

【富里小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R4	北門から信号を渡り、階段を登って左の道から県道106号まで	市道4-0076号線	・側溝のふたがなく、道が狭くなり危険 ・小学校寄りの路肩への路上駐車が多く、児童が近くを渡るため危険	・ふたの設置 ・駐停車禁止の看板の設置	隣接地が宅地開発中であり、開発事業者がU字溝のふたを設置する予定。設置後に一覧から削除予定。	△	市警察	
2	R4	片岡塾 新館の横の道を北上した突き当たりのT字路	市道4-0180号線	・道が狭く、車両の往来が多いため危険	・道の拡張 ・児童の横断の看板設置	車の往来が多いとはいえない。通学路ではないことから、看板設置の必要性は低い。	×	市	
3	R4	獅子穴公園		・カーブミラーが草木に覆われて見えない	・草木の剪定	R4年度に草木の剪定を実施済み。	○	市	
4	R4	セブンイレブン富里七栄東店から南西方面の道突き当り	市道3-0019号線	・割れたビンが散乱しており危険	・ビンの撤去 ・ごみ捨て看板設置	私有地であり、通学路ではないことから一覧から削除。安全指導により対応すること。	×	市	
5	R4	ナリタヤ横の道を北上し、みのりクリーニング店前の木に囲われた道	市道1-0240号線	・街灯がなく日の入りが早い時期は暗い	・街灯の設置	通学路ではないことから、防犯灯設置の必要性が低い。安全指導により対応すること。	×	市	R4年度に自治会へ依頼したが、対応なし
6	R3	クリーンセンター付近から北上する道	市道3-0016号線	・草木が生い茂っており、道が狭い	・草木の剪定	R4年度に草木の剪定を実施済み。	○	市	
7	R4	エアポートプラザの交差点	国道296号と市道4-0085号線の交差点	・信号が旧式の電球のため、西日が当たると判断がしづらい	・LED式に変更	R4年度に警察でLED式に変更済み。	○	警察	
8	R4	千葉銀行横の道	認定外市道	・狭い道だが、車がスピードを出してくる	・徐行や止まれ標識の設置	R4年度に路面標示設置済み。	○	市	
9	R4	南門前石屋の道	市道3-0017号線	・交通量が多く、ブラウニーメゾンの間の道から出てくる際に見通しが悪い	・徐行や一時停止の看板設置	通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	市	
10	R4	富里ホール向かいの道	認定外市道	・見通しが悪く、車が飛び出してくる	・一時停止の設置	通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	警察	R4年度に警察に確認。一時停止標識はそぐわない
11	R2	美容院SoukHair前交差点	市道4-0074号線	・車通りが多く、スピードが出ている	・信号機の設置	警察の回答として、信号機の新設は難しいとのこと。30km/hの速度規制と一時停止規制により、速度の取締りを実施している。	○	警察	R5年度に警察に確認
12	R4	北門前交差点	国道296号	・保護者の車の出入りが多い	・ミラーの設置	R4年度に北門向かい側にミラー設置済み。	○	市	
13	R4	美好前交差点	市道4-0073号線	・車通りが多く、スピードが出ている	・信号機や横断歩道の設置	警察の回答として、信号機の新設は難しいとのこと。横断歩道についても、隣接の横断歩道（押ボタン信号）と近く交通規制基準上、設置条件を満たしていない。	○	警察	R5年度に警察に確認

【富里小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
14	R4	セブンイレブン富里七栄東店前の信号	県道102号線と市道3-0019号線の交差点	・間隔が短く、児童が渡りきれない	・時間の再設定	R4年度に警察に要望したが、他の交通への影響が大きいため、時間の再設定は困難とのこと。安全指導により対応すること。	○	警察	
15	R3	ミニストップ富里市獅子穴店付近からの直線路(南側路線分)	市道4-0074号線	・交通が多く、スピードを出す車が多い ・歩道がないため危険	・歩道の整備 ・狭窄やガードレールの設置 【R4市民からの要望】 ゾーン30、スクールゾーン、時間指定の一方通行の指定、ガードレールの設置	R5年度に当該箇所の一部にガードパイプを設置済み。R6年度に続きを設置する予定。設置後に一覧から削除予定。	△	市警察	
16	R4	カラオケバンバン付近交差点	国道296号、市道4-0077号線、市道4-0082号線の交差点	・児童が横断中に国道296号からの車が曲がってくる ・巻き込み事故の危険がある	・効果的な対策	県の回答として、舗装修繕及び区画線の設置を実施したとのこと。グリーンベルトは歩道があるため設置不可。	○	市県警察	R4年度議員からの要望 R5年度に県に確認
17	R4	県道102号線と県道106号線の交差点	県道102号線と県道106号線の交差点	・児童がセブンエースクエア方面から横断歩道を横断中に右左折する車による巻き込み事故の危険がある	・効果的な対策	R3年度にも同様の要望があり、成田警察へ見守りの要望をしている。しかし、当該内容は交差点全般にいえるものであるため、とりわけ当該箇所が危険とはいえない。	○	市警察	R4年度議員からの要望
18	R4	市道3-0014号線	市道3-0014号線	・通り抜けで通行する車が多く、スピードも出ているため危険	・注意喚起看板の設置 ・「通学路」の路面標示の設置	既にスピード落とせの路面標示が施されており、とりわけ当該箇所が危険とはいえない。	○	市	R4年度市民からの要望
19	R5	東七栄集会所前面道路	市管理道路	・通学路として使用している子どもがいる	・グリーンベルトの設置	R6年度にグリーンベルトの設置及び外側線の新設工事を実施予定。設置後一覧から削除予定。	△	市	R5年度議員からの要望

