

富里市自動車騒音常時監視にかかる実施計画

1. 計画概要

騒音規制法第18条の規定に基づく、自動車騒音の状況の常時監視に係る事務処理基準について（平成23年9月14日付環水大自発110914001号）に基づき、令和7年度を1年目、令和11年度を5年目とする5か年のローテーション計画を令和3年度道路交通センサスの情報により策定した。

2. 評価対象区間

評価対象区間は表－1のとおり。

表－1 評価対象区間一覧

一連 番号	路線		接続路線名等		区間延長 (km)	R3センサス	H27センサス	車線数
	道路 種別	路線 番号	路線名	起点	終点	調査単位 区間番号	調査単位 区間番号	
1	1	1120	東関東自動車道	富里酒々井線	一般国道409号	2.4	160	6
2	1	1120		一般国道409号	富里市・成田市境	3.3	170	6
3	3	296	一般国道296号	芝山町・富里市境	八街三里塚線	0.3	30440	2
4	3	296		八街三里塚線	一般国道409号	4.9	30450	2
5	3	296		一般国道409号	富里酒々井線	2.7	30460	2
6	3	409	一般国道409号	八街・富里市境	一般国道296号	3.8	31075	2
7	3	409		一般国道296号	富里市・成田市境	1.8	31080	2
8	4	43	八街三里塚線	八街市・富里市境	富里市・芝山町境	6.4	41290	2
9	4	77	富里酒々井線	八日市場八街線	富里市・八街市境	5.8	42570	2
10	4	1077		東関東自動車道	一般国道296号	0.9	43080	2
11	6	102	成田両国線	一般国道409号	一般国道296号	1.4	60020	2
12	6	102		一般国道296号	八街三里塚線	4.4	60030	2
13	6	102		成田両国線	成田両国線	0.3	60040	2
14	6	106	八日市場佐倉線	成田市・富里市境	成田両国線	3.0	60110	2
総区間延長					41.4			

3. ローテーション計画

発生強度の把握の方法1～4を考慮し作成したローテーション計画は、表－2のとおり。

評価区間の延長が短い区間においては、前後のセンサス区間の実測を準用する方法で評価することとした（黄色網掛け部）。

発生強度の把握の方法

発生強度の把握の方法 1	沿道騒音レベルの実測による方法
発生強度の把握の方法 2	他の評価区間における騒音測定結果を準用する方法
発生強度の把握の方法 3	自動車騒音の交通量及び速度の実測結果により推計する方法
発生強度の把握の方法 4	交通量が僅少の事由により、環境基準値以下と決定する方法

表－２ ローターション計画

一連 番号	道路 種別	路線 番号	路線名	R3センサス	区間 延長 (km)	発生強度の 把握の方法	車線数	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
				調査単位 区間番号								
1	1	1120	東関東自動車道	160	2.4	1	6	○				
2	1	1120		170	3.3	1	6		○			
3	3	296	一般国道296号	30440	0.3	2	2			▲		
4	3	296		30450	4.9	1	2			○		
5	3	296		30460	2.7	1	2					○
6	3	409	一般国道409号	31075	3.8	1	2				○	
7	3	409		31080	1.8	1	2		○			
8	4	43	八街三里塚線	41290	6.4	1	2					○
9	4	77	富里酒々井線	42570	5.8	1	2			○		
10	4	1077		43080	0.9	1	2	○				
11	6	102	成田両国線	60020	1.4	1	2		○			
12	6	102		60030	4.4	1	2				○	
13	6	102		60040	0.3	2	2				▲	
14	6	106	八日市場佐倉線	60110	3.0	1	2	○				
評価区間数(発生強度1)○								3	3	2	2	2
評価区間数(発生強度2)▲								0	0	1	1	0
評価区間数(発生強度4)■								0	0	0	0	0
総評価区間数								3	3	2	2	2
評価区間総延長								6.3	6.5	11.0	8.5	9.1