

富里市地域公共交通計画策定業務 報告書

平成25年3月

富 里 市

目 次

序章. 調査概要	1
1. 調査目的	1
2. 計画の基本的な考え方	1
3. 検討体制	2
4. 進め方	4
I 章. 地域公共交通体系の検討	6
1. 地域公共交通体系の考え方	6
2. 地域公共交通体系	10
II 章. 実証運行素案の検討	11
1. 事業スケジュール	11
2. 実証運行の考え方	12
1) 段階的な実証運行の実施	12
2) デマンド運行について	14
3) 運行ルートについて	16
4) 車両について	22
5) 運賃について	23
3. パブリックコメントの意見と対応	24
4. 関係機関との協議概要の整理	26
5. 実証運行素案の作成	28
III 章. 実証運行実施計画	41

序章. 調査概要

1. 調査目的

- ・ 現在、富里市では路線バスの補完機能を有するさとバス（循環バス）を運行しているが「残された公共交通空白地区への対応」や「利用者の減少」等の課題を抱えている。
- ・ 本格的な高齢社会を迎えるにあたり、課題に対応していくためには、富里市の地域事情に合った地域公共交通のあり方を再検討することが必要である。
- ・ 昨年度検討した本市の地域実情にあった運行形態の具体的導入イメージに対し、より効率的で持続可能な公共交通体系を検討し、実証運行計画を策定することを目的とする。

2. 計画の基本的な考え方

- ①計画目標は、市民の移動しやすい『生活の足』の確保に向けた公共交通サービスの向上
- ②検討対象は全市域
- ③公共交通サービスの向上に際しては、さとバスの見直しを含め、定期運行しない事前予約が必要な運行（デマンド運行）、市民と富里市が協働した運行など、様々な事業主体の可能性を検討
- ④検討は、路線バスを補完する支線交通を主体に行う

富里市地域公共交通体系

支線交通とは

他の公共交通と連携したネットワーク機能を強化し、移動しやすさを向上させるものであり、基本的には、路線バスを補完する機能

路線バス：民間交通事業者

（路線バスの機能）

- ・ 鉄道駅、高速バス等の広域公共交通の端末交通手段
- ・ 市内、市外の主要な拠点施設を結ぶ交通手段

3. 検討体制

本調査は、道路運送法の規定に基づき「富里市地域公共交通会議」を設置し検討を進める。委員構成は次のとおりであり、以下に会議の開催状況、議題を整理する。

《富里市地域公共交通会議委員》

任期：平成24年8月1日～平成26年7月31日

【敬称略】

氏 名	役職等	選出区分（要綱第3条第2項）
石橋 規	富里市副市長	市長が指名する市職員 （第1号）
飯高 貞男	富里市都市建設部長	
池田 和弘	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	国土交通省関東運輸局千葉 運輸支（第2号）
長谷川 英利	富里市区長会理事 （根木名ニュータウン区長）	市民（第3号）
伊藤 隆史	富里市PTA連絡協議会専門部員	
高田 敏秋	富里市シルバークラブ連合会副会長	
寒郡 茂樹	富里市商工会会長	
佐々木 努	市民公募	
丹 さく子	市民公募	
今村 泰弘	成田警察署交通課長	成田警察署（第4号）
鵜澤 尚夫	千葉交通株式会社常務取締役	一般乗合旅客自動車運送事 業者（第5号・第7号）
篠崎 秀樹	成田タクシー株式会社代表取締役社長	一般乗用旅客自動車運送事 業者（第6号・第8号）
高中 正明	千葉交通労働組合執行委員長	一般旅客自動車運送事業者 の事業用自動車の運転手が 組織する団体（第9号）
中野 善敦	社会福祉法人 富里市社会福祉協議会会長	学識経験者（第10号）

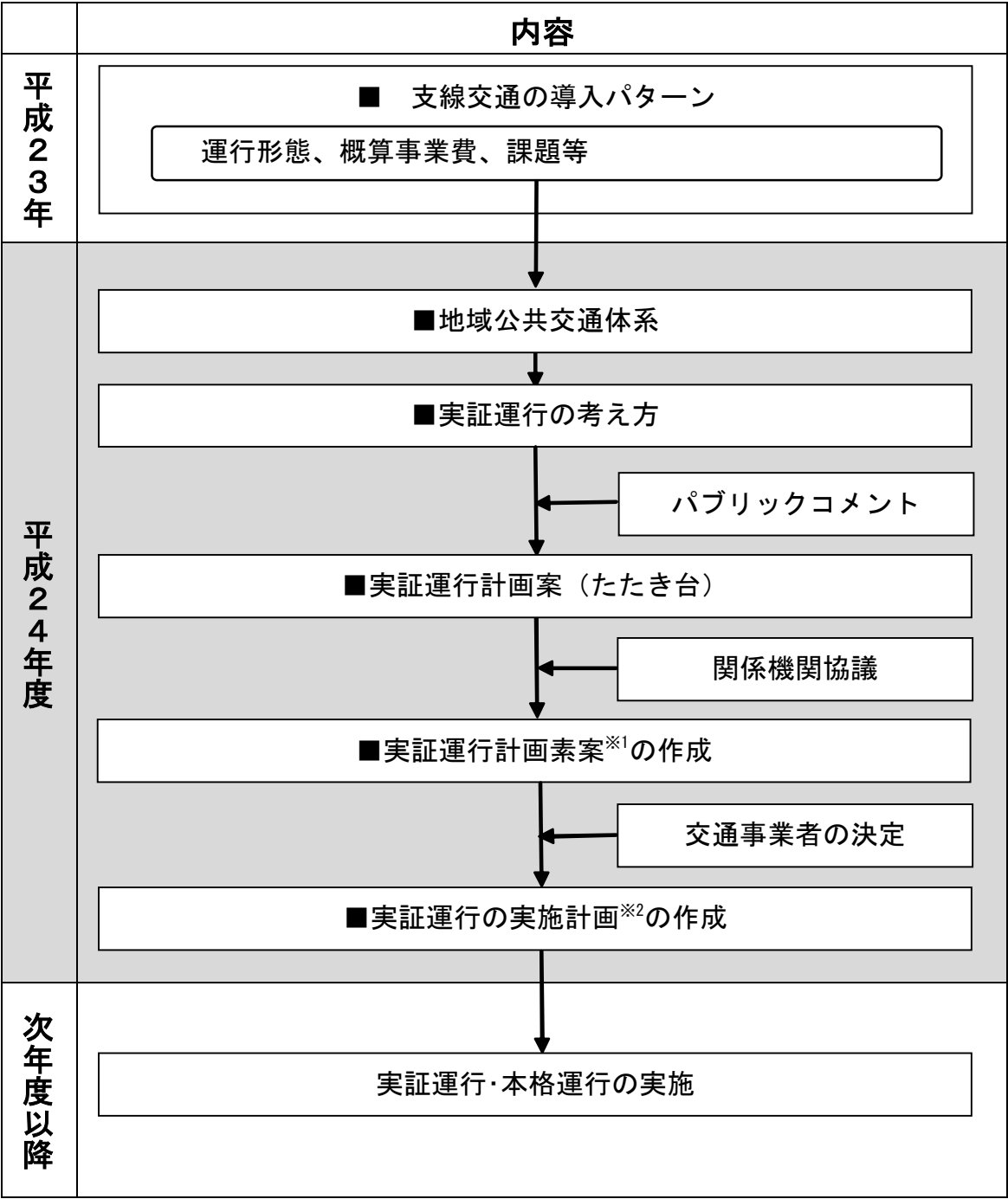
《平成 24 年度の会議の開催状況と議題》

開催日	議 題
第 1 回検討委員会 平成 24 年 6 月 5 日	新たな地域公共交通体系の構築に向けて
第 2 回検討委員会 平成 24 年 8 月 7 日	富里市支線交通実証運行計画（素案）について
第 3 回検討委員会 平成 24 年 10 月 19 日	(1) 富里市支線交通実証運行計画（素案）のパブリックコメント結果について (2) 富里市支線交通実証運行計画（案）について (3) 今後のスケジュールについて
第 4 回検討委員会 平成 25 年 1 月 26 日	(1) 富里市支線交通実証運行実施計画について (2) 地域公共交通会議において協議が調っていることの証明について

