

平成26年度 富里市地域公共交通会議(第2回)

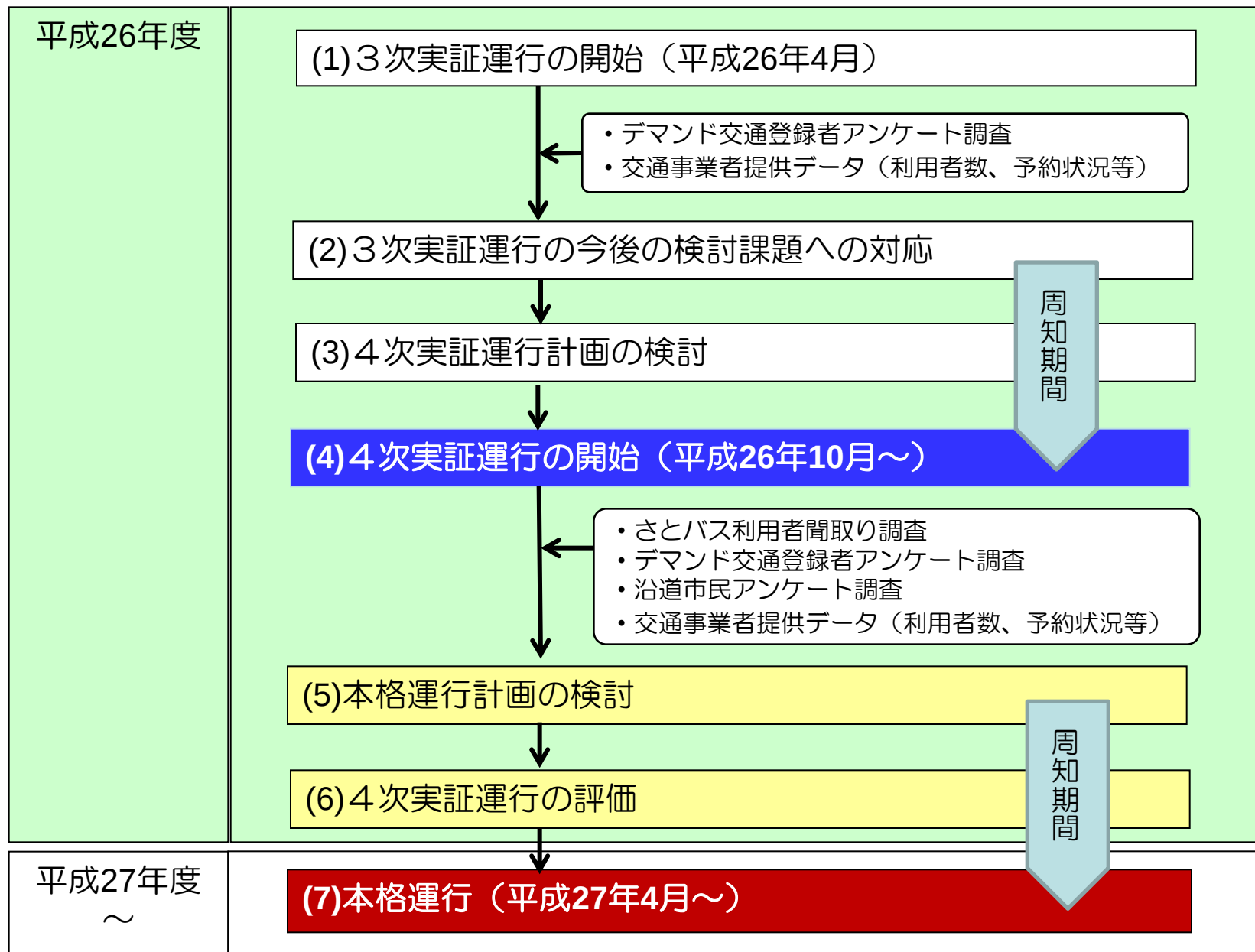


1. 第3次実証運行の実績・評価と第4次実証運行について
2. 本格運行に向けたアンケート調査について

平成26年11月11日



平成26年度の進め方





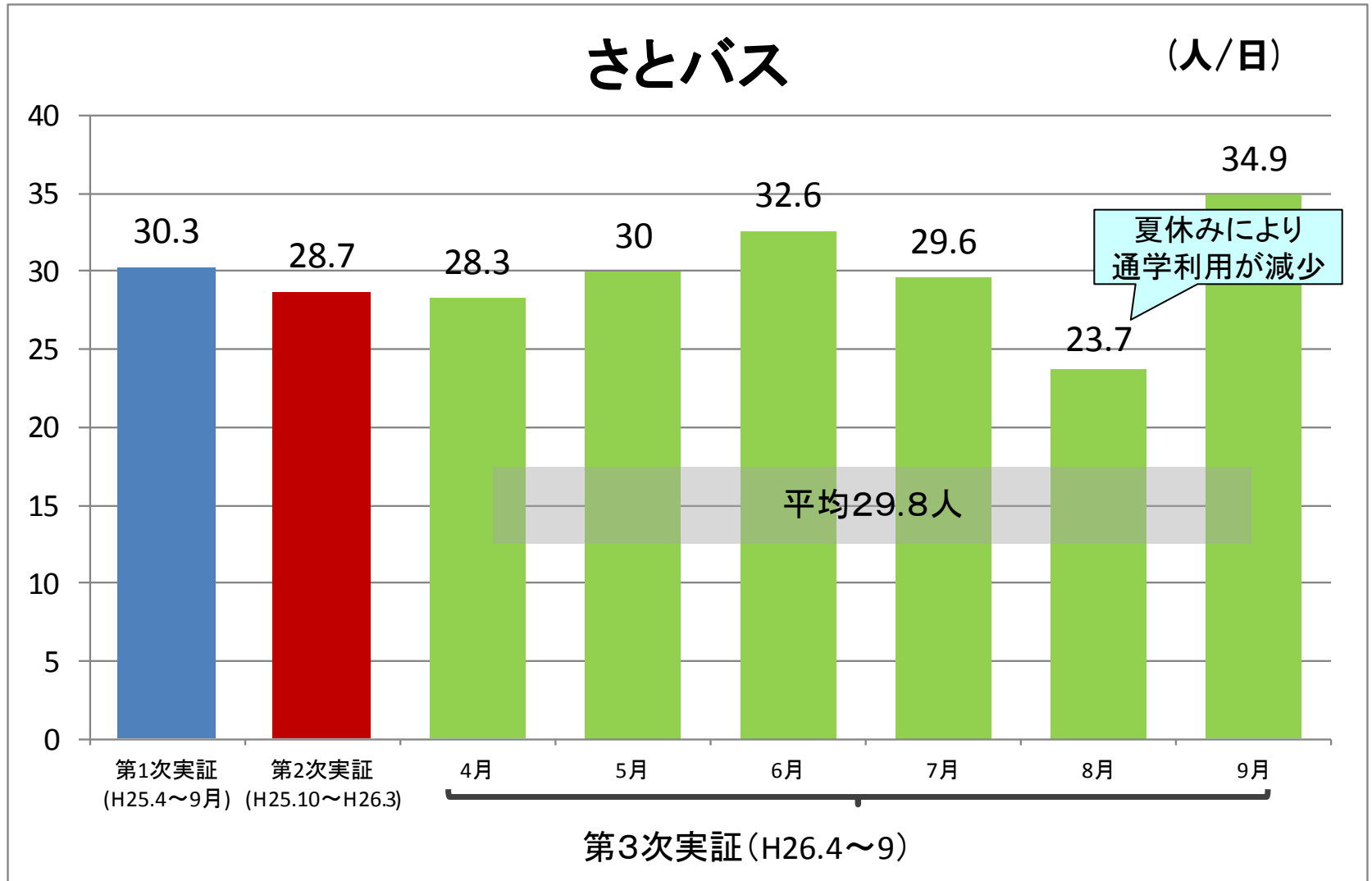
