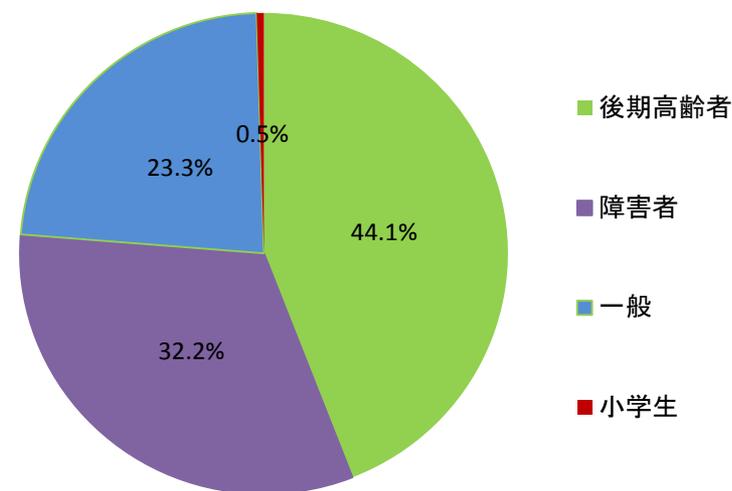
## (4-7) デマンド交通料金区分別

- 料金区分別利用者状況は、根木名ルートは後期高齢者と障害者の利用が多く、十倉ルートは後期高齢者の利用が多い。高松ルートは後期高齢者と障害者の利用が同等程度の利用がある。
- 全ルートでは高齢者の利用者が44.1%で半数近くを占め、次いで障害者が32.2%、一般が23.3%の状況となっている。

### 平成28年度 区分別利用者状況



### 平成28年度 区分別利用者割合



## 2. その他の公共交通等について

---

---

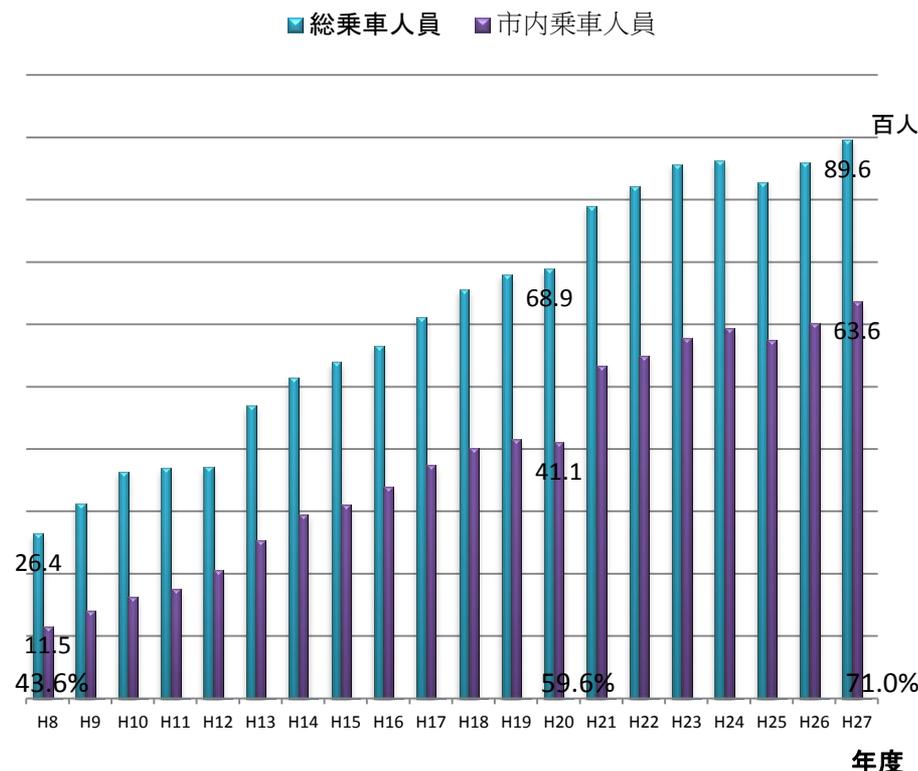
# (5) 高速バス利用者状況(匝瑳線)