4. 進め方

本調査は次年度以降に予定されている実証運行・本格運行に向けた基礎検討であり、その進め方は次のとおりである。

調査の進め方



※1) 富里市が作成する計画
※2) 最終的に請負業者が許認可を受けた計画

(本報告書の構成)

I 章. 地域公共交通体系の検討

昨年度検討した地域公共交通導入パターンを受け、本市の目指す地域公共交通体系を示す。

市外の鉄道駅や高速バスを広域公共交通、市内の幹線交通を路線バス、その補完機能を支線交通が担う地域公共交通体系を位置づける。

支線交通は、現行のさとバスルートを基本に、地域の実情や交通特性を踏まえ、より効果的で持続可能な運行形態を検討する。

II 章. 実証運行素案の作成

1. 事業スケジュール

平成 25 年度の実証運行を目指した今年度の進め方を検討する。

2. 実証運行の考え方

実証運行計画の基本的な考え方を整理する。

3. パブリックコメントの意見と対応

平成 24 年 9 月 1 日～9 月 24 日に行われたパブリックコメントの意見とその対応を整理する。

4. 関係機関との協議概要の整理

実証運行計画素案の策定に向けた関係機関との協議概要を整理する。

5. 実証運行素案の作成

実証運行の交通事業者の選定における本市の考え方（実証運行計画素案）を検討する。

III 章. 実証運行実施計画

選定された交通事業者が認可を受けた平成 25 年度に実施する実証運行の実施計画を整理する。

I 章. 地域公共交通体系の検討

1. 地域公共交通体系の考え方

地域公共交通体系は、昨年度定めた地域公共交通導入パターンを受け、本市の目指す地域公共交通体系を示す。

地域公共交通体系を構成する交通手段は次のとおりである。

《地域公共交通を構成する交通手段》

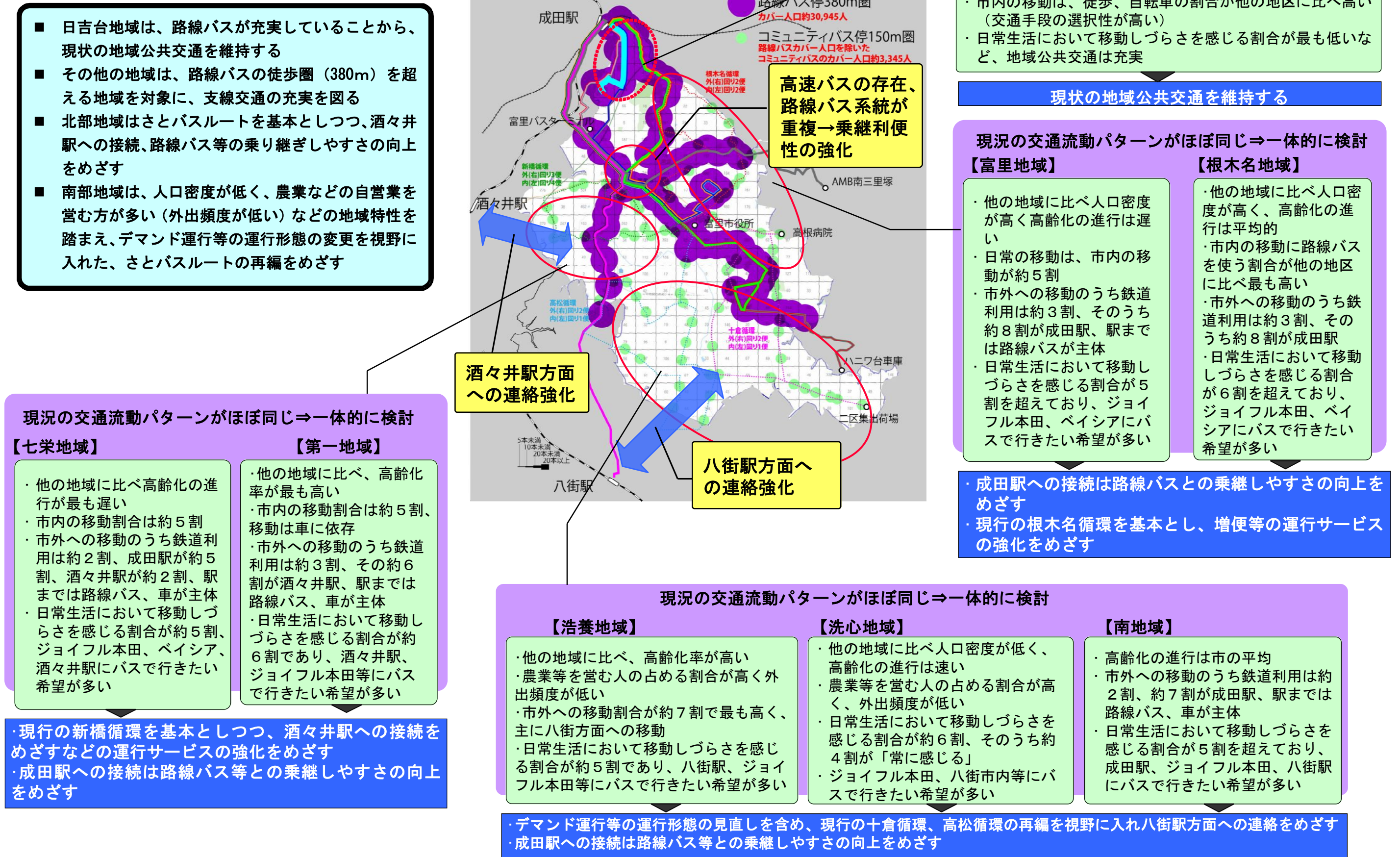
分類		所属	機能
広域的な交通軸	鉄道網	J R 線、京成線 ・ 成田駅 ・ 酒々井駅 ・ 八街駅 等	市外への連絡
	高速バス	富里バスターミナル	市外（東京方面）への連絡
都市内の交通	路線バス	千葉交通	・ 鉄道駅、高速バス等の広域公共交通への連絡 ・ 市内、市外の主要な拠点施設への連絡
	支線交通	現行のさとバス ・ 新橋循環 ・ 根木名循環 ・ 十倉循環 ・ 高松循環	・ 路線バスの補完機能 ・ 他の公共交通と連携しネットワーク機能を強化

