

自動車交通騒音常時監視結果について

富里市では、令和元年度に市内の幹線道路 2 路線 2 地点で、自動車騒音の測定を実施し、面的評価を行った。

1 自動車交通騒音測定結果及び環境基準達成状況

自動車騒音測定の結果、一般国道 296 号は昼夜どちらも環境基準未達成、八街三里塚線は昼夜どちらも境基準達成であった。

単位：デシベル

測定地点番号	路線名	評価区間番号	測定地点	騒音測定結果 L A e q		環境基準		環境基準 達成状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	一般国道296号	19060	七栄	71	69	70	65	×	×
2	八街三里塚線	41180	十倉	69	65	70	65	○	○

時間区分 昼間：午前 6 時～午後 10 時 夜間：午後 10 時～翌日の午前 6 時

2 騒音に係る環境基準の地域評価結果（面的評価結果）

富里市内の評価対象区間における、道路に面する地域に立地している住居等を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

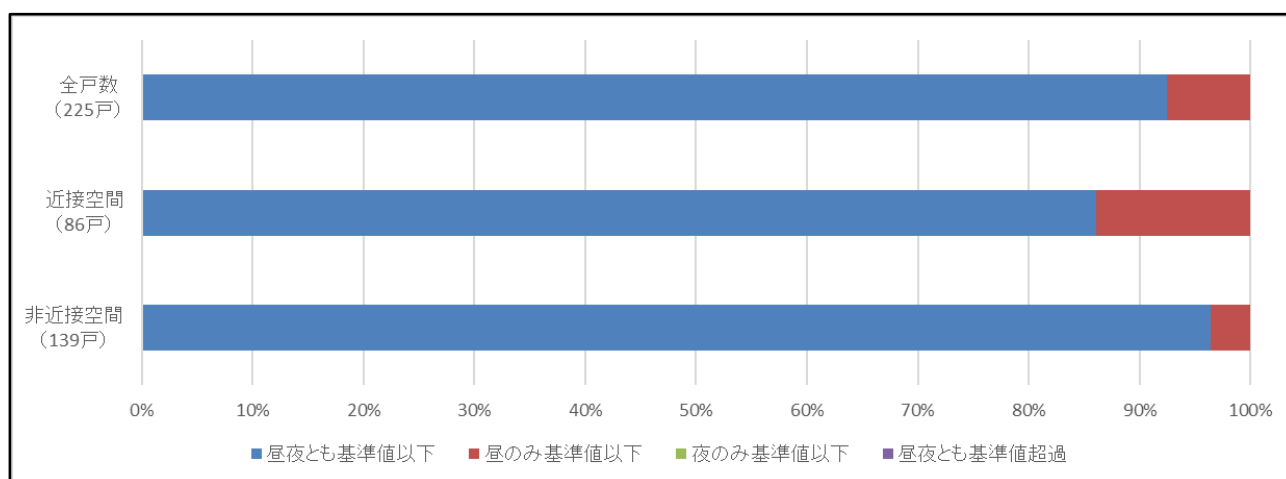
（1）環境基準の達成状況（全体評価：今年度対象区間）

今年度対象区間の全体評価について、全体（225 戸）では昼夜とも基準値以下は 208 戸（92.4%）、昼のみ基準値以下は 17 戸（7.6%）となった。次に近接空間（86 戸）では昼夜とも基準値以下は 74 戸（86.0%）、昼のみ基準値以下は 12 戸（14.0%）であり、非近接空間（139 戸）では昼夜とも基準値以下は 134 戸（96.4%）、昼のみ基準値以下は 5 戸（3.6%）となった。

表 1 対象区間の面的評価結果（今年度対象区間）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）	戸数	割合（%）
全戸数 (225戸)	208	92.4	17	7.6	0	0.0	0	0.0
近接空間 (86戸)	74	86.0	12	14.0	0	0.0	0	0.0
非近接空間 (139戸)	134	96.4	5	3.6	0	0.0	0	0.0