1-1. 第3次実証運行の実績・評価について

1次～3次実証運行の1日の平均利用者数を比較し3次実証運行の実績を評価



①さとバス

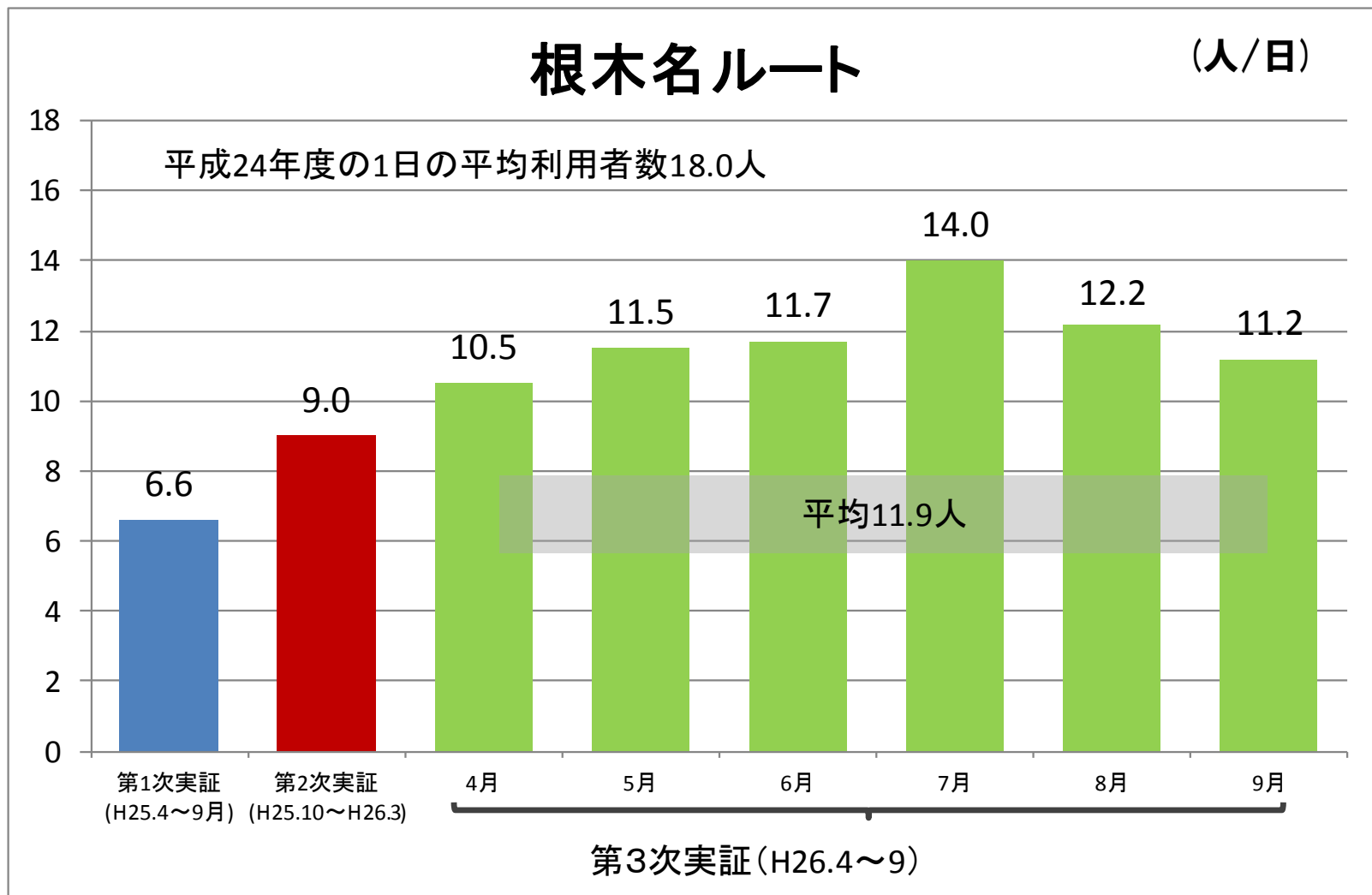
3次実証運行の1日の平均利用者数は、1次、2次に比べほぼ横ばい





②デマンド交通 《根木名ルート》