支線交通は、現行のさとバスルートを基本に、地域の実情や交通特性を踏まえ、より効果的で持続可能な運行形態を検討する。

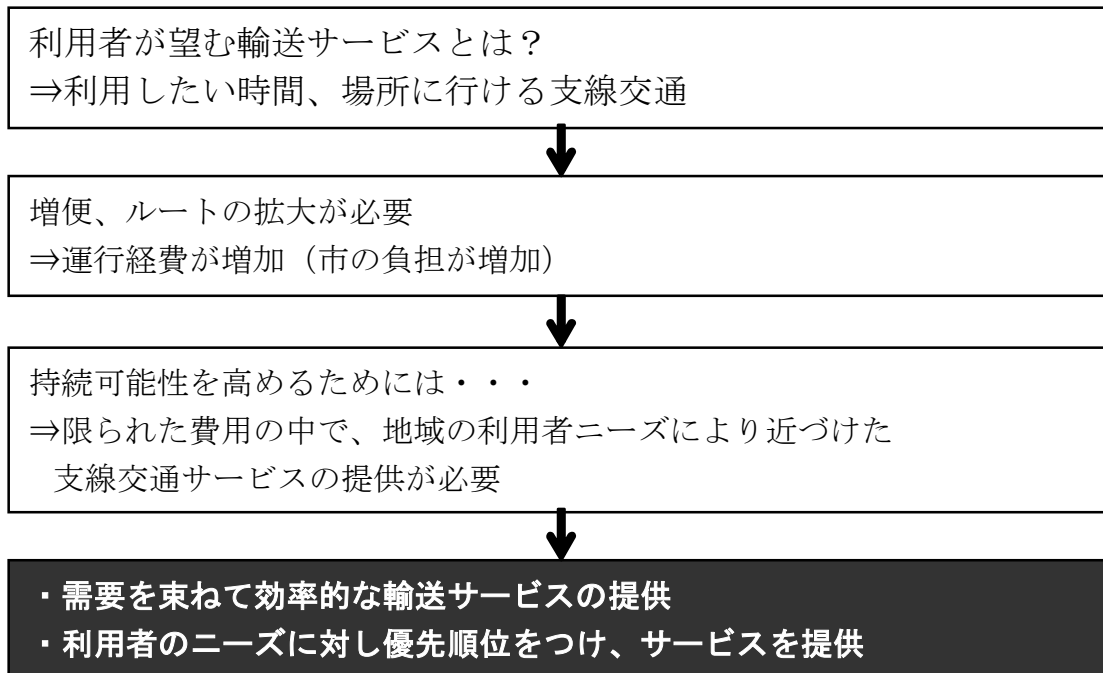
次頁に昨年度定めた支線交通の基本的な考え方を示す。

支線交通は、現行のさとバスルートが配置されている地域区分を基本とし、アンケート調査から得られた地域の移動ニーズを踏まえ、最寄の鉄道駅や高速バスターミナルへのアクセス、増便等を目標に定める。

図 I-1 支線交通の基本的な考え方



支線交通の強化に向けては、次のように考える。



他都市では、支線交通としてドア・ツー・ドアのサービスを提供しているところもある。公共交通の運行経費は、その多くを人件費が占める中で、経済的には1人のドライバーが運べる人数（得られる運賃）に応じて、運行経費を定める必要がある。タクシー並みのサービスを提供すれば相応の運賃を徴収しなければ採算性を保つことが難しく、バス並みの運賃では持続可能性が低下する。

そこで、基本的には現行のさとバスのように需要を束ねて効率的な輸送サービスを目指す定路線型を基本とする。

市民アンケート調査では、最寄の鉄道駅、大型商業施設、富里バスターミナルへのアクセス、増便等の要望がある。しかしながら、要望施設へのアクセスは運行距離が伸び、さらに増便しようとするれば、運行車両を増やすことになるなど、運行経費が高騰する。このため、利用者のニーズに対し優先順位をつけサービスを強化する。

利用者のニーズに対する優先順位は次頁に示す通りである。この中で、市民アンケートでは、約7割の人が公共交通を使ったことがないと回答していること等を踏まえ、利用圏域を拡大することを優先し、支線交通の強化を図る。

《利用者ニーズの優先》



優先性	移動ニーズ	理由	基本的な考え方
① (高)	行きたい場所 (目的地)	市民アンケート調査による「路線バス、さとバスを利用しない理由」の上位	■ 要望がある施設 ⇒ 最寄りの鉄道駅 ⇒ 富里バスターミナル ⇒ 大型商業施設
②	利用したい時間	〃	■ 利用者の最低限必要な運行本数 ⇒ 1 時間に 1 本程度
③ (低)	乗りたい場所 (乗降所)	市民アンケート調査では「バス停まで遠い」の意見は上記に比べ少数 路線バス・現行のさとバスの沿線に市民の約 7 割が居住	⇒ 既存のさとバスルートが基本

2. 地域公共交通体系

地域公共交通体系は、これまでのさとバスの利用実績や地域の交通特性や実情を踏まえ次のように定める。

地 域 () : 現行のさとバス	現行のさとバスの利用特性	運行形態
富里・根木名地域 (根木名循環)	多くのバス停から偏りなく利用があるものの、定期的な利用頻度は低い 現時点の利用状況から定時定路線では無駄が生じる可能性が高い	デマンド運行
七栄・第一地域 (新橋循環)	バス停から偏りなく利用があり、定期的な利用や酒々井駅への接続により需要の拡大が期待される	定時・定路線型運行
南・洗心・浩養地域 (十倉循環・高松循環)	現行のさとバスは特定のバス停からの利用であり、外出頻度が北部地域に比べ低く定期利用が少ない 現時点の利用状況から定時定路線では無駄が生じる可能性が高い	デマンド運行