【富里第一小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R3	学校正面国道409号の交差点	国道409号	・傾斜地のため、車のスピードが出て危ない ・児童が横断中、右折車や左折車が危険	・信号を歩車分離式に改良 ・ポールの設置(令和4年4月に設置したが道路の反対側も)	R4年度に県でポール設置、警察で右折矢印信号の整備済み。	○	市 県 警察	
2	R2	南七栄や南平台からのバイパスに出てくる箇所	市道01-008号線	・バイパスに出てきて横断する箇所が坂の頂上付近になっているため見通しが悪い ・インターチェンジに通じる道で、車の速度が出やすく、児童が横断時に危険	・信号機、横断歩道の設置 ・「注意喚起の看板」の増設 ・側道にガードレールの増設	R5年度に注意喚起看板を設置済み。R6年度に「通学路」路面標示を設置予定。信号機については、移設元の意見を取りまとめ中であり、反対意見がない場合は設置する方針。	△	市 警察	R5年度に警察に確認
3	R3	国道409号沿いの歩道(第一小から七栄方面)	国道409号	・歩道が狭く、児童の通行中、すぐ脇を車やトラックが速度を出して通るので危険	・スピードの抑制対策(看板や交通安全の標識等の設置)	通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	県	
4	R3	学校敷地脇の国道409号沿いの歩道	国道409号	・周囲の草で視界が不良 ・坂道でカーブになっているために車の速度が出やすく危険 ・台風等で木が折れることがあり危険	・歩道の整備 ・「注意喚起の看板」設置 ・樹木の伐採	令和4年度に草刈りを実施済み。通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	県	
5	R3	南門から道路までの階段とそのまわり	市道3-0023号線	・南門から道路までの階段の周りの樹木が階段に迫っており、通路が狭くなっている	・樹木の伐採、整備	R4年度に草木の剪定を実施済み。	×	市	
6	R3	八街市から学校までの国道409号の歩道	国道409号線	・雑草が大きく育っており、通学路として歩きづらい	・草刈り	R4年度に草刈りを実施済み。	×	県	
7	R4	国道409号線の横断歩道	国道409号線	・国道409号線(中沢1144-1付近)の横断歩道2か所が薄くて、車両運転手からは見えづらい	・横断歩道の塗り直し	R4年度に横断歩道補修済み。	○	警察	
8	R3	新中沢団地中央通り	市道2-0084号線	・スピードを出している車が多い	・路面標示等の実施	R4年度に破線塗り直し、狭窄の設置、「通学路」路面標示設置済み。	○	市	自治会からの要望
9	R3	新中沢団地入口から国道409号方面	市道2-0078号線	・スピードを出している車が多い	・路面標示等の実施	R4年度に破線塗り直し、狭窄の設置、「通学路」路面標示設置済み。	○	市	自治会からの要望
10	R3	新中沢:国道409~ひまわり団地脇	市道2-0083号線	・スピードを出している車が多い	・路面標示等の実施	R4年度に破線塗り直し、狭窄の設置、「通学路」路面標示設置済み。	○	市	自治会からの要望
11	R4	みどり台団地内道路	市道2-0034号線	・抜け道として使う車が多く、スピードを出すため危険	・スピード抑止対策	R4年度に「通学路」路面標示の塗り直しを実施済み。	○	市	市民からの要望
12	R4	ファミリーマート富里七栄南店前交差点の信号機	市道01-006号線と市道01-009号線の交差点	・補助信号の設置もしくは時差式信号へ変更してほしい	・補助信号の設置又は時差式信号への変更	警察の回答として、現状維持が妥当とのこと。安全指導により対応すること。	○	警察	R4年度に警察に確認