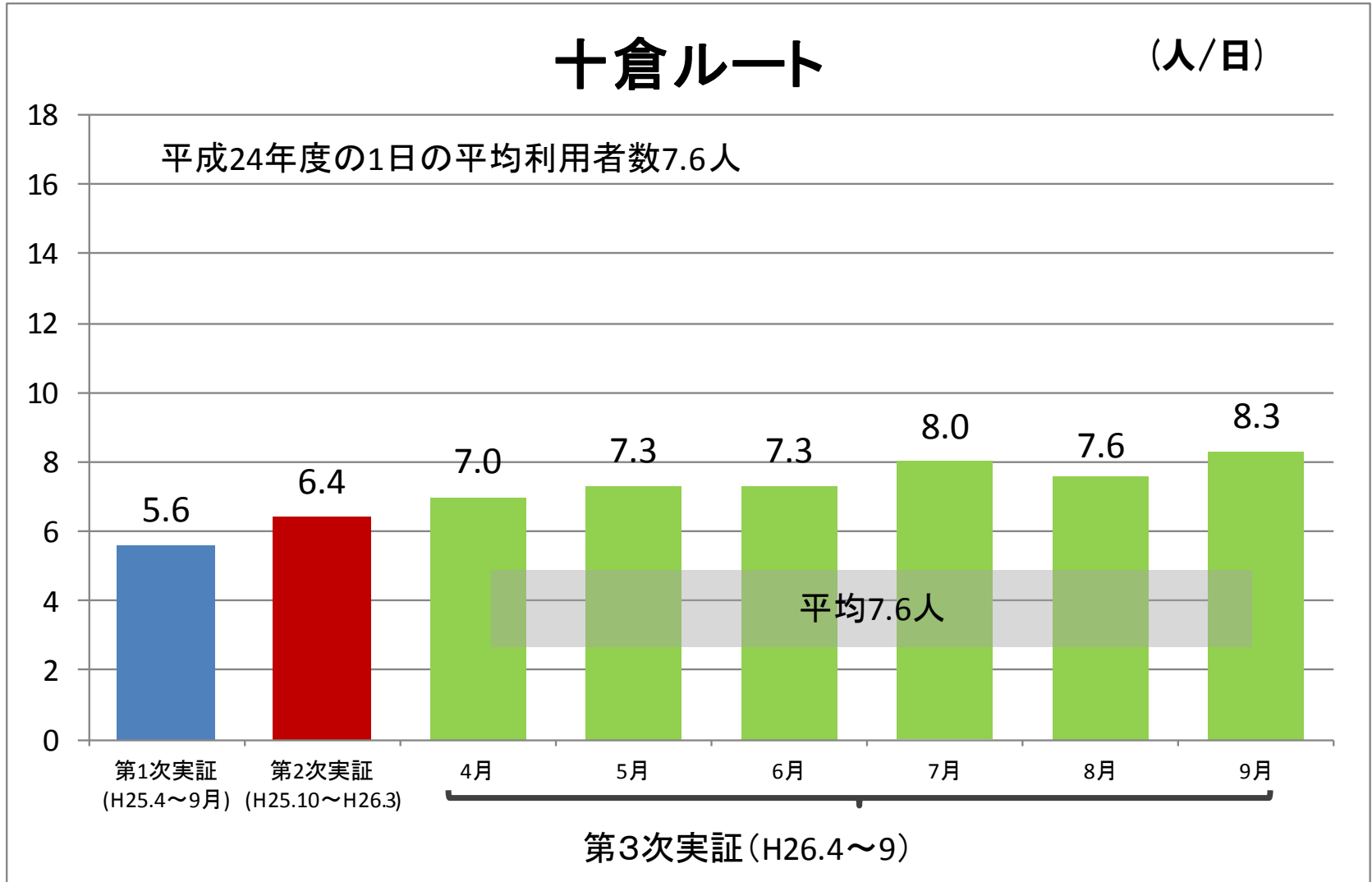
- 3次実証運行の1日の平均利用者数は、1次に比べ約1.8倍に増加





②デマンド交通 《十倉ルート》

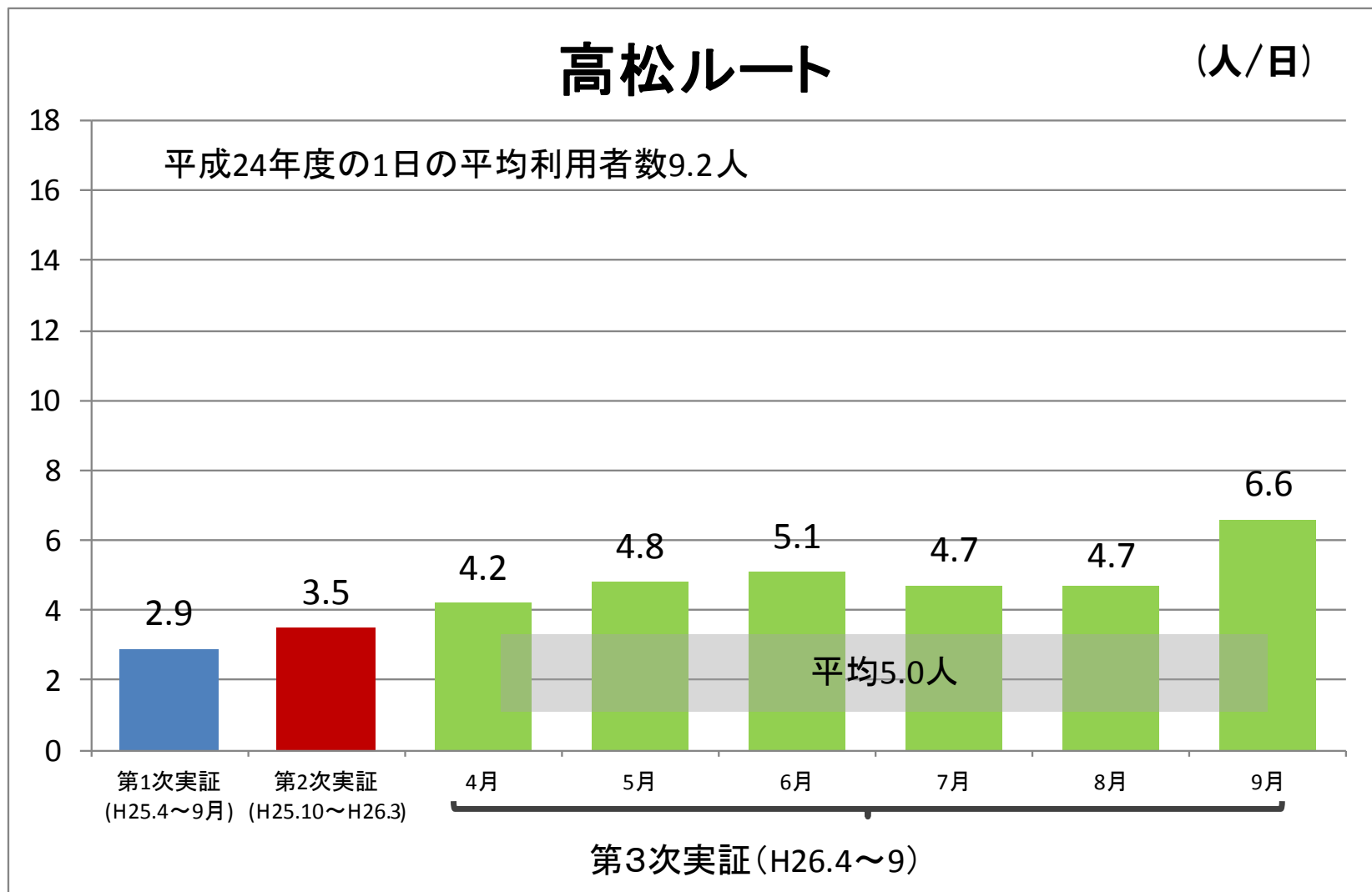
- ・ 3次実証運行の1日の平均利用者数は、さとバス当時の利用者数に並ぶ