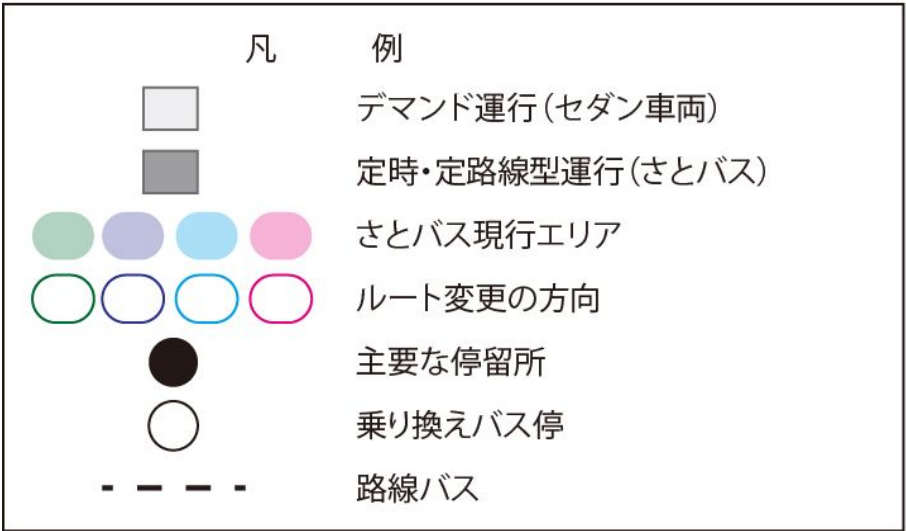
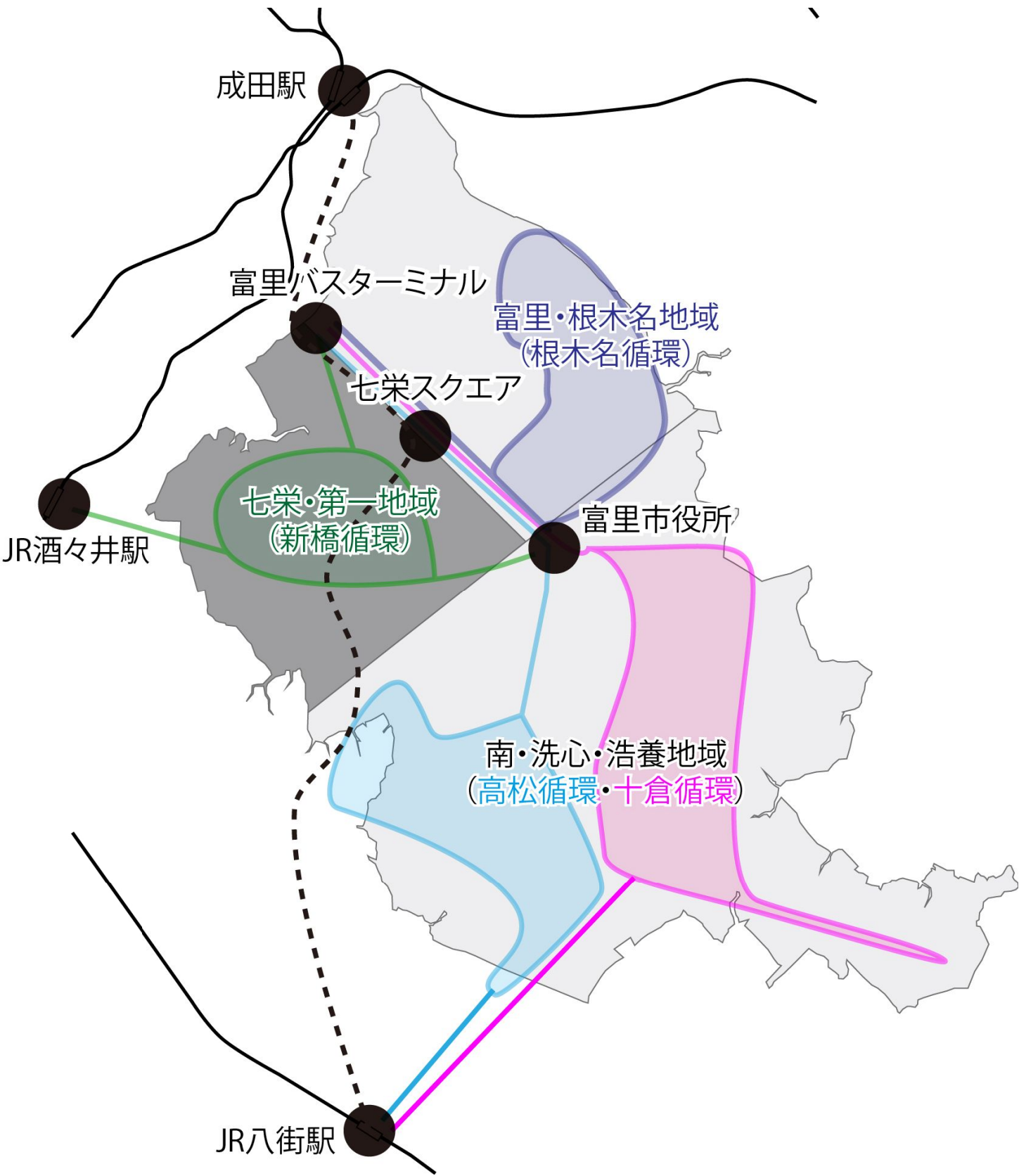


図 I-2 地域公共交通体系



Ⅱ章. 実証運行素案の検討

1. 事業スケジュール

- 実証運行は平成 25 年 4 月 1 日を目指す
- 平成 24 年 12 月までに本市の計画案を定める
- 平成 25 年 1 月に交通事業者を選定し認可申請を行う

平成 25 年 4 月 1 日の実証運行の開始を目指したスケジュールは以下のとおりである。

実証運行を実施する交通事業者は、プロポーザル方式により選定する。

平成 25 年 4 月 1 日の実証運行開始を目指したスケジュール計画

項目		平成 24 年							平成 25 年		
		6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
実証運行の考え方											
パブリックコメント					●						
実証運行計画素案	バス停、乗降ポイントの設置位置決定										
	地元協議										
関係機関協議											
運行事業者の選定	プロポーザルの実施								●		
	運行事業者の選定								●		
許認可申請											
実証運行実施計画 ・広報掲載 ・パンフレットの作成など											
実証運行の周知											
地域公共交通会議		●		●		●			●*		

*) 地域公共交通会議で「協議が調っていることの証明について」了承を得て、許認可を交通事業者が申請する

2. 実証運行の考え方

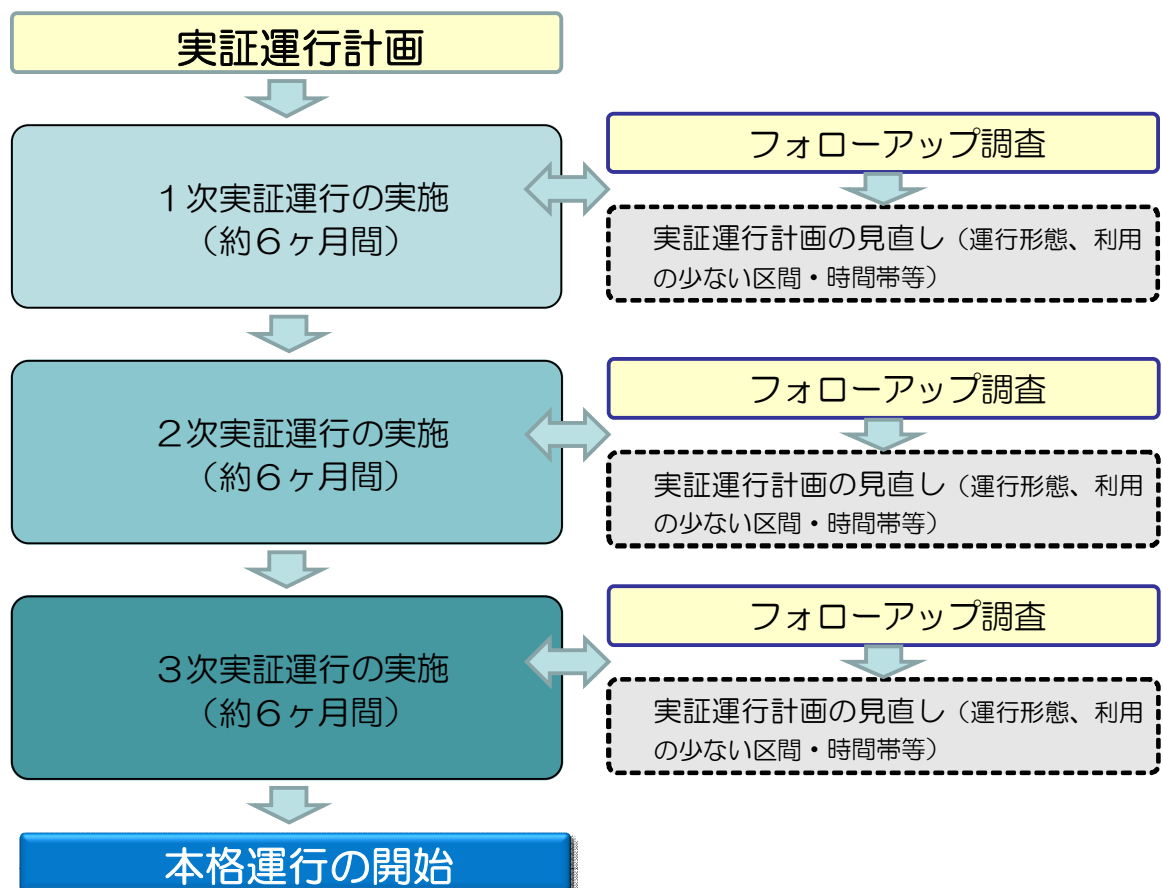
1) 段階的な実証運行の実施

- 実証運行とは、市民アンケートによる移動ニーズを確認するとともに、これまで公共交通を利用していない約7割の市民の需要を喚起する期間
- 段階的に実証運行を実施しより効果的、効率的な運行を目指す

