

さとバス利用者聞き取り調査票

月 日 曜日

(酒々井駅線・富里BT線) () 便

Q1. さとバスは10月1日からダイヤ等が一部変更となりましたが「変更前」から利用していましたか

- ① 「変更前」から利用していた ② 「変更後」から利用している

Q2. Q1で「①」を選んだ方→あなたのさとバスの利用の仕方が変わりましたか

- ①変更後利用が増えた ②変更前と変わりなく利用している
③利用が減った(理由:ダイヤ変更 その他)

Q3. さとバスの今の利用回数

- ①ほぼ毎日 ②1週間に1~2回 ③月に1~2回 ④年に数回

Q4. さとバスを利用する目的

- ① 通勤 ②通学 ③買物 ④通院 ⑤私事 ⑥その他 ()

Q5. さとバスを利用する場合の主な利用区間(どこから乗って、どこで降りますか)

- () バス停から乗り () バス停で降りる

Q6. さとバスを往復で利用していますか

- ① 利用している ②利用していない (片道)

Q7. 片道しか利用しない理由

- ①帰りの時間が合わないから ②他の公共交通機関(路線バス・タクシー等)が利用できたから
③車で送迎してもらえたから ④その他 ()

Q8. さとバスの運行が変わって良かった点を全てお選びください。(複数回答可)

- ①さとバスを利用する機会が増えた ②さとバスを往復で利用できるようになった
③市役所方面に利用しやすくなった ④南平台でバスが利用しやすくなった
⑤鉄道が利用しやすくなった ⑥高速バスが利用しやすくなった
⑦その他 () ⑧特にない

Q9. さとバスの運行が変わって利用しづらくなった点がありましたら自由にお書きください。

Q10.さとバス、デマンド交通の運行経費は、市の人口1人当たり、およそ500円程度の経費を市が負担していることについて、あなたのお考えをお聞かせください。

※人口1人当たりの経費は運行経費を住民基本台帳人口で除した金額

- ①運賃を上げて利用者がもう少し負担しても良い
②将来に渡って市が費用を負担し続けることが望ましい
③分からない
④その他 ()

Q11. 性別

- ①男性 ②女性

Q12. 年齢

- ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代 ⑧80代以上

Q13. 車の保有、利用について

- ①車を持っていて、自分で運転する ②車を持っているが家族等に送迎してもらおう
③車は持っていない

デマンド交通登録者アンケート調査

Q1. これまでに、デマンド交通をご利用されたことがありますか。1つお選びください。

- ①利用したことがある ②利用したことがない

Q2. Q1で「①利用したことがある」と回答した方にお聞きします。利用頻度はどれくらいですか。1つお選びください。

- ①ほぼ毎日 ②1週間に1～2回 ③月に1～2回 ④年に数回

Q3. 平成25年4月に、それまでのさとバスから、予約があった場合のみ運行するデマンド交通に切り替えましたが、良かった点を、全てお選びください。(複数回答可)

- ①外出がしやすくなった ②車を使うことが減った ③往復に利用しやすくなった
④買物に行きやすくなった ⑤病院に行きやすくなった
⑥鉄道が利用しやすくなった ⑦高速バスが利用しやすくなった
⑧その他 () ⑨特にない

Q4. デマンド交通は、平成27年4月から本格運行となりますが、あなたのお考えに近いものを1つお選びください。

- ①今のままで良い
②ダイヤを変えてほしい時間がある
(→具体的に)
③乗降ポイントを追加してほしいところがある
(→具体的に)
④運賃を上げて、運行本数をもっと増やす
⑤運賃を上げて、家から目的地まで乗れるようにする
⑥運行本数をさとバス当時の3～4本にして、予約しない運行にする(昔のさとバス(循環バス)に戻す)
⑦その他 ()

Q5.さとバス、デマンド交通の運行経費は、市の人口1人当たり、およそ500円程度の経費を市が負担していることについて、あなたのお考えをお聞かせください

※人口1人当たりの経費は運行経費を住民基本台帳人口で除した金額

- ①運賃を上げて利用者がもう少し負担しても良い
②将来に渡って市が費用を負担し続けることが望ましい
③分からない
④その他 ()