- ・ 1次に比べ約1.4倍に増加





②デマンド交通 《高松ルート》

- 3次実証運行の1日の平均利用者数は、1次に比べ約1.7倍に増加





1-2. 第4次実証運行について

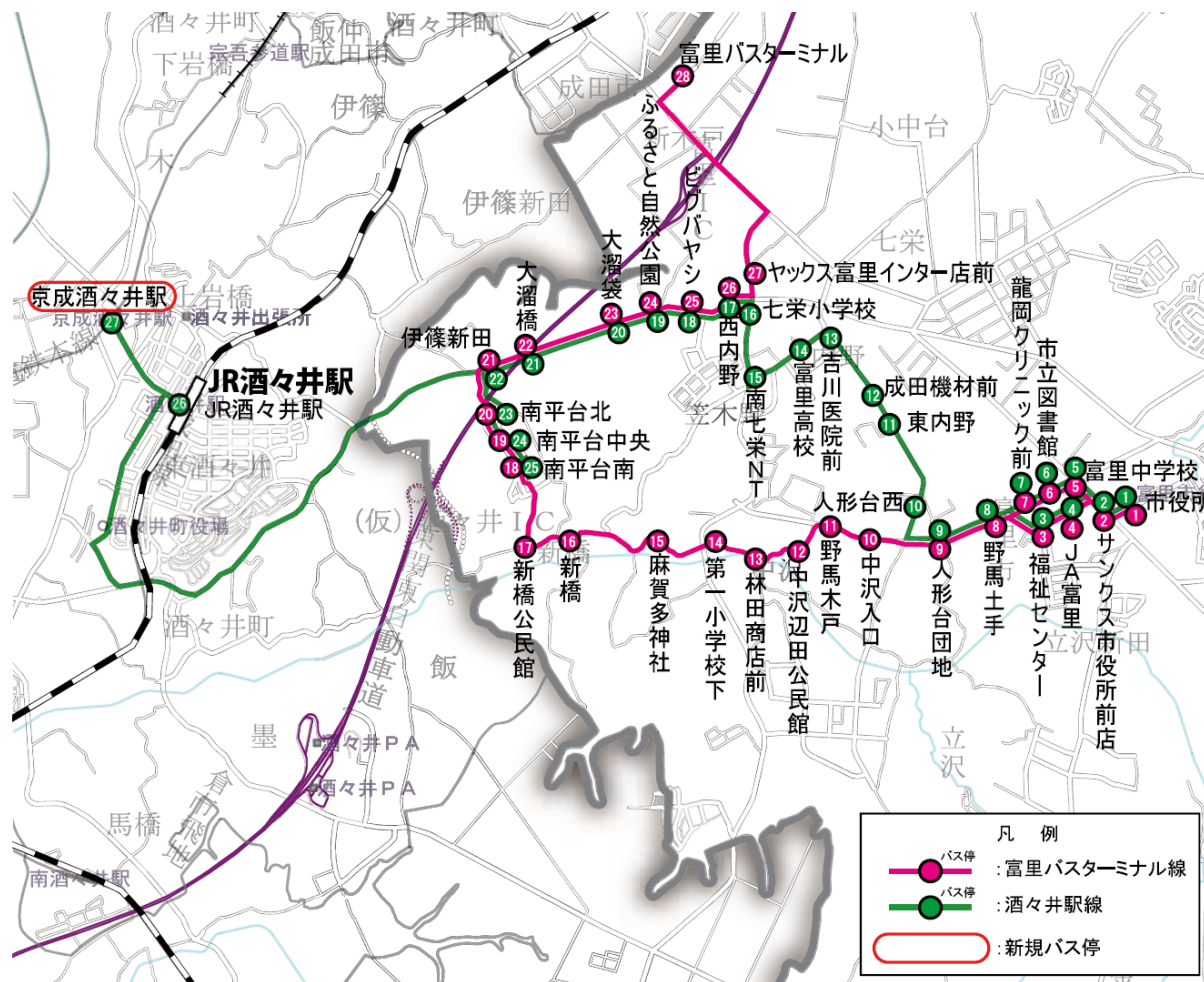
平成26年10月1日より第4次実証運行が開始された。その運行計画と10月の利用状況を報告



