

道路交通騒音常時監視結果について

富里市では、令和 5 年度に市内の幹線道路 2 路線 2 地点で、道路交通騒音の測定を実施し、面的評価を行った。

1 道路交通騒音測定結果及び環境基準達成状況

道路交通騒音測定の結果、東関東自動車道と一般国道 409 号は昼夜どちらも環境基準達成であった。

測定地点 番号	路線名	評価区間 番号	測定地点	単位：デシベル					
				騒音測定結果 L A e q		環境基準		環境基準 達成状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	東関東自動車道	100	七栄	61	56	70	65	○	○
2	一般国道 409 号	25180	中沢	67	62	70	65	○	○

時間区分 昼間：午前 6 時～午後 10 時 夜間：午後 10 時～翌日の午前 6 時

2 騒音に係る環境基準の地域評価結果（面的評価結果）

富里市内の評価対象区間における、道路に面する地域に立地している住居等を対象に道路交通騒音の常時監視として面的評価を行った。

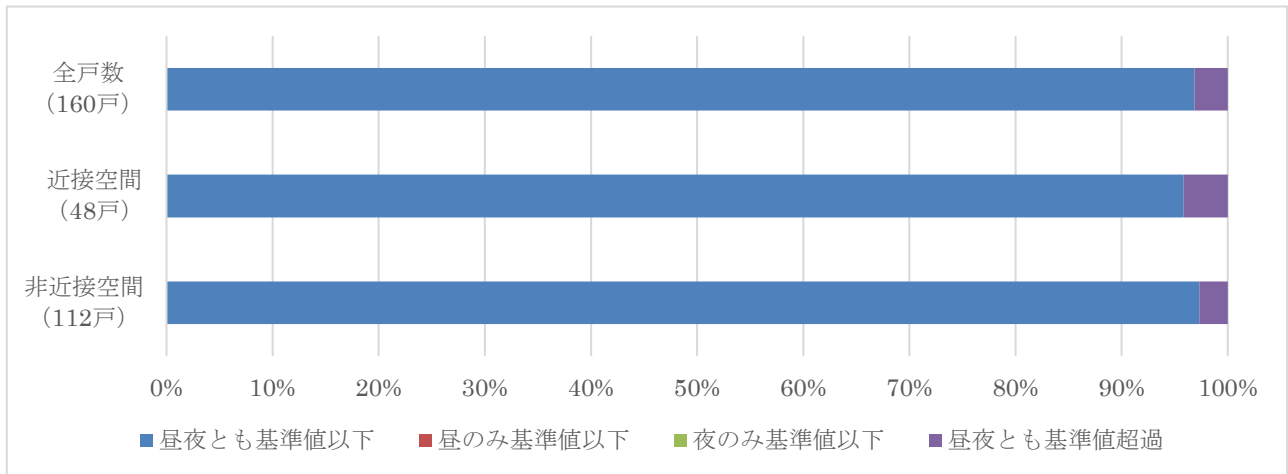
（１）環境基準の達成状況（全体評価：今年度対象区間）

今年度対象区間の全体評価について、全体（160 戸）では昼夜とも基準値以下は 155 戸（96.9%）、昼のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 5 戸（3.1%）となった。次に近接空間（48 戸）では昼夜とも基準値以下は 46 戸（95.8%）、昼のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、夜のみ環境基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 2 戸（4.2%）であり、非近接空間（112 戸）では昼夜とも基準値以下は 109 戸（97.3%）、昼のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜とも基準値超過は 3 戸（2.7%）となった。

表 1 対象区間の面的評価結果（今年度対象区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）
全戸数 （160 戸）	155	96.9	0	0.0	0	0.0	5	3.1
近接空間 （48 戸）	46	95.8	0	0.0	0	0.0	2	4.2
非近接空間 （112 戸）	109	97.3	0	0.0	0	0.0	3	2.7

