

自動車交通騒音常時監視結果について

富里市では、平成 25 年度に市内の幹線道路 2 路線 2 地点で、自動車騒音の測定を実施し、面的評価を行った。

1. 自動車交通騒音測定結果及び環境基準達成状況

自動車騒音測定について、昼間の測定結果は 2 地点ともに環境基準を達成したが、夜間の測定結果は、1 地点で環境基準未達成となった。

単位：デシベル

測定地点番号	路線名	評価区間番号	測定地点	騒音測定結果 L A e q		環境基準		環境基準 達成状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	東関東自動車道	70-1	七栄	58	53	70	65	○	○
2	一般国道409号線	11710-1	中沢	70	66	70	65	○	×

時間区分 昼間：午前 6 時～午後 10 時 夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時

2. 騒音に係る環境基準の地域評価結果

平成 25 年度の富里市内の評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等（385 戸）を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

(1) 環境基準の達成状況

①今年度評価対象区間

今年度評価対象区間については、全体（149 戸）では昼夜ともに基準値以下は 149 戸（100%）となった。

表 1 平成 25 年度対象の面的評価結果

□	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)	戸数	割合 (%)
全戸数 (149戸)	149	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
近接空間 (47戸)	47	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
非近接空間 (102戸)	102	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

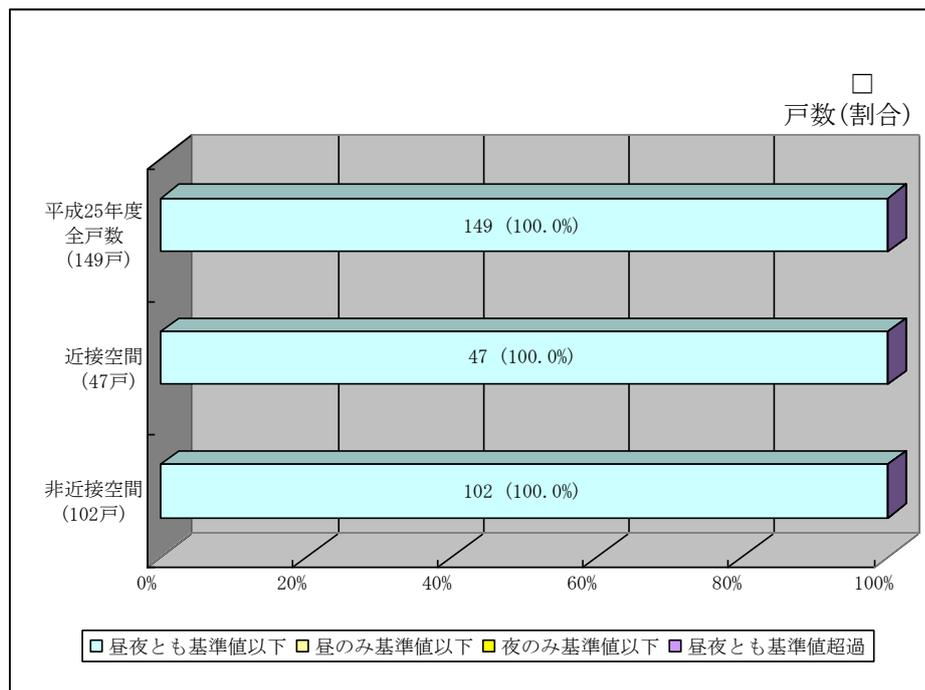


図 1 平成 25 年度対象の面的評価の結果

②全体評価

過年度を含む全体評価について、全体（385 戸）では昼夜ともに基準値以下は 303 戸（78.7%）、昼のみ基準値以下は 74 戸（19.2%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜ともに基準値超過は 8 戸（2.1%）となった。次に近接空間（99 戸）では昼夜ともに基準値以下は 77 戸（77.8%）、昼のみ基準値以下は 20 戸（20.2%）、夜のみ基準値以下は 0 戸（0.0%）、昼夜ともに基準値超過

は2戸(2.0%)となった。次に非近接空間(286戸)では昼夜ともに基準値以下は226戸(79.0%)、
 昼のみ基準値以下は54戸(18.9%)、夜のみ基準値以下は0戸(0.0%)、昼夜ともに基準値超過
 は6戸(2.1%)となった。

表2 面的評価結果(過年度含む)

□	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (385戸)	303	78.7	74	19.2	0	0.0	8	2.1
近接空間 (99戸)	77	77.8	20	20.2	0	0.0	2	2.0
非近接空間 (286戸)	226	79.0	54	18.9	0	0.0	6	2.1