①さとバス

《4次実証運行》

- ・京成酒々井駅へ乗り入れ
- ・「酒々井駅線」と「富里バスターミナル線」の2路線に分割
- ・ダイヤの変更



《南平台との行来》

3次実証運行

乗降ポイント	往路	復路
市役所	5本	5本
富里バスターミナル	4本	4本
JR酒々井駅	4本	4本



4次実証運行

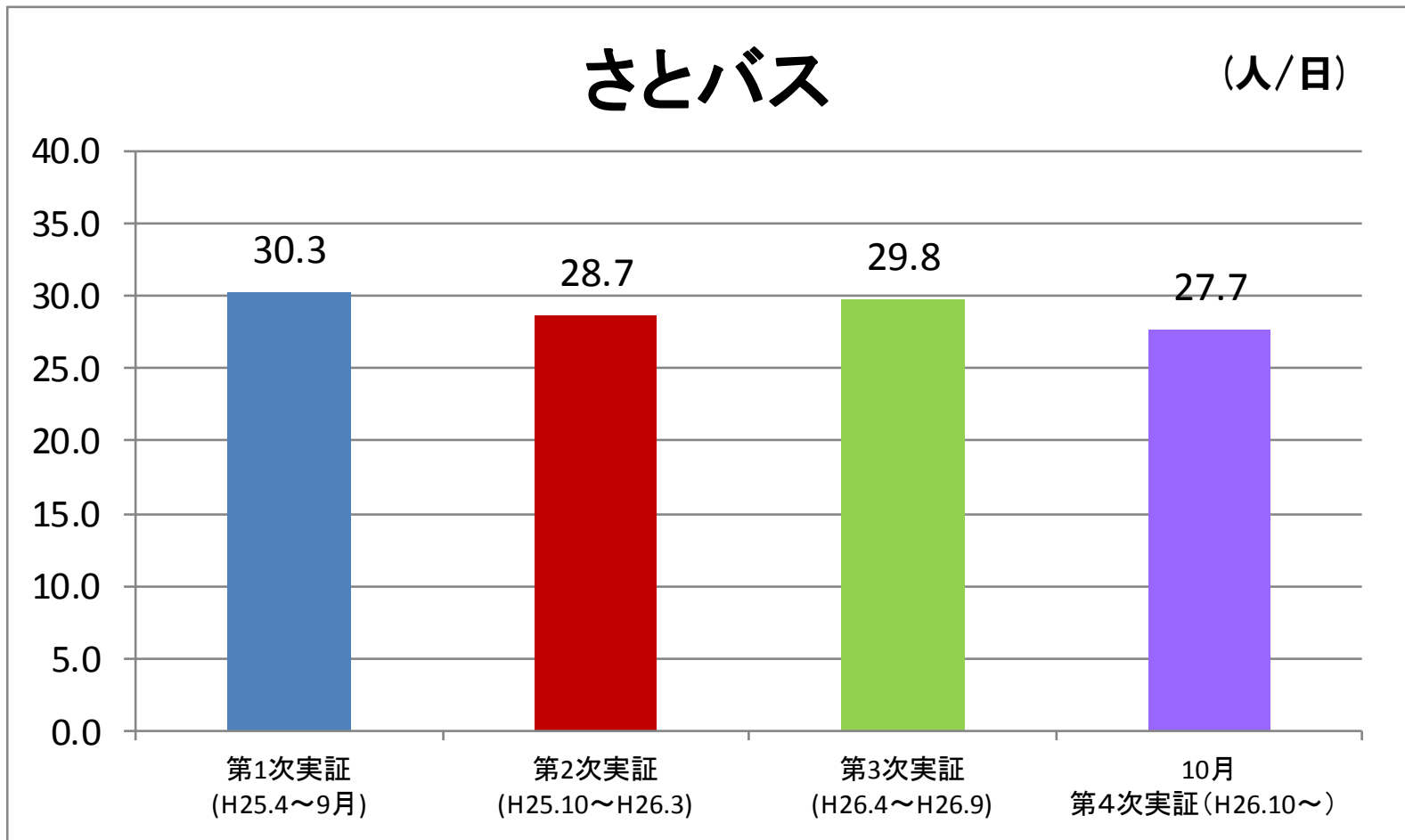
乗降ポイント	往路	復路
市役所	9本	9本
富里バスターミナル※	4本	4本
JR酒々井駅※	5本	5本