実証運行は、地域の移動ニーズにより近づけ、持続可能な本格運行を実施するための試行運行であり、市民アンケートによる移動ニーズを確認するとともに、これまで公共交通を利用していない約7割の市民の需要を喚起するための期間である。

そのため、次のような段階的な実証運行を実施しPDCAサイクルによる実施を進める。

図Ⅱ-1 実証運行の進め方



《段階的実証運行の役割》

段階	期間（予定）	役割・目的	実証運行のイメージ
1次 実証運行	平成25年4月1日 ～9月30日	目的施設や運行 時間等の『移動ニ ーズ』に応じたさ とバスの見直し 効果やデマンド 運行の利用状況 を検証し課題を 把握する	既存ストックを活用 し、初期投資をなるべくかけない運行
2次 実証運行	平成25年10月1日 ～平成26年3月31日	1次の結果を踏 まえ、より効果 的、効率的な運行 計画を見直し検 証	例えば予想を上回る 利用があり車両の拡 充が必要など1次の 結果を踏まえ必要な 初期投資を行い本格 運行の足掛かりとする運行
3次 実証運行	平成26年4月1日 ～9月30日	本格運行に向け た最終検証	本格運行
本格運行	平成26年10月1日以降		

2) デマンド運行について

- 不定時・定路線型の運行
- 契約は1便当たりとする

支線交通は、現行のさとバスの利用状況から、高齢者や児童が中心に利用されることが想定されるものの、ルート延長や時間帯の変更等により、幅広い年齢層からの利用も期待される。

デマンド運行は、以下に示すように大きく分けて2つの運行形態があり、それぞれ長所、短所がある。

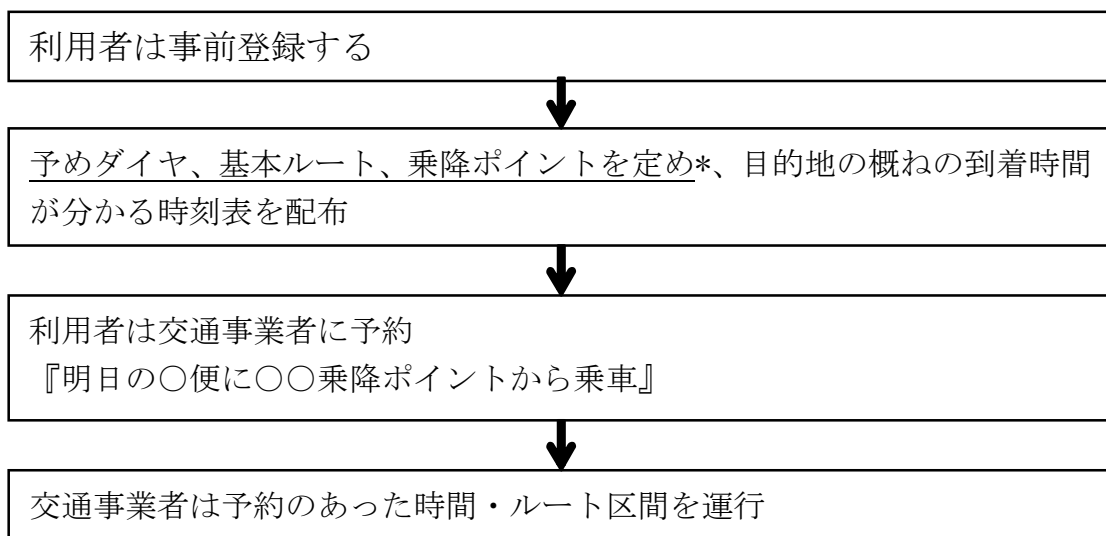
《地域交通の評価》

運行形態		評価（○：優れている、△：○よりは劣る）		
		利用 しや すさ	運営 しや すさ	考え方
A. 定時・定路線型		○	○	事前予約を必要としないことから、不特定多数の利用が可能であり、運用のしやすさからも公共交通として最も適した運行形態 課題として利用がない時間帯や乗降ポイント（バス停等）にも運行する必要がある
デ マ ン ド 運 行	B. 不定時・ 定路線	△	○	事前予約が必要なため、利用者はAに比べサービス水準が劣るが、所定ルートを行えばオペレーター等が不要と考えられるため、運営しやすさはAとほぼ同様 予約により運行することから、Aよりは効率的な運行が可能であるが、予約がない乗降ポイントも運行する可能性がある
	C. 不定時 ・不定路線	△	△	事前予約が必要であり運行毎に運行計画を作成するため両面ともAに比べ劣る 予約がない時間帯や乗降ポイントを行わないことから、最も効率的な運行が可能だが、オペレーター等の経費がかかる

こうした中で、次の理由から、1次実証運行としては、不定時・定路線型運行を基本とする。なお、1次実証運行において、乗降ポイントまで歩きづらい、大型店舗への連絡により手荷物が運搬しづらい、定路線では無駄が多いなどの課題が明らかになった場合は、2次以降の実証運行において不定路線への切り替えも含め再検討する。

- ①今のさとバスルートは、きめ細かなルートが設定され、フリー区間もあることから、ある程度利用者のニーズに応えている
⇒市民アンケート調査において「バス停」を近づける要望は少ない
- ②ルートが定まっていないと、その都度運行計画を作成する新たなオペレーターやシステム費用がかかる
- ③不定路線（ドア・ツー・ドア）の運行では、一部の地域で路線バスと競合するなど、その役割分担が図りづらくなる

以下に想定している不定時・定路線型のデマンド運行イメージを示す。



*) 需要を束ね効率的に運行することと、新たなシステムの導入や専用のオペレーター費用を抑えるため

また、交通事業者との契約に関しては、他市でみられるような車両を借上げ専属で行うのではなく、神奈川県秦野市等で行っているような1便当たりの契約を行う。借上げ方式は、予約がなくても車両は一定期間借り上げるため、その間の経費は発生することから、より効果的、効率的に運行するため、このような方式を採用した。

3) 運行ルートについて

- 基本的には循環ルートからピストン運行への運行を目指す
- 中部ふれあいセンターを乗継拠点に設定する
- 最寄りの駅、富里バスターミナル(高速バス)等の連絡

運行ルートは、次頁以降に示す現行のさとバスルートを過去に実施した乗降調査結果、国勢調査の人口分布、高齢者ランク状況を踏まえ点検し、必要に応じて見直す。

現行のさとバスルートは、大きな循環系ルートである。導入車両に限りがある中で、利用者にとって循環ルートは、大きな迂回を生じる可能性が高いことから、可能な限りピストン輸送に切り替える。