図 1 対象区間の面的評価結果（今年度対象区間）



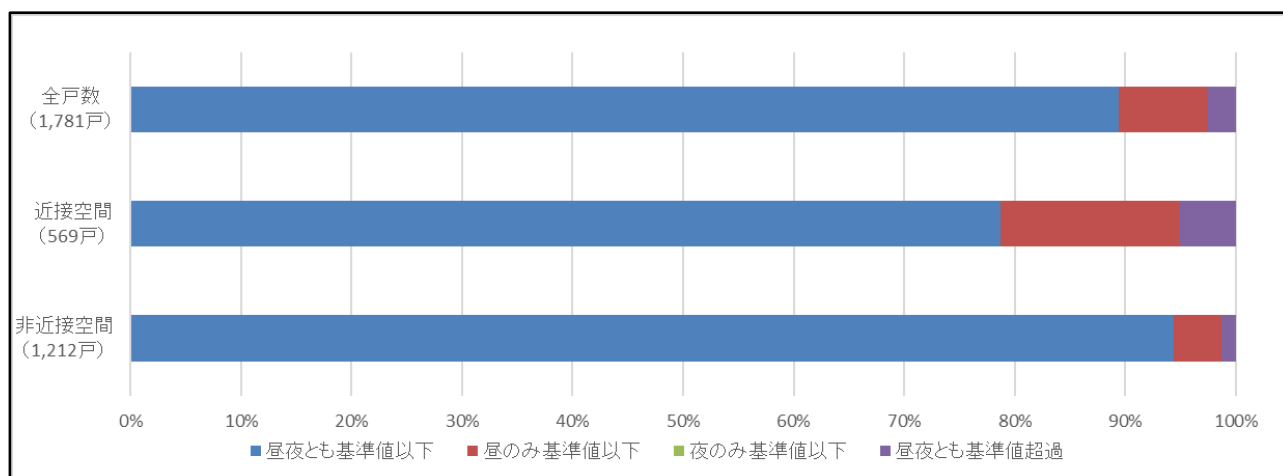
（２）環境基準の達成状況（全体評価：過年度を含む）

過年度を含む全体評価について、全体（1,781戸）では昼夜とも基準値以下は1,592戸（89.4%）、昼のみ基準値以下は144戸（8.1%）、昼夜とも基準値超過は45戸（2.5%）となった。次に近接空間（569戸）では昼夜とも基準値以下は448戸（78.7%）、昼のみ基準値以下は92戸（16.2%）、昼夜とも基準値超過は29戸（5.1%）であり、非近接空間（1,212戸）では昼夜とも基準値以下は1,144戸（94.4%）、昼のみ基準値以下は52戸（4.3%）、昼夜とも基準値超過は16戸（1.3%）となった。

表 2 対象区間の面的評価結果（過年度を含む）

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)
全戸数 (1,781戸)	1,592	89.4	144	8.1	0	0.0	45	2.5
近接空間 (569戸)	448	78.7	92	16.2	0	0.0	29	5.1
非近接空間 (1,212戸)	1,144	94.4	52	4.3	0	0.0	16	1.3