※) ピストン輸送のため迂回なし



1日の平均利用者数

※4次実証運行は10月の利用者数





②デマンド交通

《 4次実証運行 》

- 乗降ポイントの増設

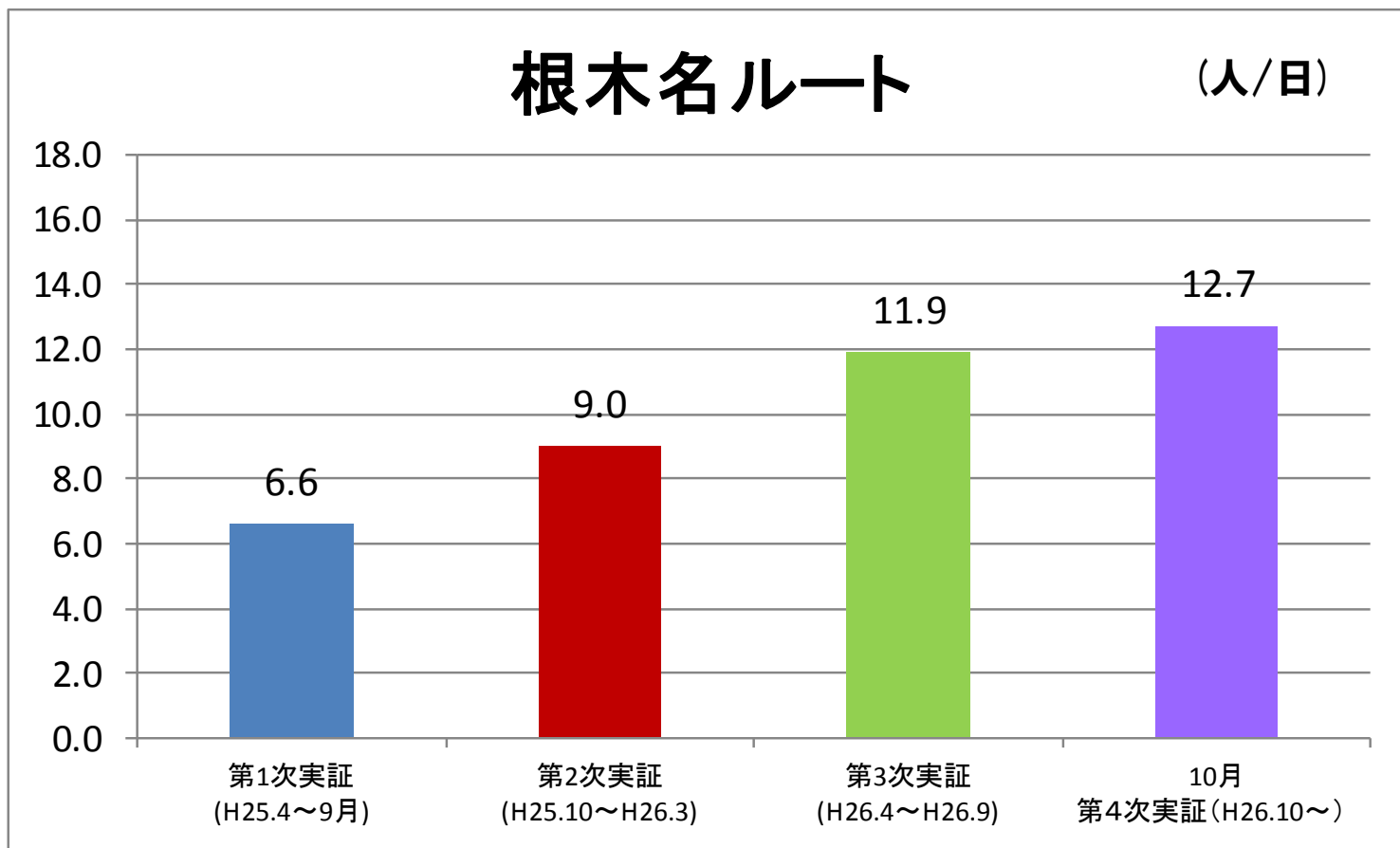
乗降ポイント	ルート
①スーパーナリタヤ	3ルート
②バルールド	十倉ルート
③二区東（県道八日市場・八街線）	十倉ルート