【富里南小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	H29	武州交差点から大堀交差点に通じる道路	市道01-011号線	・歩道がなく、交通量が多いので危険	・路側帯及びスクールゾーンの塗り直し	R5年度までにグリーンベルトの設置、外側線引き直し、ポールを設置を実施済み。 R6年度に路肩の拡幅が完了予定。完了後一覧から削除予定。	△	市	
2	R3	両国交差点近辺の団地内の通学路	市道4-0137号線	・自転車通学の通学路に指定しているが、路側帯もなく、抜け道として車も通るので危険	・歩道の確保	用地の確保が難しく、根本的な対策は困難。R3年度に「通学路」路面標示を実施済み。 安全指導により対応すること。	○	市	
3	R3	学校から高野へ向かう畑の間の道	市道01-013号線	・道幅が狭く、路側帯がないため、危険	・路側帯の整備	用地の確保が難しく、根本的な対策は困難。R3年度に「通学路」路面標示を実施済み。 安全指導により対応すること。	○	市	
4	R3	富里郵便局から大堀交差点までの道路	県道102号線	・交通量が多く、大型車も通るわりに路側帯が狭い ・自転車通学の児童も多い	・路側帯の拡張	R5年度にグリーンベルト及び外側線の整備を実施済み。	△	県	緊急一斉点検対策箇所として、引き続き整備を行う
5	R3	学校から芝山方面へ向かう道	市道01-013号線	・ガードレールがあるが、ガードレール内を歩く幅がないため、危険	・歩道の拡張	R3年度に外側線の引き直し、グリーンベルトの設置を実施し、両国南団地まで施工済み。 R5年度にさらに若草牧場までグリーンベルトの延伸工事を実施済み。	○	市	
6	R3	葉山こども園から県道八街三里塚方面の道	市道4-0144号線	・道幅が狭く、スピードを出す車が多く危険	・路面標示等の実施	R4年度に「通学路」路面標示の設置、R5年度に外側線引き直し、グリーンベルトの設置を実施済み。 R6年度にグリーンベルトの延伸工事を実施予定。実施後一覧から削除予定。	△	市	

【浩養小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	H29	高松・高松入方面道路	市道3-0217号線	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多い割には道が狭く、歩道がない。 ・白線はあるが、歩けるほどのスペースがない。 ・「通学路」の路面標示があるため、ドライバーへの注意喚起にはなっている 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の確保 	用地確保を伴う歩道の設置は困難。 R4年度に外側線の引き直し、グリーンベルト、「通学路」路面標示の設置を実施。 R5年度にグリーンベルトの延伸工事を実施済み。	○	市	
2	H29	実の口交差点	県道43号線と県道77号線の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多い ・車の右折・左折が頻繁に行われる交差点だが、巻き込み事故から回避するためのスペースが狭い 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点の四隅に、巻き込み事故を回避するための十分なスペースを確保してほしい 	県で拡幅計画進行中だが用地買収に難航している。 R4年度に外側線の引き直し、ラバーポールの設置を実施済み。	△	県	緊急一斉点検対策箇所として、引き続き整備を行う
3	R2	ローソン富里実の口店の交差点付近の道路	県道77号線と市道02-014号線の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多い道路だが、草が生い茂り歩行できない ・ガードレールは設置されているが、車道側を歩行しなければならない。 ・大型車の通行も多い道路のため、危険 	<ul style="list-style-type: none"> ・草刈り、除草対策 ・歩道の設置、拡幅 	R4年度に草刈りを実施済み。	△	県	緊急一斉点検対策箇所として、引き続き整備を行う
4	R3	日電工業付近道路	市道01-014号線	<ul style="list-style-type: none"> ・富里工業団地に向かう大型トラックが通る道路であるが、雑草が生い茂り歩行部分がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道を歩行できる状態まで回復する 	伐採済み。いつ時点の対策か不明だが、現状特段危険はない。	○	市	
5	R3	ローソン富里十倉店付近道路	県道43号線	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、横断するための道路がない ・付近の横断歩道まで300mある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道を設置 	警察の回答として、両側の歩道が狭く、横断需要がないため横断歩道の設置は困難とのこと。安全指導により対応すること。	○	警察	R4年度に警察に確認
6	R3	二重堀方面道路	市道01-006号線	<ul style="list-style-type: none"> ・比較的交通量の多い道路だが、路側帯が狭く歩けない ・速度制限標識がなく、対面交通の際は路側帯に寄ってくる 	<ul style="list-style-type: none"> ・速度制限標識の設置 ・道路への通学路標示 ・補助破線の表示 	R4年度に補助破線の塗り直し、注意喚起看板設置済み。R5年度にも注意喚起看板を設置済み。 警察の回答として、速度抑制のための物理的デバイス整備は慎重を期す必要があり、引き続き検討すること。	△	市警察	R5年度に警察に確認
7	R3	浩養小学校正門付近	市道02-013号線	<ul style="list-style-type: none"> ・浩養小学校の正門前の道路をすごいスピードで走る車が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・通学路と学校入り口であることを注意喚起できるような表示や標識が必要 	R4年度に「通学路」の路面標示を設置済み。	○	市	
8	R4	八街三里塚線を伊勢豊商会前で左に曲がり浩養小方面へ抜ける道	市道3-0157号線	<ul style="list-style-type: none"> ・抜け道として使う車が多く、危険 	<ul style="list-style-type: none"> ・注意喚起看板等の設置 	それほど交通量が多いわけではなく、看板の必要性が感じられない。	×	市	
9	R5	ローソン十倉店から山武市方面へ至る道路	市道4-0016号線	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の両側の畑と道路との高低差がある ・路肩が崩れており、危険箇所の延長は約50m 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の設置 	R5年度に路肩にデリネーターを設置済み。	○	市	