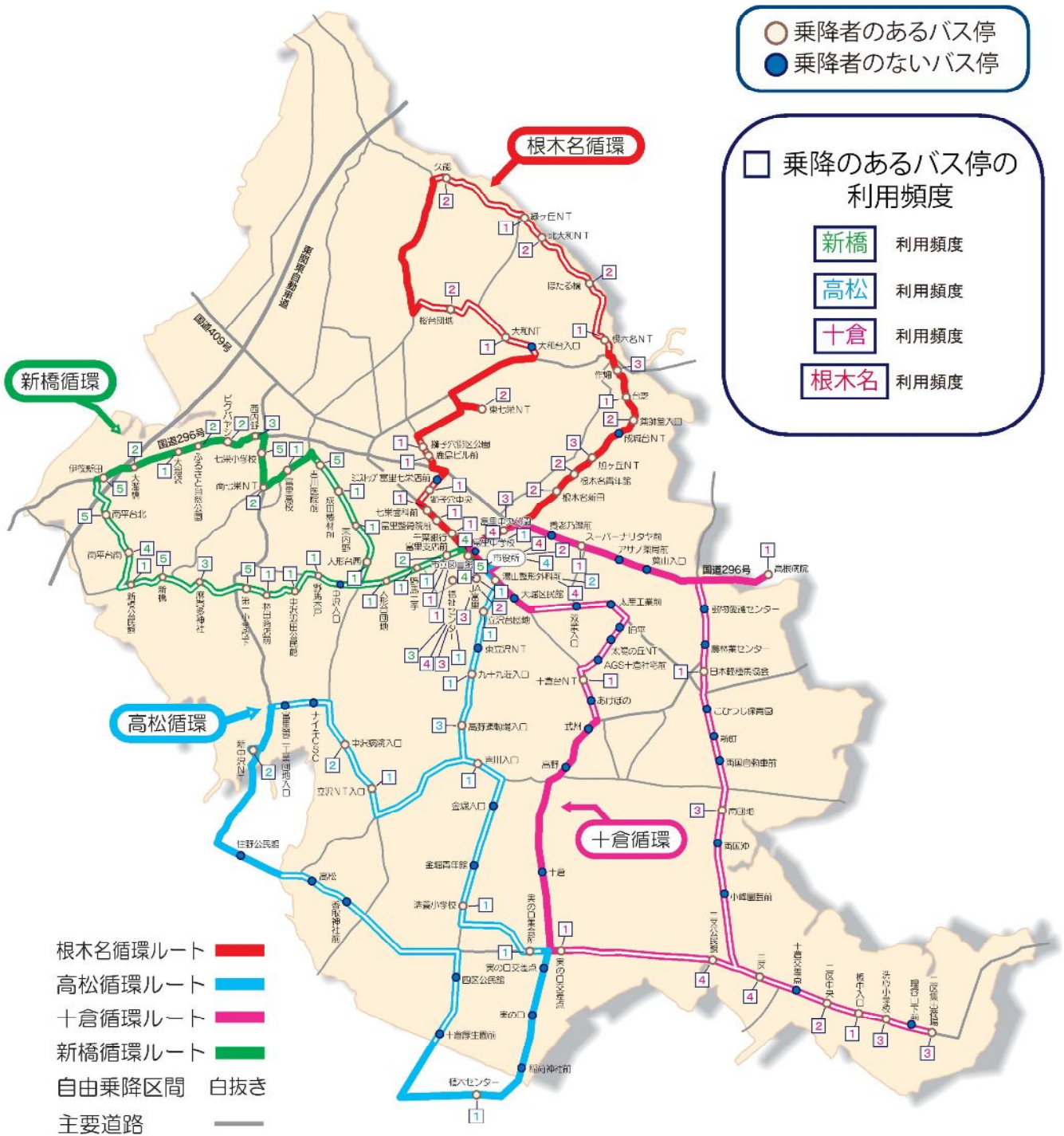
在来の路線バスと競合しないように、中部ふれあいセンターを成田駅方面の乗継拠点とする。また、路線バスに配慮し、富里バスターミナルまでの区間は乗降場所を設置しない。

鉄道駅に連絡する八街駅、酒々井駅、高速バスに乗り継げる富里バスターミナルに連絡する。

ルート	変更内容	課題
新橋循環	現行ルートに対し、市民アンケート結果を踏まえ、富里バスターミナル、酒々井駅等を追加	循環ルートであり、一定の運行本数、便数を確保するためには車両が2台必要
根木名ルート	富里バスターミナルに連絡し、過去の利用状況や路線バス停が近いことから、久能バス停を廃止、一部ルートを再編し循環ルートを解消	—
十倉ルート	八街駅、富里バスターミナルに連絡し、過去の利用状況等から、一部ルートを再編し循環ルートを解消	ルート延長に伴い運行距離が延びることから、複数台の導入が必要
高松ルート	八街駅、富里バスターミナルに連絡し、過去の利用状況等から、一部ルートを再編し循環ルートを解消	〃