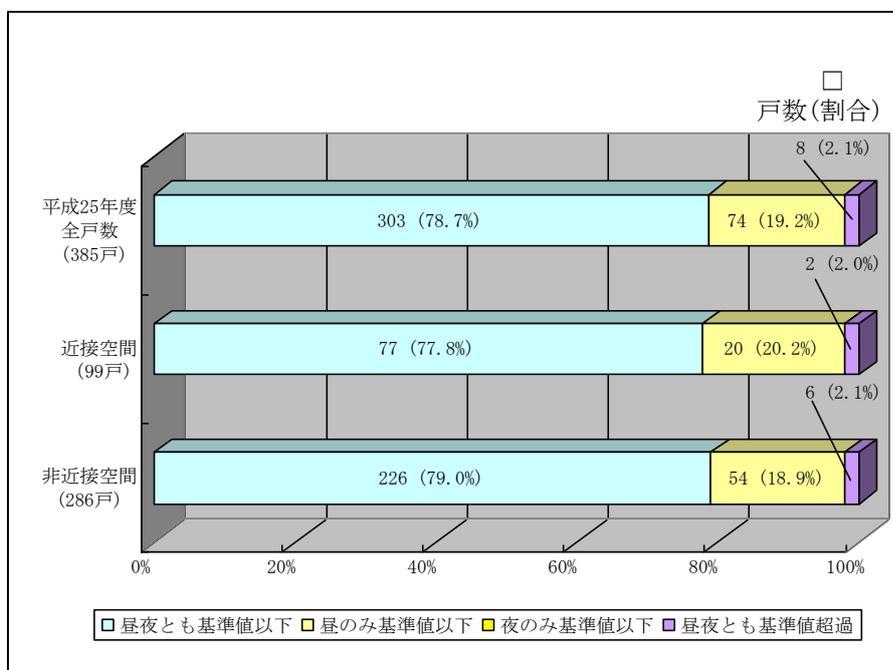


図2 面的評価の結果(過年度含む)

③今年度評価対象区間の評価区間別

今年度評価対象区間の評価区間別については、東関東自動車道の70-1では46戸(100%)、70-2では4戸(100%)、70-3では0戸となり、一般国道409号の11710-1では99戸(100%)で全評価区間において昼夜とも環境基準を達成した。

表3 平成25年度対象の評価区間別面的評価結果

評価区間番号	全戸数	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
		戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
2010-70-1	全戸数 (46戸)	46	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	近接空間 (13戸)	13	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	非近接空間 (33戸)	33	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2010-70-2	全戸数 (4戸)	4	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	近接空間 (1戸)	1	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	非近接空間 (3戸)	3	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2010-70-3	全戸数 (0戸)	0	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	近接空間 (0戸)	0	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	非近接空間 (0戸)	0	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2010-11710-1	全戸数 (99戸)	99	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	近接空間 (33戸)	33	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	非近接空間 (66戸)	66	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

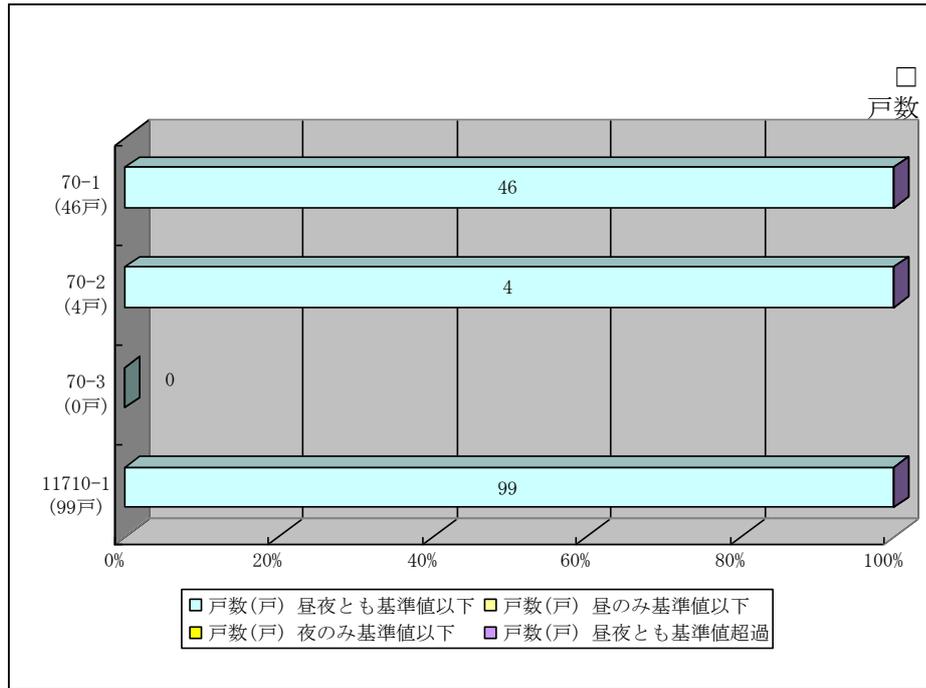


図3 平成25年度対象の評価区間別の面的評価結果

(2) 環境基準の達成状況（道路種別評価）

過年度を含む道路種別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、都道府県道が最も低く 159 戸中 89 戸 (56.0%) であり、次いで一般国道に面する地域では 181 戸中 166 戸 (91.7%) であり、高速自動車国道に面する地域では 50 戸中 50 戸 (100%) となった。