図 2 対象区間の面的評価結果（過年度を含む）



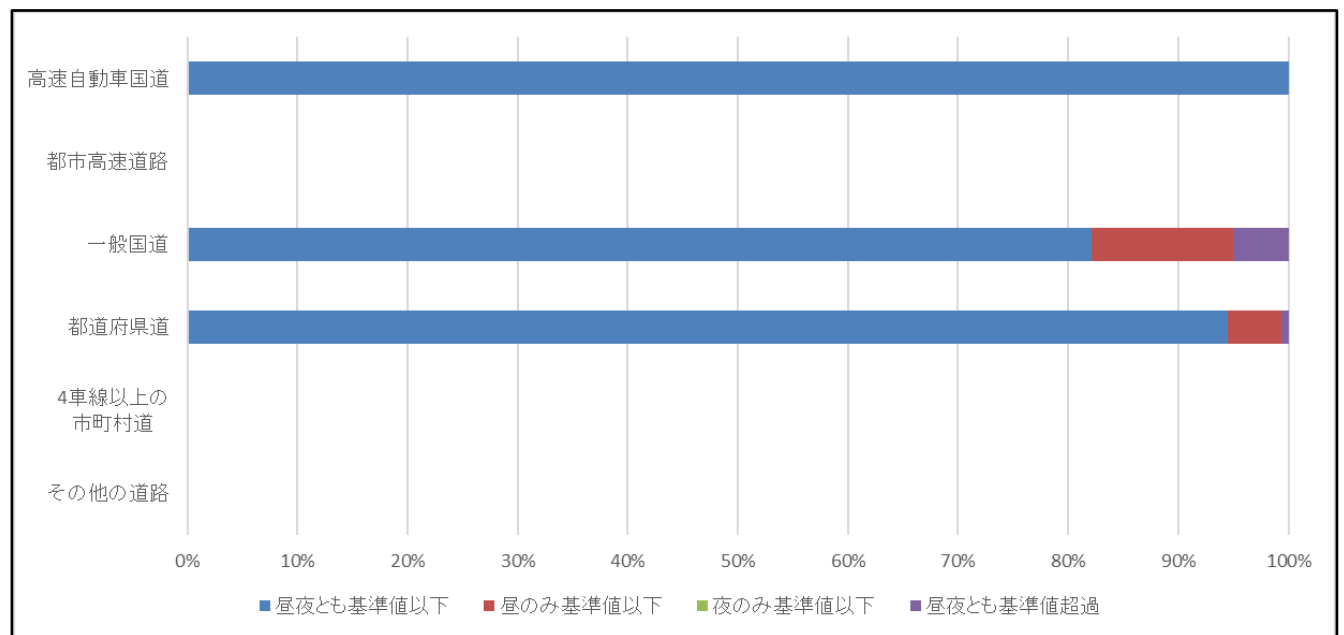
(3) 環境基準の達成状況（道路種別評価：過年度を含む）

過年度を含む道路種別評価は、「高速自動車国道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は100.0%となった。「一般国道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は82.1%、昼のみ基準値以下は12.8%、昼夜とも基準値超過は5.1%となった。「都道府県道」では、昼夜とも環境基準を達成した割合は94.5%、昼のみ基準値以下は4.8%、昼夜とも基準値超過は0.6%となった。

表3 道路種別別の面的評価の結果

	面的評価結果（全体）					面的評価結果（近接空間）					面的評価結果（非近接空間）				
	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+ ③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
高速自動車国道	79 (100.0)	79 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	23 (100.0)	23 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	56 (100.0)	56 (100.0)	0 (0.0)	0 (0.0)	0 (0.0)
都市高速道路															
一般国道	772 (100.0)	634 (82.1)	99 (12.8)	0 (0.0)	39 (5.1)	194 (100.0)	105 (54.1)	64 (33.0)	0 (0.0)	25 (12.9)	578 (100.0)	529 (91.5)	35 (6.1)	0 (0.0)	14 (2.4)
都道府県道	930 (100.0)	879 (94.5)	45 (4.8)	0 (0.0)	6 (0.6)	352 (100.0)	320 (90.9)	28 (8.0)	0 (0.0)	4 (1.1)	578 (100.0)	559 (96.7)	17 (2.9)	0 (0.0)	2 (0.3)
4車線以上の 市町村道															
その他の道路															
全体	1,781 (100.0)	1,592 (89.4)	144 (8.1)	0 (0.0)	45 (2.5)	569 (100.0)	448 (78.7)	92 (16.2)	0 (0.0)	29 (5.1)	1,212 (100.0)	1,144 (94.4)	52 (4.3)	0 (0.0)	0 (0.0)

図3 道路種別別の面的評価の結果



(参 考)

(1) 自動車騒音に係る環境基準について

環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 1 項の規定に基づき「生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（環境基準）」を以下のように定めている。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間 (午前 6 時から午後 10 時)	夜 間 (午後 10 時から午前 6 時)
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する道路に面する地域及び C 地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間※については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70 デシベル以下	65 デシベル以下

※幹線交通を担う道路に近接する空間

- ・ 2 車線以下の車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 15 メートルまでの範囲
- ・ 2 車線を超える車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 20 メートルまでの範囲

備考

A 地域：第 1 種低層住居専用地域及び第 1 種中高層住居専用地域

B 地域：第 1 種住居地域，第 2 種住居地域

C 地域：近隣商業地域，準工業地域，工業地域，第 1 特別地域