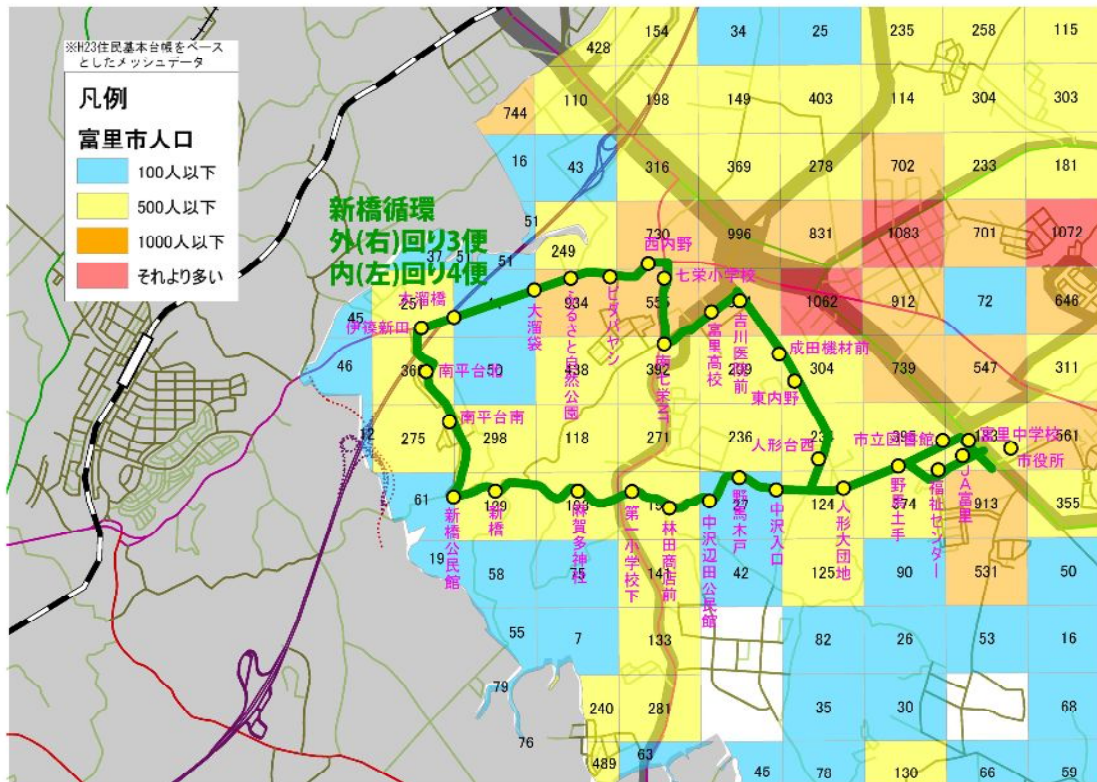
図Ⅱ-2 さとバスの利用状況

H19年5月 乗降者のあるバス停および利用頻度

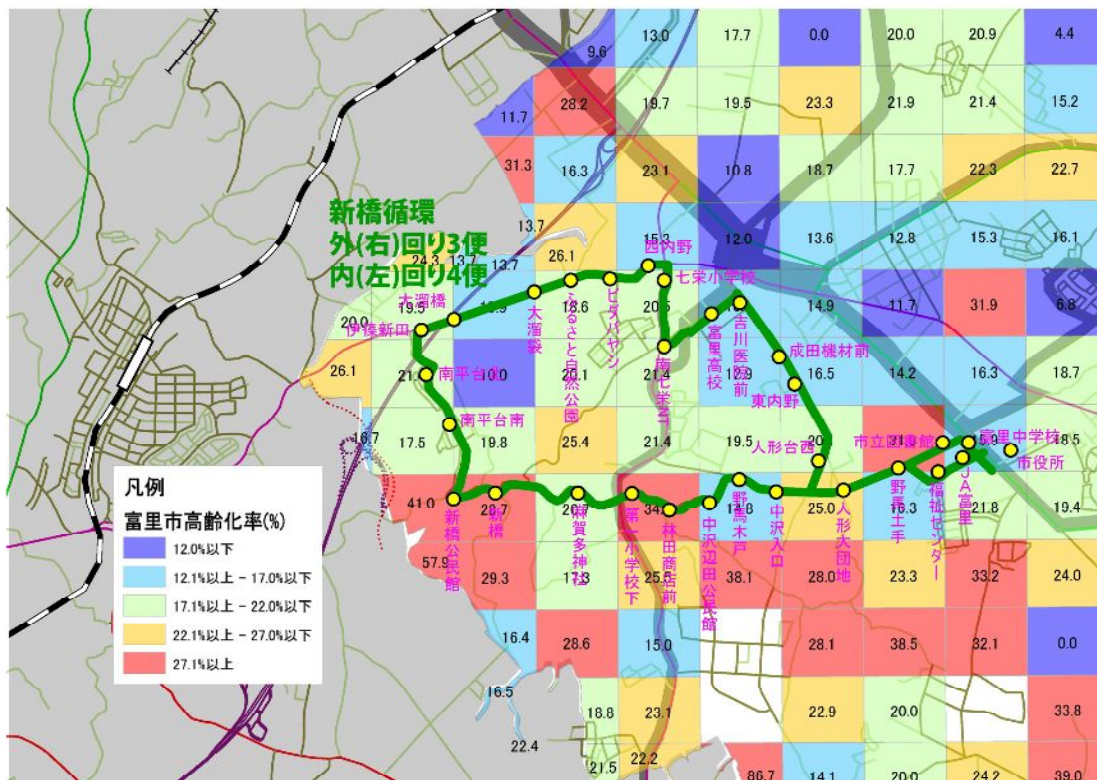


【新橋循環】

図Ⅱ-3 平成23年度国勢調査夜間人口メッシュデータと現行ルート

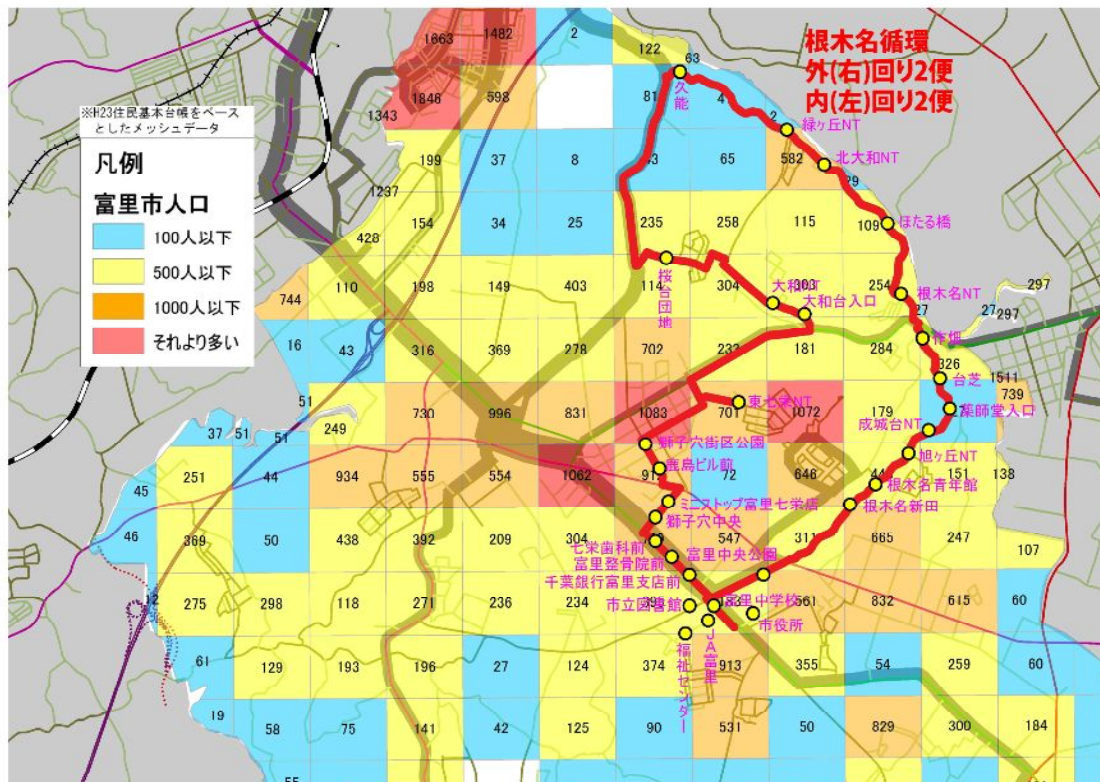


図Ⅱ-4 平成23年度国勢調査高齢者率メッシュデータと現行ルート