1日の平均利用者数

※4次実証運行は10月の利用者数

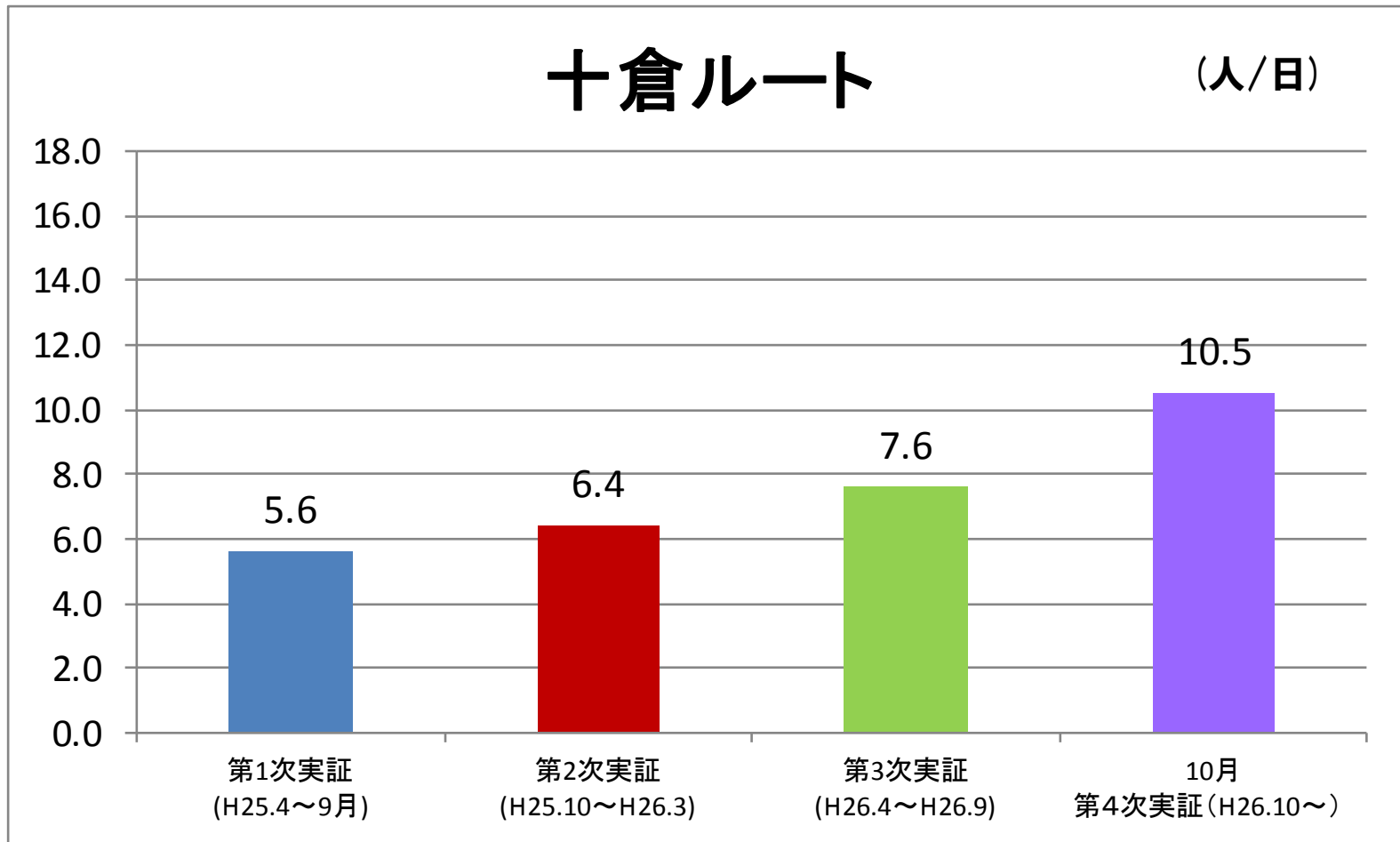


[illegible]



1日の平均利用者数

※4次実証運行は10月の利用者数



Map of Higashi-Hiroshima City showing the proposed demand-based bus route. The route is marked with a blue line and yellow circular stop points, starting from Higashi-Hiroshima Station (八街駅) and ending at the new transfer point (新規乗降ポイント) near the S-Line Nari-ta. The map includes various landmarks, roads, and geographical features like the Seto Inland Sea (瀬戸内海).