- 東京駅まで1日16往復運行する高速バスの利用者は年々増加しており、平成27年度末現在ではおよそ9万人の利用がある。
- そのうち、ラディソンホテル、7AS(セブンエースクエア)、富里バスターミナルの市内3つの高速バス停留所から乗車する利用者は、およそ6万4千人で全体利用者の7割を占めている。

## 高速バスの経緯

年	内容
平成7年3月	「八日市場―東京駅線」 運行回数:1日2往復
平成8年3月	千葉交通(株)とJRバス関東(株)の共同運行開始 運行回数:1日6往復
平成12年7月	運行回数を1日10往復に増便
平成19年3月	富里バスターミナル供用開始
平成21年3月～	運行回数を1日16往復に増便 東京駅最終便:22:20分

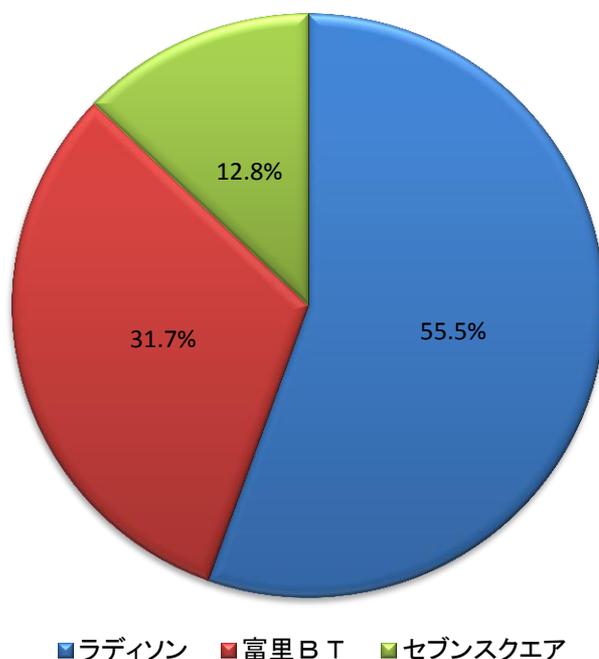
## 富里市内停留所からの乗車人数・割合



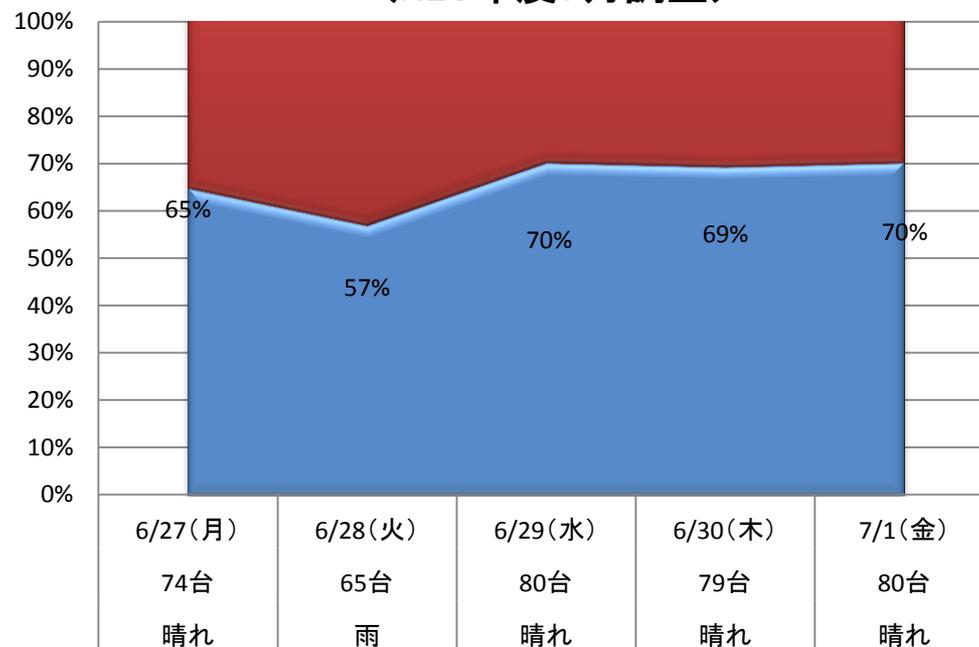
## (6) 富里バスターミナル駐車場の利用状況

- 市内の3箇所ある高速バス停留所の乗車状況はラディソンホテルが55.5%で最も高く、次いで富里BTが31.7%、セブンエースクエアが12.8%の割合となっている。
- 平成28年7月に実施した富里BTの駐車場調査では、駐車場利用割合が約7割を占める日が続くなど、今後の高速バス利用者の増加に伴い、駐車場が飽和状態となることが懸念される。