【日吉台小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R1	日吉台小正門前	市道1-0077号線	<ul style="list-style-type: none"> ・児童が横断する際の横断歩道がない ・スクールゾーンの表示があるが、車停車の強制力が低い 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置 ・「学校入口」路面標示補修 	R5年度に横断歩道設置済み。	○	市警察	
2	R1	日吉台小裏門前	市道1-0080号線	<ul style="list-style-type: none"> ・児童が横断する際の横断歩道がない ・スクールゾーンの表示があるが、車停車の強制力なし 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置 ・「学校入口」路面標示補修 	R5年度に注意喚起看板設置済み。裏門前については、横断歩道の必要性は低いとの判断となった。	○	市警察	
3	H30	日吉厚生園付近の細い道	市道1-0148号線	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭く、カーブ（死角が）多い ・歩道、路側帯がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道及び路側帯の設置 	道路幅が狭く、歩道・路側帯の整備は困難。代替措置としてカーブミラーを設置済み。また、R3年度に注意喚起看板を設置済み。安全指導により対応すること。	○	市	
4	R3	北部コミュニティセンターから青空保育園方面に抜ける道	市道1-0140号線 市道1-0339号線	<ul style="list-style-type: none"> ・道が狭く、カーブが多い ・フェンスで先が見えない ・歩道、路側帯がない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道、路側帯の整備 ・フェンスを低くするか撤去 	フェンスの撤去は困難。カーブミラーは設置済み。通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	○	市	
5	R3	日吉台3丁目の9番地付近のカーブ	市道1-0009号線	<ul style="list-style-type: none"> ・道が狭く、歩道、路側帯がない ・カーブで見通しが悪い 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道、路側帯の整備 ・カーブミラーの設置 	路側帯の幅が狭く、カーブミラーの設置は困難。安全指導により対応すること。	○	市	
6	R5	太子幼稚園前の道路	市道01-002号線	<ul style="list-style-type: none"> ・登下校中の時間帯に車の通りが激しく、スピードも出ている ・歩道が無く危ない 	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道、ガードレールの設置 ・減速を促す標識の設置 	路肩の拡幅やガードレールの設置は困難。代替措置として、R5年度に注意喚起看板を設置済み。安全指導により対応すること。	○	市	
7	R5	日吉台中央公園南西十字路	市道1-0025号線	<ul style="list-style-type: none"> ・車がスピードを出している ・カーブミラーが見つらい 	<ul style="list-style-type: none"> ・信号機の設置 ・路面へのハンプの設置 ・ミラーを大きくする 	信号機、ハンプの設置はそぐわない。過去にカーブミラーの設置、交差点カラー舗装、「速度落とせ」の路面標示等視覚的な注意喚起は十分になされている。また、R5年度に注意喚起看板を設置済み。警察の回答として、標識標示の更新に併せ、30km/h規制標識の増設を検討すること。	△	市警察	R5年度に市及び警察で現地確認
8	R5	日吉台中央公園西～エルム動物病院前の道路	市道1-0025号線	<ul style="list-style-type: none"> ・車がスピードを出している ・歩道に路上駐車している車がある ・横断歩道で車が止まらない 	<ul style="list-style-type: none"> ・路面へのハンプの設置 ・歩道への駐車禁止看板の設置 	既に注意喚起看板を設置済み。R5年度に新たに「迷惑駐車やめよう」表記の看板設置済み。	○	市警察	
9	R5	日吉台中央公園		<ul style="list-style-type: none"> ・トイレ周辺がうっそうとしていて暗い ・不審者が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・木の伐採等により明るく ・防犯カメラの設置 ・パトロール 	公園管理担当には伝達済み。通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	市警察	

