

自動車交通騒音常時監視結果について

富里市では、平成 24 年度に市内の幹線道路 2 路線 2 地点で、自動車騒音の測定を実施し、面的評価を行った。

1. 自動車交通騒音測定結果及び環境基準達成状況

自動車騒音測定について、昼間の測定結果は 2 地点ともに環境基準を達成したが、夜間の測定結果は、2 地点ともに環境基準未達成となった。

単位：デシベル

測定地点番号	路線名	評価区間番号	測定地点	騒音測定結果 L A e q		環境基準		環境基準 達成状況	
				昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
1	一般国道409号線	11720-1	七栄	69	66	70	65	○	×
2	成田両国線	60020-1	七栄	70	70	70	65	○	×

時間区分 昼間：午前 6 時～午後 10 時 夜間：午後 10 時から翌日の午前 6 時

2. 騒音に係る環境基準の地域評価結果

評価対象区間における道路に面する地域に立地している住居等（236 戸）を対象に自動車騒音の常時監視として面的評価を行った。

（1）環境基準の達成状況（全体評価）

全体評価について、全体（236 戸）では昼夜ともに基準値以下は 154 戸（65.3%）、昼のみ基準値以下は 74 戸（31.4%）、昼夜ともに基準値超過は 8 戸（3.4%）となった。次に近接空間（52 戸）では昼夜ともに基準値以下は 30 戸（57.7%）、昼のみ基準値以下は 20 戸（38.5%）、昼夜ともに基準値超過は 2 戸（3.8%）となった。次に非近接空間（184 戸）では昼夜ともに基準値以下は 124 戸（67.4%）、昼のみ基準値以下は 54 戸（29.3%）、昼夜ともに基準値超過は 6 戸（3.3%）となった。

表 1 平成 24 年度対象の面的評価結果

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (236戸)	154	65.3	74	31.4	0	0.0	8	3.4
近接空間 (52戸)	30	57.7	20	38.5	0	0.0	2	3.8
非近接空間 (184戸)	124	67.4	54	29.3	0	0.0	6	3.3

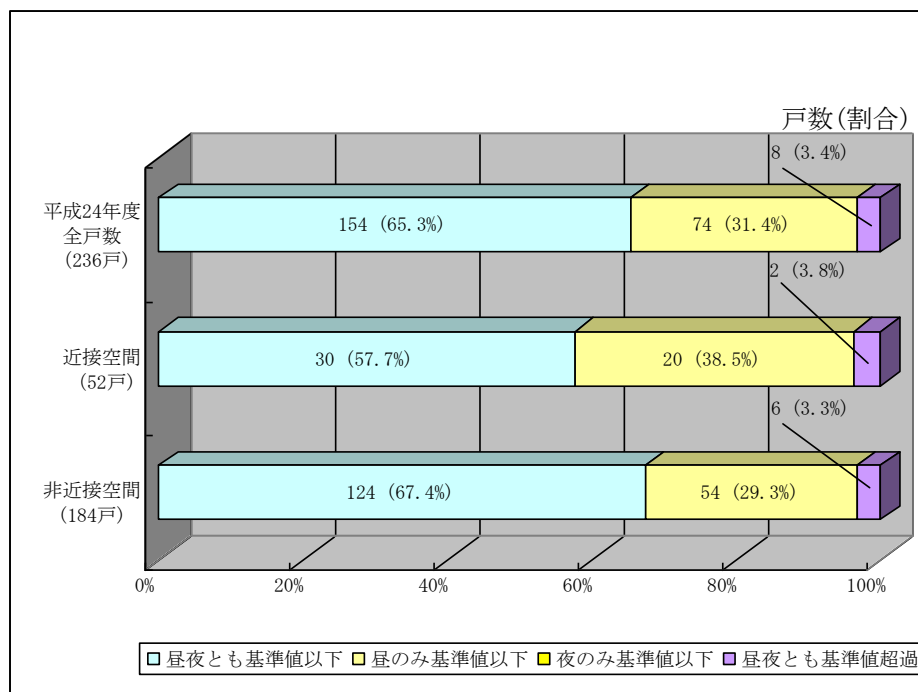


図 1 平成 24 年度対象の面的評価の結果

（２）環境基準の達成状況（道路種類別評価）

道路種類別評価について、昼夜ともに環境基準を達成した戸数は、一般国道に面する地域では82戸中67戸(81.7%)であり、県道に面する地域では159戸中89戸(56.0%)となった。

表２ 道路種類別の面的評価の結果（戸数）

道路種別	面的評価結果(全体)					面的評価結果(近接空間)					面的評価結果(非近接空間)				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
高速自動車国道															
都市高速道路															
一般国道	82	67	14	0	1	10	10	0	0	0	72	57	14	0	1
都道府県道	159	89	62	0	8	44	22	20	0	2	115	67	42	0	6
4車線以上の市町村道															
その他の道路															
全体（住居等戸数）	241	156	76	0	9	54	32	20	0	2	187	124	56	0	7