表 4 道路種別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道	50	50	0	0	0	14	14	0	0	0	36	36	0	0	0
都市高速道路															
一般国道	181	166	14	0	1	43	43	0	0	0	138	123	14	0	1
都道府県道	159	89	62	0	8	44	22	20	0	2	115	67	42	0	6
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	390	305	76	0	9	101	79	20	0	2	289	226	56	0	7

表 5 道路種別の面的評価の結果（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
都市高速道路												
一般国道	91.7	7.7	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	89.1	10.1	0.0	0.7
都道府県道	56.0	39.0	0.0	5.0	50.0	45.5	0.0	4.5	58.3	36.5	0.0	5.2
4車線以上の市町村道												
その他の道路												
全体（割合）	78.2	19.5	0.0	2.3	78.2	19.8	0.0	2.0	78.2	19.4	0.0	2.4

(3) 環境基準の達成状況（路線別評価）

過年度を含む路線別評価について、環境基準の達成状況は、成田両国線が 56.0%と最も低く次いで、一般国道 409 号が 91.7%となり、関東東自動車道では 100%であった。

表 6 路線別の面的評価結果（戸数）

路線名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
東関東自動車道	50	50	0	0	0	14	14	0	0	0	36	36	0	0	0
一般国道409号	181	166	14	0	1	43	43	0	0	0	138	123	14	0	1
成田両国線	159	89	62	0	8	44	22	20	0	2	115	67	42	0	6
全体（合計）	390	305	76	0	9	101	79	20	0	2	289	226	56	0	7

表 7 路線別の面的評価結果（割合）

路線名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
東関東自動車道	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
一般国道409号	91.7	7.7	0.0	0.6	100.0	0.0	0.0	0.0	89.1	10.1	0.0	0.7
成田両国線	56.0	39.0	0.0	5.0	50.0	45.5	0.0	4.5	58.3	36.5	0.0	5.2
全体（合計）	78.2	19.5	0.0	2.3	78.2	19.8	0.0	2.0	78.2	19.4	0.0	2.4

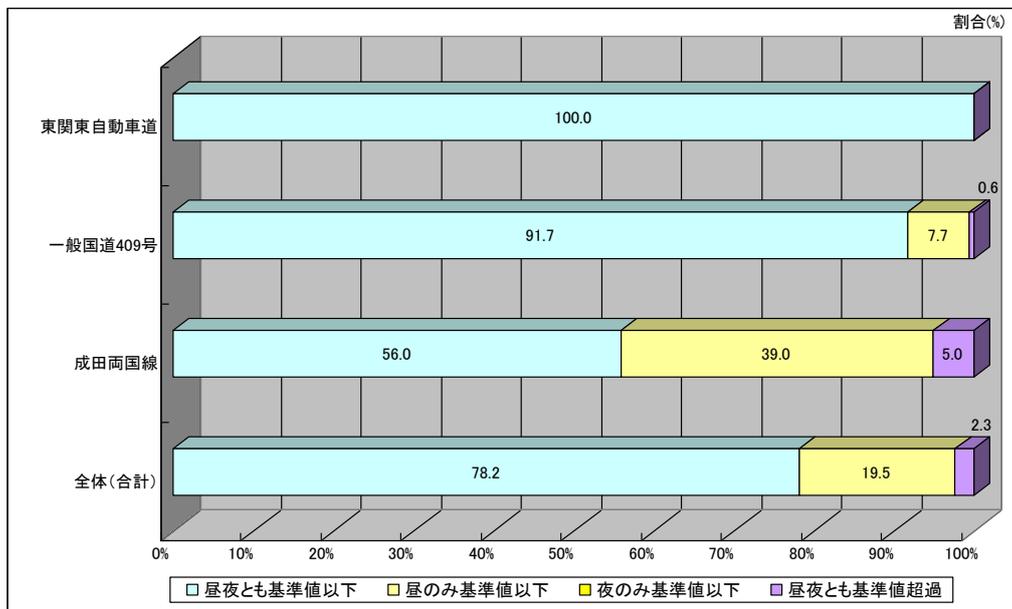


図 4 路線別の面的評価結果

(参 考)

(1) 自動車騒音に係る環境基準について

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づき「生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（環境基準）」を以下のように定めている。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間 (午前6時から午後10時)	夜 間 (午後10時から午前6時)
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間※については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70 デシベル以下	65 デシベル以下

※幹線交通を担う道路に近接する空間

- ・ 2車線以下の車線を有する幹線道路の場合は、道路端から15メートルまでの範囲
- ・ 2車線を超える車線を有する幹線道路の場合は、道路端から20メートルまでの範囲

備考

A地域：第1種低層住居専用地域及び第1種中高層住居専用地域

B地域：第1種住居地域，第2種住居地域

C地域：近隣商業地域，準工業地域，工業地域，第1特別地域