【日吉台小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
10	R5	成田乗馬倶楽部付近のT字路	市道1-0129号線	・日東橋方面の車からすると左側に民家があり、左側が見づらく、車が飛び出してしまう	・一時停止線や標識の設置	交差点部分のみのカラー舗装等を検討する。また、日東橋付近への看板の設置を検討する。警察の回答として、T字路交差点への一時停止規制は消極的に解している（効果が低い）とのこと。	△	市警察	R5年度合同点検箇所 R5年度に警察に確認
11	R5	将拳ボクシングの前の道路	市道01-002号線	・車がスピードを出している ・車道や歩道が狭い ・通学路なのに道路を渡れない	・ポールコーンの設置 ・横断歩道の設置	当該箇所付近にイオンタウン成田富里の入り口付近の信号機と横断歩道があり、当該箇所では横断する必要がない。安全指導により対応すること。	×	市警察	

【根木名小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	H29	ファミリータウンから根木名小学校までの通学路	市道4-0008号線	<ul style="list-style-type: none"> ・沼地に植物のガマが茂り、竹藪側には雑草や小枝が突き出ていて危険 ・車が通行する道路から見えず、人通りも少ない箇所であるため、不審者が出没すると危険 ・ゲリラ豪雨により一部が冠水し、通行できなくなることがある 	<ul style="list-style-type: none"> ・防犯カメラの設置 ・茂った植物の刈込による見通しの確保 ・警察等による定期的なパトロール ・道路の拡張・補強 	除草作業について継続的に実施しており、警察もパトロールを実施している。防犯カメラは学校等の施設に配備を進めており、設置は困難。 R3年度に水路の一部の補修済み。 R4年度に路面の補修を実施済み。 また、防犯灯1台を設置済み。	△	市警察	
2	R4	桜台団地内		<ul style="list-style-type: none"> ・「通学路」の路面標示が薄くなっている 	<ul style="list-style-type: none"> ・「通学路」の路面標示の塗り直し 	R5年度に団地内の別の位置に「通学路」の路面標示を設置済み。	○	市	市民からの要望
3	R4	旭ヶ丘NT内		<ul style="list-style-type: none"> ・「通学路」の路面標示が薄くなっている 	<ul style="list-style-type: none"> ・「通学路」の路面標示の塗り直し 	当該箇所が定かではなく、団地入口に「スクールゾーン」の路面標示があるものの、設置基準が変わっていることから、更新は不要と判断した。	×	市	市民からの要望
4	R5	成城台団地から北上し、登り切った先の交差点	市道01-005号線	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点にはカーブミラー、交差点付近には通学路の注意喚起看板や路面標示もあるが、減速しない車が多い ・交差点付近の家屋で死角となり、見通しが悪い 	<ul style="list-style-type: none"> ・交差点のカーブミラーへの補助ミラーの設置 ・その他有効な対策 	R5年度に注意喚起看板設置済み。 R6年度に交差点を示すクロスマーク及び赤枠の路面標示を設置予定。設置後一覧から削除予定。	△	市	スクールガードからの要望
5	R5	成城台団地入口の横断歩道	市道4-0016号線	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の白線がほとんど消えている 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の引き直し 	警察の回答として、横断歩道を補修する予定とのこと。	△	警察	スクールガードからの要望 R5年度に警察に確認
6	R5	旭ヶ丘方面からの通学路（根木名公民館付近）	市道01-004号線 市道01-005号線	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道が狭いわりに、スピードを出す車が多い 	<ul style="list-style-type: none"> ・具体的な要望は無いため、効果的な対策 	R6年度以降、安全推進会議に諮り、対策を検討する。	△	市	R5校長会（根木名小）からの要望