図1 対象区間の面的評価結果（今年度対象区間）



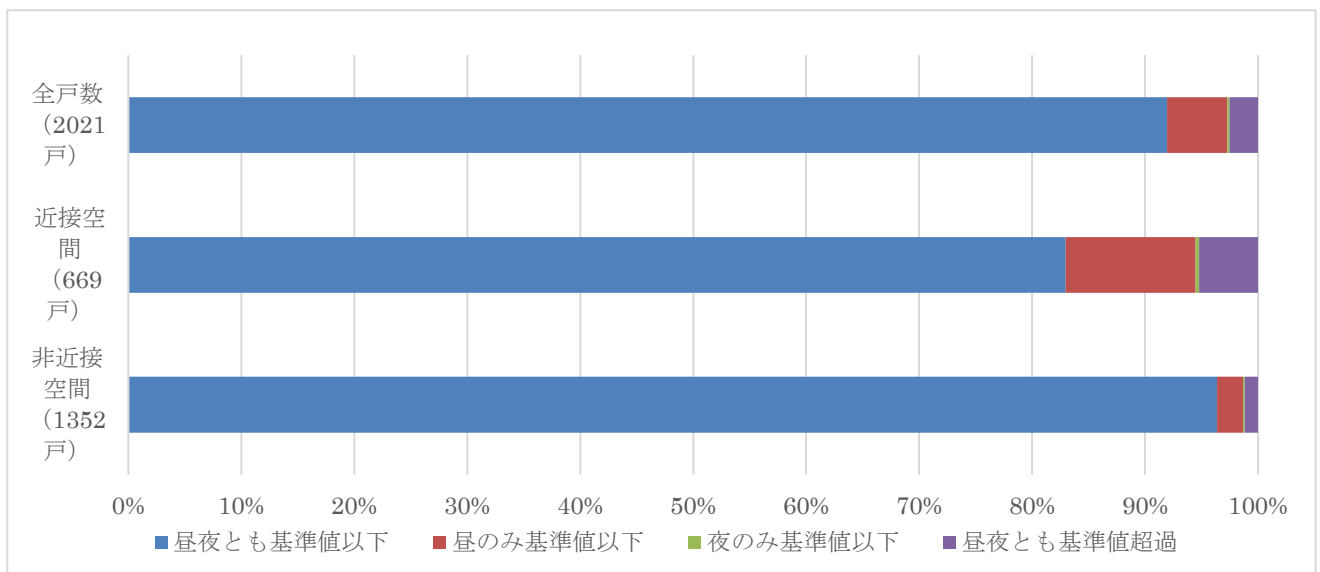
（２）環境基準の達成状況（全体評価：過年度を含む）

過年度を含む全体評価について、全体（2,021戸）では昼夜とも基準値以下は1,858戸（91.9%）、昼のみ基準値以下は108戸（5.3%）、夜のみ基準値以下は4戸（0.2%）、昼夜とも基準値超過は51戸（2.5%）となった。次に近接空間（669戸）では昼夜とも基準値以下は555戸（83.0%）、昼のみ基準値以下は77戸（11.5%）、夜のみ基準値以下は2戸（0.3%）、昼夜とも基準値超過は35戸（5.2%）であり、非近接空間（1,352戸）では昼夜とも基準値以下は1,303戸（96.4%）、昼のみ基準値以下は31戸（2.3%）、夜のみ基準値以下は2戸（0.1%）、昼夜とも基準値超過は16戸（1.2%）となった。

表2 対象区間の面的評価結果（過年度を含む）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合（％）	戸数	割合（％）	戸数	割合（％）	戸数	割合（％）
全戸数 (2021戸)	1,858	91.9	108	5.3	4	0.2	51	2.5
近接空間 (669戸)	555	83.0	77	11.5	2	0.3	35	5.2
非近接空間 (1352戸)	1,303	96.4	31	2.3	2	0.1	16	1.2