市内停留所別乗車割合  
(H20～H27)



富里BT駐車場の駐車割合(台数)  
(H28年度7月調査)



■ 駐車割合

■ 空駐車割合 (100% = 114台)

# (7)路線バス等

## ・ 市内の主な路線バス

※平日運行の場合

	路線名	主な経由地	運行時間帯	運行本数(日)
①	日吉台線	京成成田駅一日吉台5丁目一日吉台車庫	6時台～ 22時台	47便
②	教習所線	京成成田駅一日吉台4丁目一成田教習所一ベシシア富里店	9時台～ 19時台	10便
③	本城台線	京成成田駅一並木町一七栄四つ角一本城一プロロジスパーク成田	7時台～ 21時台	18便
④	久能・両国線	・京成成田駅一久能一富里中学校一ファミリータウン富里 ・京成成田駅一久能一富里中学校一両国四つ角一ハニワ台車庫	6時台～ 19時台	25便
⑤	住野線	・京成成田駅一並木町一七栄四つ角一住野一八街駅(一部南小学校)	6時台～ 22時台	20便
⑥	ジョイフル本田線	JR成田駅一日吉台入口一ジョイフル本田一七栄四つ角一ファミリータウン富里	10時台, 13時台, 15時台	3便

## ・ その他の路線バス・高速バス

### (1) 路線バス

JR成田駅から成田空港間: 12便/日(平成29年4月から運行開始(予定))

京成成田駅から成田空港第3ターミナル行き: 1便/日(早朝空港線)

成田湯川駅から公津の杜駅間: 8便/日(平成28年3月から運行開始)

### (2) 高速バス

富里バスターミナルから京都・大阪・ユニバーサルスタジオジャパン: 1便/日(深夜22時台)

富里バスターミナルから東京ディズニーランド, ディズニーシー行き: 1便/日(早朝6時台)

# ◆主な意見や課題事項と今後の取り組み

## 【主な意見や課題事項】

- 市外の住民でも利用できるようにしてほしい(デマンド交通)
- 停留所の増設等(さとバス, デマンド交通)
- 高齢者や障害者の割引制度
- 市役所と日吉台間のアクセスやその他の交通機関との連絡  
(徳洲会病院, すこやかセンター(新保健センター), 公津の杜医療大学, 大学病院の設立(成田市畑ヶ田))
- 成田空港までのアクセス(成田空港機能強化)
- 富里バスターミナル駐車場

## 【今後の取り組み】

- 市外の方の利用は, 今後の動向に注視し, 実態を把握・整理した上で需要効果が見込まれる場合に検討していく。
- 昨年度設定した「さとバス・デマンド交通の停留所の新設・廃止に関する考え方」に基づき停留所を新設(移設)した。  
【さとバス停留所の新設:「福山通運前」(別紙1), デマンド交通停留所の移設:「浩養小学校」(別紙2)】
- コミュニティバスは高齢者や障害者の利用が多い中, 免許を返納した方の対応や民間事業者等の運賃との整合性から高齢者半額制度と障害者の無料制度の見直しを必要な時期に実施する。
- 周辺の環境変化等により, 交通体系のさらなる充実について路線バス事業者と随時協議を行っていく。
- 成田空港までのアクセスなど成田空港周辺地域の交通網のあり方については, 成田空港の機能強化に伴う地域振興策の一つとして, 千葉県地域振興連絡協議会が実施する交通調査に深く関わり, 関連する9市町(富里市, 成田市, 香取市, 山武市, 栄町, 神崎町, 多古町, 芝山町, 横芝光町)とともに協議検討を重ねていく。
- 富里BT駐車場は飽和状態の解消に向け, 平成29年度中に有料化を実施する。