表３ 道路種類別の面的評価の結果（割合）

道路種別	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
高速自動車国道												
都市高速道路												
一般国道	81.7	17.1	0.0	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	79.2	19.4	0.0	1.4
都道府県道	56.0	39.0	0.0	5.0	50.0	45.5	0.0	4.5	58.3	36.5	0.0	5.2
4車線以上の市町村道												
その他の道路												
全体（割合）	64.7	31.5	0.0	3.7	59.3	37.0	0.0	3.7	66.3	29.9	0.0	3.7

(3) 環境基準の達成状況（路線別評価）

路線別評価について、環境基準の達成状況は、一般国道 409 号が 81.7%となり、成田両国線が 56.0%の達成率であった。

表 4 路線別の面的評価結果（戸数）

路 線 名	面的評価（全体）					面的評価（近接空間）					面的評価（非近接空間）				
	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)	住居等 戸数 ①+②+ ③+④ (戸)	昼夜とも 基準値 以下 ① (戸)	昼のみ 基準値 以下 ② (戸)	夜のみ 基準値 以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値 超過 ④ (戸)
一般国道409号	82	67	14	0	1	10	10	0	0	0	72	57	14	0	1
成田両国線	159	89	62	0	8	44	22	20	0	2	115	67	42	0	6
全体（合計）	241	156	76	0	9	54	32	20	0	2	187	124	56	0	7

表 5 路線別の面的評価結果（割合）

路 線 名	面的評価結果(全体)				面的評価結果(近接空間)				面的評価結果(非近接空間)			
	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)	昼夜とも 基準値 以下 (%)	昼のみ 基準値 以下 (%)	夜のみ 基準値 以下 (%)	昼夜とも 基準値 超過 (%)
一般国道409号	81.7	17.1	0.0	1.2	100.0	0.0	0.0	0.0	79.2	19.4	0.0	1.4
成田両国線	56.0	39.0	0.0	5.0	50.0	45.5	0.0	4.5	58.3	36.5	0.0	5.2
全体（合計）	64.7	31.5	0.0	3.7	59.3	37.0	0.0	3.7	66.3	29.9	0.0	3.7

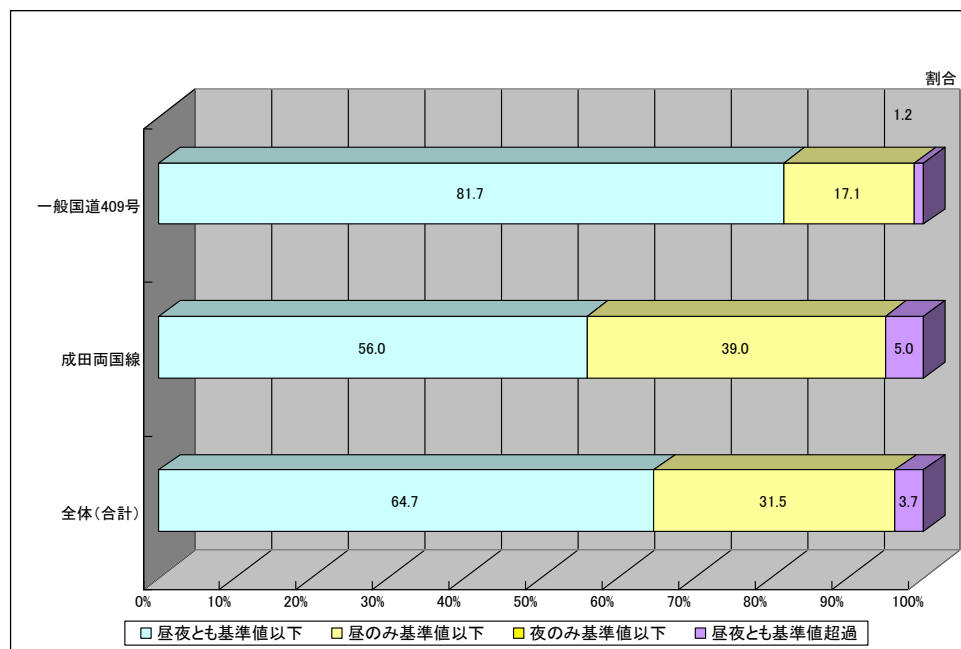


図 2 路線別の面的評価結果

(参 考)

(1) 自動車騒音に係る環境基準について

環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 1 項の規定に基づき「生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい基準（環境基準）」を以下のよう
に定めている。

地域の区分	基 準 値	
	昼 間 (午前 6 時から午後 10 時)	夜 間 (午後 10 時から午前 6 時)
A 地域のうち 2 車線以上の車線を有する 道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B 地域のうち 2 車線以上の車線を有する 道路に面する地域及び C 地域のうち車線 を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間※については、上表にかかわらず、
特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基 準 値	
昼 間	夜 間
70 デシベル以下	65 デシベル以下

※幹線交通を担う道路に近接する空間

- ・ 2 車線以下の車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 15 メートルまでの範囲
- ・ 2 車線を超える車線を有する幹線道路の場合は、道路端から 20 メートルまでの範囲

備考

A 地域：第 1 種低層住居専用地域及び第 1 種中高層住居専用地域

B 地域：第 1 種住居地域，第 2 種住居地域

C 地域：近隣商業地域，準工業地域，工業地域，第 1 特別地域