図2 対象区間の面的評価結果（過年度を含む）



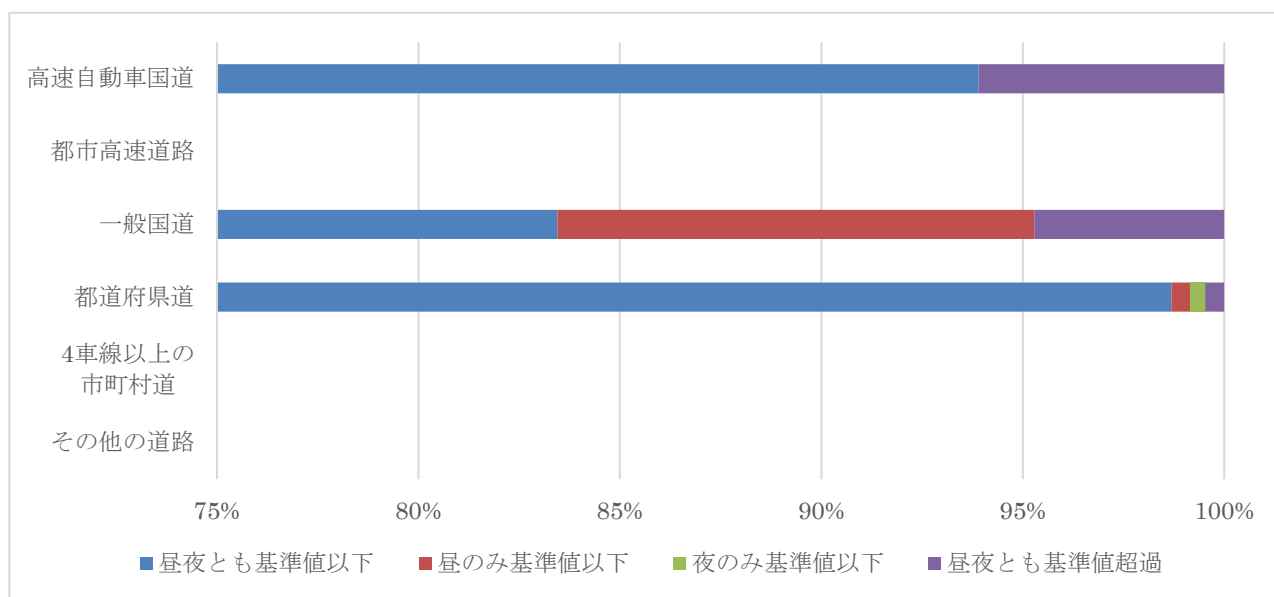
(3) 環境基準の達成状況（道路種類別評価：過年度を含む）

過年度を含む道路種類別評価は、「高速自動車国道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は93.9%、昼のみ基準値以下は0.0%、夜のみ基準値以下は0.0%、昼夜とも基準値超過は6.1%となった。「一般国道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は83.4%、昼のみ基準値以下は11.8%、夜のみ基準値以下は0.0%、昼夜とも基準値超過は4.7%となった。「都道府県道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は98.7%、昼のみ基準値以下は0.5%、夜のみ基準値以下は0.4%、昼夜とも基準値超過は0.5%となった。

表3 道路種類別の面的評価の結果

	面的評価結果（全体）					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
高速自動車国道	82 (100.0)	77 (93.9)	0 (0.0)	0 (0.0)	5 (6.1)	28 (100.0)	24 (85.7)	0 (0.0)	0 (0.0)	2 (7.7)	58 (100.0)	53 (91.4)	0 (0.0)	0 (0.0)	3 (5.4)
都市高速道路															
一般国道	870 (100.0)	728 (83.4)	103 (11.8)	0 (0.0)	41 (4.7)	223 (100.0)	121 (54.3)	72 (32.3)	0 (0.0)	30 (13.5)	647 (100.0)	605 (93.5)	31 (4.8)	0 (0.0)	11 (1.7)
都道府県道	1069 (100.0)	1055 (98.7)	5 (0.5)	4 (0.4)	5 (0.5)	420 (100.0)	410 (97.6)	5 (1.2)	2 (0.5)	3 (0.7)	649 (100.0)	645 (99.4)	0 (0.0)	2 (0.3)	2 (0.3)
4車線以上の 市町村道															
その他の道路															
全体	2021 (100.0)	1858 (91.9)	108 (5.3)	4 (0.2)	51 (2.5)	669 (100.0)	555 (83.0)	77 (11.5)	2 (0.3)	35 (5.2)	1352 (100.0)	1303 (96.4)	31 (2.3)	2 (0.1)	16 (1.2)

図3 道路種類別の面的評価の結果



(参 考)

(1) 道路交通騒音に係る環境基準について

環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 1 項の規定に基づき「生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（環境基準）」を以下のように定めている。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間 (午前 6 時から午後 10 時)	夜 間 (午後 10 時から午前 6 時)
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間※については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70 デシベル以下	65 デシベル以下

※幹線交通を担う道路に近接する空間

- ・ 2 車線以下の車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 15 メートルまでの範囲
- ・ 2 車線を超える車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 20 メートルまでの範囲

備考

A 地域：第 1 種低層住居専用地域及び第 1 種中高層住居専用地域

B 地域：第 1 種住居地域，第 2 種住居地域

C 地域：近隣商業地域，準工業地域，工業地域，第 1 特別地域