【七栄小学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R3	カーセブン成田富里店から獅子穴交差点付近	市道01-003号線 市道01-021号線	・交通量が多く、歩道が狭い ・登下校時、車が児童すれすれを走行している 【単位PTA要望あり】R3.9.30付け ガードレール・スクールゾーンの設置	・グリーンベルト、スクールゾーンの設置 ・ガードレールの設置	市道01-003号線については、R4年度に外側線引き直し及び及びグリーンベルト延伸を実施済み。R6年度に反対側を施工予定。実施後一覧から削除予定。 市道01-021号線については、幅員が狭いため、ガードレールの設置は困難。代替措置として、R5年度に車線分離標（ラバーポール）を設置済み。	△	市	
2	H29	小松台団地の入り口	市道02-001号線	・交通量が多く、歩道が狭い ・多くの児童が車道を越えて団地に入らなければならない	・速度規制の標識の設置（増設）	R3年度に横断歩道及び速度30路面標示設置を完了。 いつ時点か不明だがグリーンベルトも設置済み。 警察の回答として、ゾーン30の区間標識を6か所12本増設したとのこと。	○	市警察	R5年度に警察に確認
3	R1	京葉銀行からアパート「Dルーム」の歩道	国道296号	・降雨時、歩道が冠水して歩けない	・冠水防止の工事	県で側溝清掃を行っている。 R4年度に側溝の清掃を実施済み。	△	県	※No. 8に統合 R5年度に県に確認
4	R1	アパート「Fores」から藤崎インテリアまでの歩道	市道01-022号線	・交通量が多く歩道が狭い道だが、草木が歩道を覆っている 【R5】（内側）との記載あり	・草木の伐採	R4年度に除草作業を実施済み。R5年度は、内側（おそらく私有地）とあるが、適切に管理されており、危険はないものと判断した。	×	市	
5	R4	七栄交差点、カーセブン成田富里店前の歩道及び横断歩道	国道296号	・カーセブン成田富里店に柵が設置されており、歩道が狭くなっている ・横断歩道の待機場所が狭くなっている	・曲がり角の安全バーの設置	県の回答として、R5年度にグリーンベルトを設置済みとのこと。	△	県	R5年度に県に確認
6	R5	すぎのや本陣～かっぱ寿司を繋ぐ道路	市道2-0012号線	・道幅が狭く、カーブが続き見通しが悪い ・通学路として使用している児童は結構多い	・グリーンベルトの設置	R6年度にグリーンベルト及び外側線の設置工事を予定。設置後一覧から削除予定。	△	市	
7	R5	七栄交番から獅子穴交差点方面に向かう道路	市道01-003号線	・R4年度に道路の片側にグリーンベルトを設置しているが、児童は両側を通行している	・グリーンベルトの設置	R6年度にグリーンベルト及び外側線の設置工事を予定。設置後一覧から削除予定。	△	市	※No. 1に統合
8	R5	学校入口の横断歩道と信号待ちの歩道の舗装	市道2-0120号線、国道296号	・学校入口の横断歩道の線が薄い ・信号機付近の歩道上のアスファルト（2箇所）が低くなっており、降雨により水たまりで歩道が狭くなり危険	・横断歩道の引き直し ・冠水防止工事	警察の回答として、横断歩道を補修したとのこと。	△	県警察	R5年度に県・警察に確認