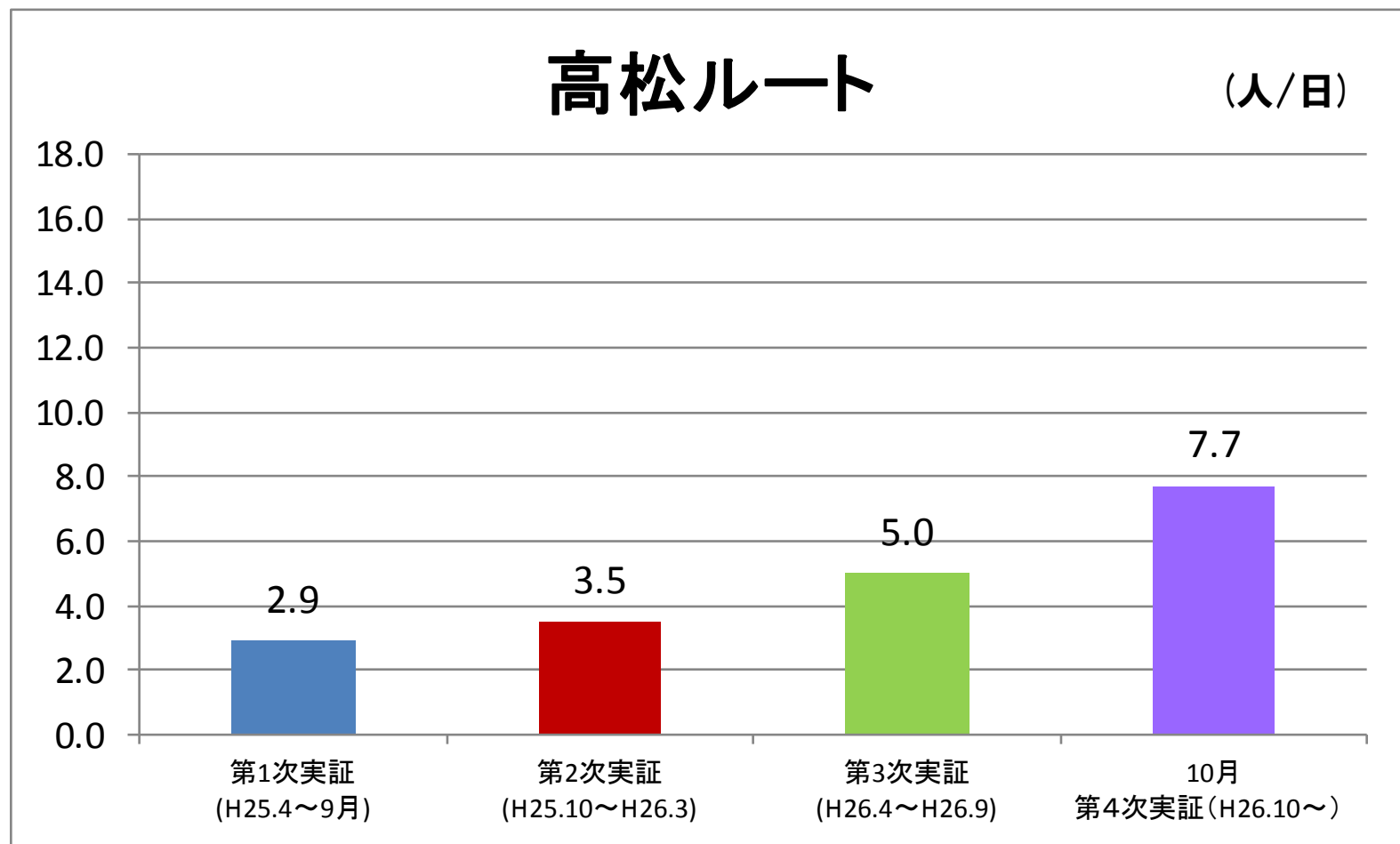
凡例

- 乗降ポイント
- デマンド交通ルート
- 新規乗降ポイント



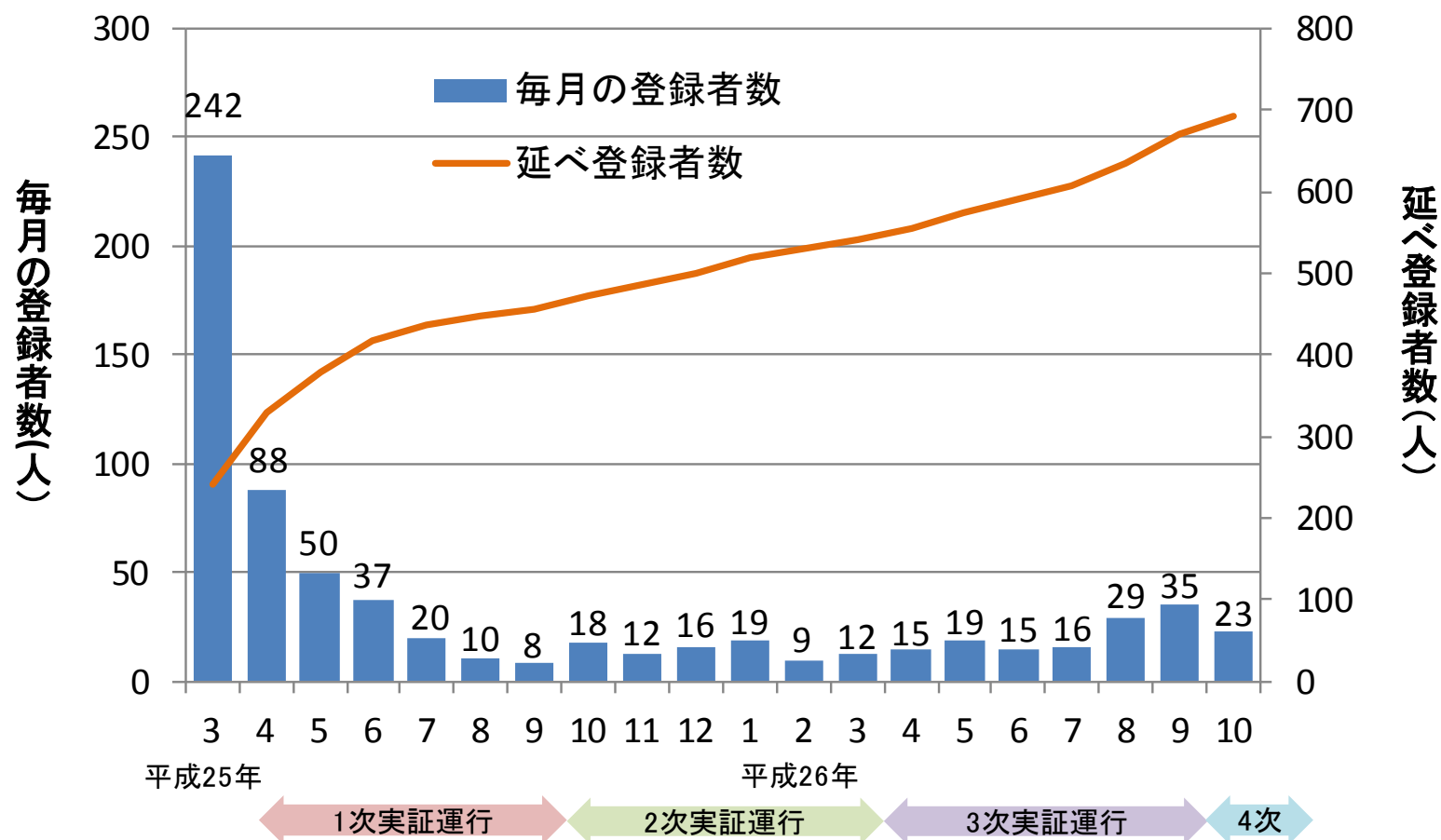
1日の平均利用者数

※4次実証運行は10月の利用者数





デマンド交通の登録者の推移





2. 本格運行に向けたアンケート調査について

平成27年4月からの本格運行に向け、第4次実証運行を評価し、必要に応じて運行計画を見直すため、利用者や沿道市民に対しアンケート調査等のフォローアップ調査を実施する

※本格運行とは、第4次実証運行をベースに、フォローアップ調査結果を踏まえつつ、将来に渡り継続的に運行を実施するものである。実証運行期間のように時期を決め運行計画を見直すのではなく、利用状況等を踏まえながら必要に応じて運行計画を見直す。



フォローアップ調査方針

①さとバス利用者、②デマンド登録者、③沿道市民に対し、主に次の内容を調査する。

- 第4次実証運行の評価（さとバスのルート変更や予約型のデマンド交通について）
- 今後の地域公共交通の在り方について
- 本格運行実施に際しての市民意見

項目	さとバス利用者 聞き取り調査	デマンド交通 登録者アンケート調査	沿道市民 アンケート調査
実施期間	平成26年11月 (5日間)	平成26年11月	平成26年11月
調査方法	車内に乗り込んで聞き取り調査	郵送による調査票の配布回収	郵送等による配布回収
主な内容 ※調査票は別紙参照	◆第4次実証運行の評価 ・変更以前の利用有無 ・利用実態 ・変更して良かった点 ◆本格運行実施に際しての市民意見 ・運行経費の負担 等	◆第4次実証運行の評価 ・変更以前の利用有無 ・利用しない理由 ・変更して良かった点 ◆本格運行実施に際しての市民意見 ・運行経費の負担 等	◆第4次実証運行の評価 ・変更以前の利用有無 ・利用しない理由 ・変更して良かった点 ◆地域公共交通の残された課題 ◆本格運行実施に際しての市民意見 ・運行経費の負担 等
対象者	さとバス利用者	デマンド交通登録者 (700人程度)	4,000部（世帯票として、データが偏らないよう1世帯に3通配布）