質問は以上です。お忙しいところアンケートにご協力いただきありがとうございました。

富里市さとバス・デマンド交通に関する沿道アンケート

I. 日常的な移動しやすさについてお聞きします

問1. 移動に不便を感じることはありませんか？1つだけ〇で囲んでください

- a. ほとんど感じたことはない b. たまに感じる c. 日常的に感じる

問2. 問1で「b、c」を選んだ方にお聞きします。移動に不便を感じる理由は？1つだけ〇で囲んでください

- a. 最寄りの路線バスやさとバスのバス停、デマンド交通の乗降ポイントまで遠い
(→バス停、乗降ポイントまでの歩行時間は？ 分)
- b. 最寄りの路線バス、さとバス、デマンド交通では目的地に行けない
- c. 最寄りの路線バス、さとバス、デマンド交通の運行本数が少ない
- d. 普段は家族に車で送ってもらうが、送ってもらう人がいないとき
- e. 普段は車を使うが、家族が車を使っていて使用できないとき
- f. その他 ()

II. さとバス、デマンド交通の実証運行についてお聞きします

問3. 平成25年4月から、「さとバス(循環バス)」の見直しや、新たに完全予約制の「デマンド交通」を取り入れたことにより、以前の「さとバス(循環バス)」に比べ、利用の仕方が変わりましたか？1つだけ〇で囲んでください

- a. 変更前から利用しており、変更後利用が増えた
- b. 変更前から利用しており、変更後も前と変わりなく利用している
- c. 変更前は利用したことがなく、変更後利用している
- d. 変更前は利用していたが、変更後は利用していない
- e. 変更前も利用したことがなく、今後もしばらくは利用しないと思う →問6
- f. その他 () →問6

→ 問3で「a、b、c」を選んだ方にお聞きします。

問4-1. 利用頻度はどれくらいですか。1つだけ〇で囲んでください

- a. ほぼ毎日 b. 1週間に1～2回
c. 月に1～2回 d. 年に数回

問4-2. あなたの移動しやすさは、変わりましたか？1つだけ〇で囲んでください

- a. 外出がしやすくなった
- b. 車を使うことが減った
- c. 往復に利用しやすくなった
- d. 買物に行きやすくなった
- e. 病院に行きやすくなった
- f. 鉄道が利用しやすくなった
- g. 高速バスが利用しやすくなった
- h. その他 ()
- i. 特に変わらない

問3で「d」を選んだ方にお聞きします。←

問5. 変更後利用しなくなった理由はなんですか？ご自由にお書き下さい。

Ⅲ. さとバス、デマンド交通の本格運行に向けて

問 6. さとバス、デマンド交通の運行経費は、市の人口1人当たり、およそ500円程度の経費を市が負担していることについて、あなたのお考えをお聞かせください

※人口1人当たりの経費は運行経費を住民基本台帳人口で除した金額

- a. 運賃を上げて利用者がもう少し負担すべきである
- b. 将来に渡って市が費用を負担し続けるべきである
- c. 分からない
- d. その他 ()

問 7. さとバスやデマンド交通の本格運行に向けたご意見を、ご自由にお書きください

Ⅳ. あなたご自身のことについて

問 8. あなたの同居者数は？

- a. 1人 b. 2人 c. 3人 d. 4人 e. 5人 f. 6人 g. その他 () 人

問 9. あなたの性別は？

- a. 男性 b. 女性

問 10. あなたの年齢は？

- a. 5～19歳 b. 20～24歳 c. 25～29歳 d. 30～34歳 e. 35～39歳
f. 40～44歳 g. 45～49歳 h. 50～54歳 i. 55～59歳 j. 60～64歳
k. 65～69歳 l. 70～74歳 m. 75歳以上

問 11. あなたの職業は？

- a. 会社員 b. 自営業 c. パート d. 主婦 e. 学生 f. 無職
g. その他 ()

問 12. あなたの住所は？

- a. 日吉倉 b. 久能 c. 大和 d. 根木名 e. 七栄 f. 新橋 g. 中沢
h. 新中沢 i. 立沢 j. 立沢新田 k. 高松 l. 高野 m. 十倉 n. 御料
o. 美沢

質問は以上です。お忙しいところアンケートにご協力いただきありがとうございました。