【富里中学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R4	県道102号線及び国道296号へ抜ける道	市道4-0084号線	・県道102号線及び国道296号へ合流しようとする車が、七栄東交差点方面から来る自転車、歩行者と接触する危険がある	・県道102号線側については、一時停止や減速を促す標識の設置 ・国道296号側については、路面標示、横断歩道の設置	警察の回答として、県道102号線側は優先が明らかな交差点のため一時停止は不可。また、国道296号の横断歩道設置は信号機に近く不可とのこと。 国道296号側については、「歩行者あり」の路面標示を実施済み。	○	市警察	R4年度に警察に確認
2	R4	才蔵富里店手前からローソンファミリータウン前店の手前へ斜めに抜ける小道	国道296号	・国道296号へ自転車が勢いを落とさずに合流するので危険	・ポールを設置	県の回答として、対応は学校での指導をお願いしたいとのこと。 自転車の走行マナーの問題であるため、安全指導により対応すること。	×	市県	R4年度に県に確認
3	R3	ミニストップ富里獅子穴店から久能方面へ北上する細い道	市道1-0242号線	・道路が狭いわりに、抜け道として使う車が多く、歩行者や自転車が危ない	標識の設置 【市民からの要望】ゾーン30、スクールゾーン、時間指定通行禁止の設定、速度超過取り締まりの強化	R3年度にグリーンベルトの塗り直し及び延伸、路面標示の設置、注意喚起看板の設置を実施済み。 ゾーン30規制の新設を検討している。	△	市警察	
4	R4	立沢台団地から富里郵便局へ続く道へ合流するT字路	県道102号線と市道02-009号線の交差点	・自転車の飛びだしが危険	・ミラーの設置	交差点の見通しは悪くなく、R5年度に注意喚起看板を設置済み。	○	市	
5	R4	吉川医院、フジキ薬局前の一時停止のT字路	市道01-006号線	・細い道だが交通量が多い ・一時停止を守らない車が多い	取り締まりの強化	警察の回答として、パトロールを強化することのこと。	○	警察	R4年度に警察に確認
6	H30	富里中学校・社会体育館と反対側の歩道	市道01-010号線	・車両がスピードを出しているため、危険 ・歩くスペースが狭い	・歩道を広くするか、横断歩道を増やして渡れる環境にする	用地の確保が難しく、ラバーポールを設置し、歩車分離の対策を図っている。 横断歩道は、近くに2か所設置されているため、増設は困難。安全指導により対応すること。	○	市	
7	R1	富里中学校交差点	県道102号線	・富里中学校交差点の塾側の横断待機場	・ガードレール等を設置してほしい	県の回答として、ガードレール等の設置については、塾の出入り口のため、塾側と協議することのこと。	△	県	R5年度に県に確認
8	R5	社会体育館前の砂利道	市道4-0087号線	・富小学区、七栄小学区の多くの生徒が登校するときに、社会体育館前を通行する車と接触する危険がある	・カーブミラーの設置 ・通学路看板の設置	カーブミラーは原則として車用であり、設置は不可。 見通しが悪いわけではなく、自転車の走行マナーの問題であるため、安全指導により対応すること。	×	市	
9	R5	ヤックスドラッグの脇道から国道296号に出るT字路	市道4-0076号線	・国道296号は多くの生徒が登下校で利用し、交通量も多い	・一時停止標識の設置	警察の回答として、優先関係が明らかな丁字路交差点であり、一時停止規制の設置は不可能とのこと。 交通安全指導により対応すること。	○	市警察	R5年度に県に確認

【富里中学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
10	R5	社会体育館前の横断歩道	市道01-010号線	・多くの生徒が利用しているが、交通量が多く、横断には危険を伴う	・押しボタン式信号機の設置	警察の回答として、学校直近であることから、歩行者を制御して渋滞を回避するためとして、信号機の移設対応を検討する余地はあるとのこと。	△	警察	R5年度に県に確認
11	R5	レブフィットネス付近	国道296号と県道102号線を繋ぐ道路	・片側ののり面が車道に近く、自転車で走行する際に危険を伴う	・道路管理者による現地の点検	県の回答として、置きガードレールを移設し、路側帯のスペースを広げたとのこと。	○	県	R5年度合同点検箇所

【富里北中学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R4	セブンイレブン富里日吉倉店からイオンタウンへ向かう道	市道01-002号線	・カーブミラーはあるが見えにくい	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等)	通学路ではないことから、安全指導により対応すること。	×	市	
2	R3	北中を出て5丁目公園に差し掛かる交差点	市道1-0097号線と市道1-0099号線の交差点	・信号がないためスピードを出す車が多く、見通しも悪く危険 ・日吉台幼稚園方面から走行してくる車からの視認性が悪い ・R4年度に生徒と車の接触事故あり	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等) ・路面に注意を促す点滅ランプやスピードハンプの設置	スピードハンプは通行時に騒音が生じるため、住宅地ではなじまない。 交差点部カラー舗装実施済。 安全指導により対応すること。	○	市	
3	R4	日吉台小学校南門付近	市道1-0080号線	・小学生と下校時刻が重なることがあり、接触する危険や小学生をよける際に車と接触する危険がある	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等)	安全指導により対応すること。	○	市	
4	R3	マキノ商店、シルクロードの通り	市道1-0025号線	・交通量も多く路駐も多い ・住宅街のため駐車場に入る車も多い	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等)	交差点部カラー舗装実施済。 安全指導により対応すること。	○	市	
5	R3	北中の校門を左に出て坂を下りた交差点	市道1-0126号線	・横断歩道がなく、車も多く通行するため	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等)	警察の回答としては、横断歩道の設置よりも車両が一時停止を怠らない対策が重要とのことで、R4年度に標識の付け替えを実施済み。 安全指導により対応すること。	○	市警察	R4年度に警察に確認
6	R4	タクシー会社方面に進んだ道	市道1-0147号線	・道幅が狭く見通しも悪い ・すれ違う際に飛び出してくる車に注意	・安全指導を継続的に行う ・学校の校舎内に通学路安全マップを掲示(下駄箱付近等)	安全指導により対応すること。	○	市	
7	R3	第七児童公園前T字路を東に進んで最初の十字路	市道1-0078号線と市道1-0097号線の交差点	・横断歩道の設置要望	・横断歩道の設置要望	付近に横断歩道が設置されていること、傾斜地であることから設置は難しい。 R5年度に当該交差点のカラー舗装を実施済み。	○	市	

【富里南中学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R3	旧平区道路	市道4-0103号線	<ul style="list-style-type: none"> ・生徒の多く使用しているが、道幅が狭く危険 ・県道102号線への抜け道として交通量が多い。 ・途中から道幅が狭く車両のすれ違いは路側帯に出ないと通れない ・道路の舗装が壊れており、自転車の転倒が多く、自動車との接触事故が予想される ・R2年度に本道路での接触事故が起きている 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路幅の拡張 ・舗装がはがれている場所の修理 	道路の拡幅は困難であり、路面の補修は随時行っている。 R3年度に注意喚起看板を設置済み。 安全指導により対応すること。	○	市	
2	R3	東立沢NT出入り交差点付近	市道02-009号線	<ul style="list-style-type: none"> ・急な坂道の頂上に交差点があり、見通しが悪い 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の標示、スピード抑制 ・横断歩道の移設 ・交差点及び交差点前後の路面カラー塗装 ・注意喚起看板の設置等 	R5年度に外側線引き直し及びグリーンベルト設置工事を実施済み。 警察の回答として、横断歩道には、交差点があることを認識させるための効果もあるため、現状の位置が妥当とのこと。 安全指導により対応すること。	○	市警察	R5年度に警察に確認
3	R5	ローソン十倉北店からミニストップ両国店までの道路	県道成田両国線	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車は左側通行が原則だが、木枝が道路に伸びていたり、外側線がかすれているなどにより、余裕をもって自転車で走行できない 	<ul style="list-style-type: none"> ・木枝の伐採 ・外側線の引き直し ・路肩拡幅、路面の凹凸解消 	県の回答として、以下のとおり ・路肩の草刈りを定期的に行う ・枝の張出しは、民地からの場合は対応を依頼する ・外側線の引き直しを検討する	△	県	R5年度に県に確認
4	R5	太産工業（株）前のカーブ	県道成田両国線	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪く、カーブに勢いよくさしかかる車が多いため危険 	<ul style="list-style-type: none"> ・減速を促す標識、道路標示の設置 ・段差舗装等の施工 	見通しが悪いとはいえ、安全指導により対応すること。 県の回答として、減速マーク等の路面標示を検討するとのこと。	△	県	R5年度に県に確認
5	R5	ともえ（パチンコ店）看板前T字路	市道01-014号線	<ul style="list-style-type: none"> ・浩養小方面から登校する際、左側からくる車等が見えない 	<ul style="list-style-type: none"> ・木の伐採 ・カーブミラーの大型化 	支障になる樹木は確認できず、危険箇所とは言えない。 安全指導により対応すること。	×	市	
6	R5	しょうね家（うどん屋）から武州神社までの道路	県道八街三里塚線	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車は原則左側通行だが、木枝が道路側に伸びていたり、外側線がかすれているなどにより、余裕をもって自転車で走行できない 	<ul style="list-style-type: none"> ・木枝の伐採 ・外側線の引き直し ・路肩拡幅、路面の凹凸解消 ・歩道の設置 ・進行方向右側にある歩道を自転車歩行者道としてほしい 	警察の回答として、千葉県全域で原則として自転車歩道通行許可規制（例外的に自転車が歩道通行を認められる規制）が解除される方針であり、自転車歩行者道は不可。 県の回答として、以下のとおり ・路肩の草刈りを定期的に行う ・枝の張出しは、民地からの場合は対応を依頼する ・外側線の引き直しを検討する	△	県警察	R5年度に県・警察に確認

【富里特別支援学校】通学路の危険箇所一覧

No.	年度	危険箇所	路線名	内容	要望	対策方針	対策状況	担当行政	備考
1	R2	日吉倉入り口（バス停）から学校までの間にあるグリーンベルト	市道02-001号線	グリーンベルトが狭い上にグリーンベルト内に電柱がたっており、通学する際に危険である。	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の拡張 ・電柱の移動 ・ガードレールの増設 	要望への対応は困難であるが、グリーンベルト等で注意喚起を行っている。安全指導により対応すること。	○	市	
2	R4	特別支援学校前の通学路	市道02-001号線	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトが薄くなっているため、塗り直してほしい ・T字路前に横断歩道を設置してほしい 	<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンベルトの塗り直し ・横断歩道の設置 	グリーンベルト及び横断歩道設置済み。	○	市警察	