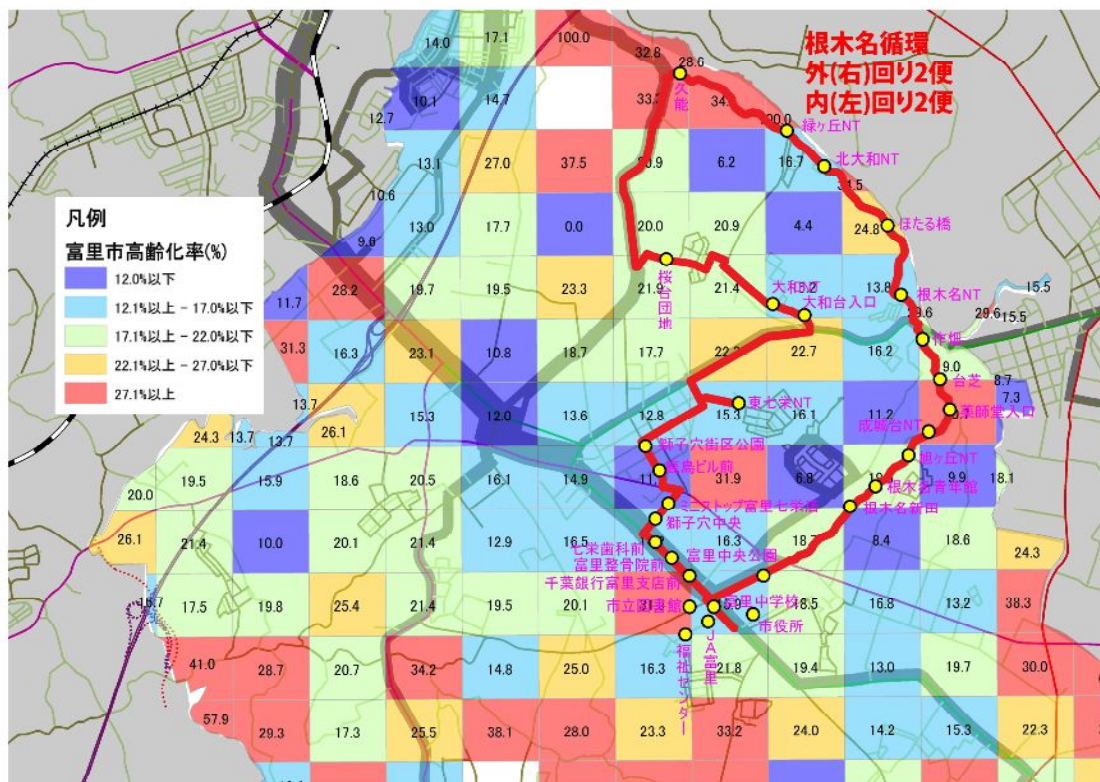


【根木名ルート】

図Ⅱ-5 平成23年度国勢調査夜間人口メッシュデータと現行ルート

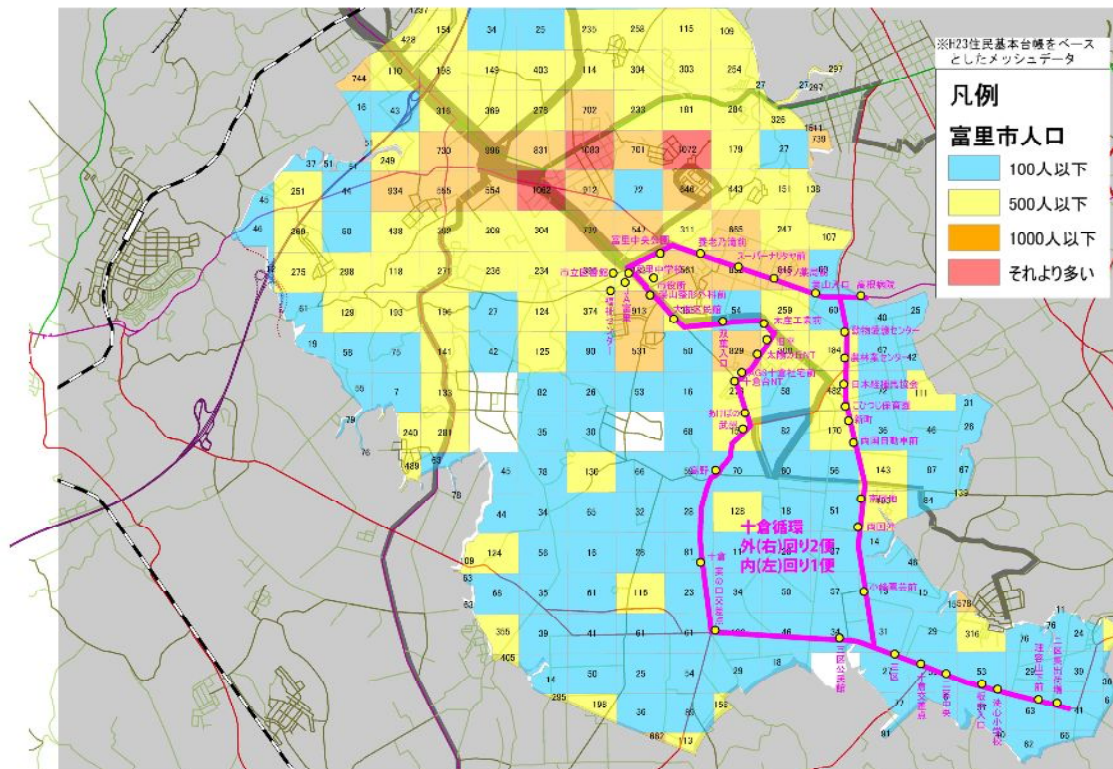


図Ⅱ-6 平成23年度国勢調査高齢者率メッシュデータと現行ルート

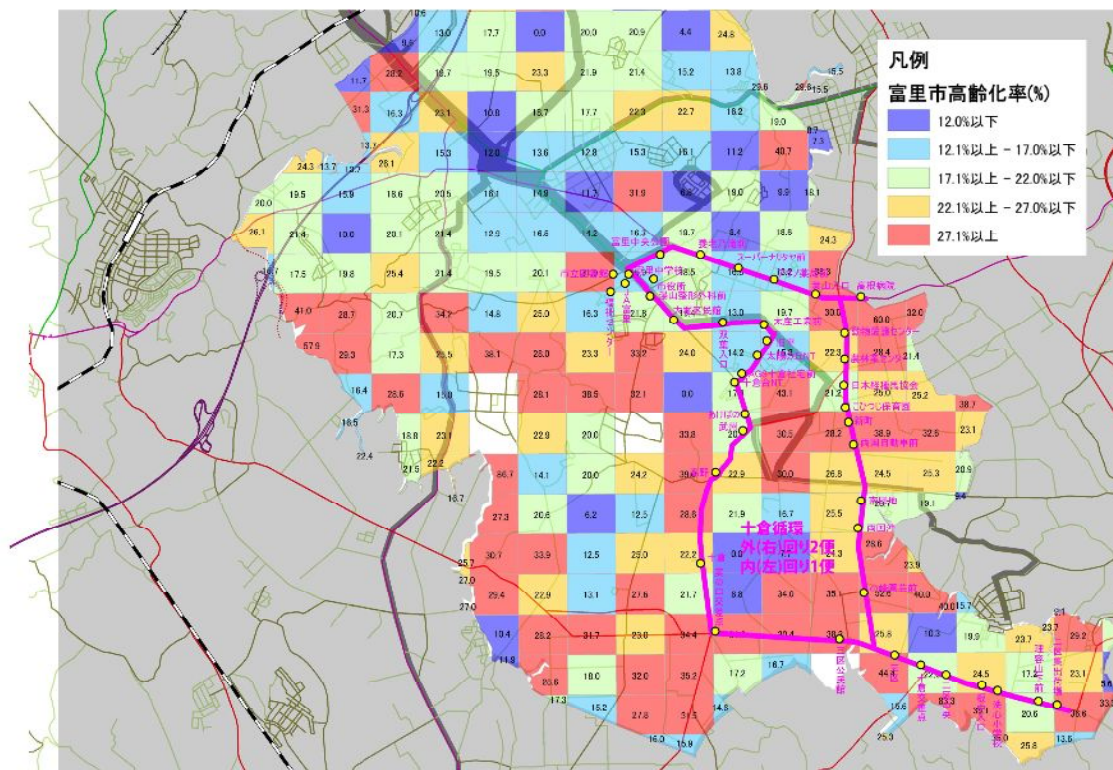


【十倉ルート】

図Ⅱ-7 平成23年度国勢調査夜間人口メッシュデータと現行ルート

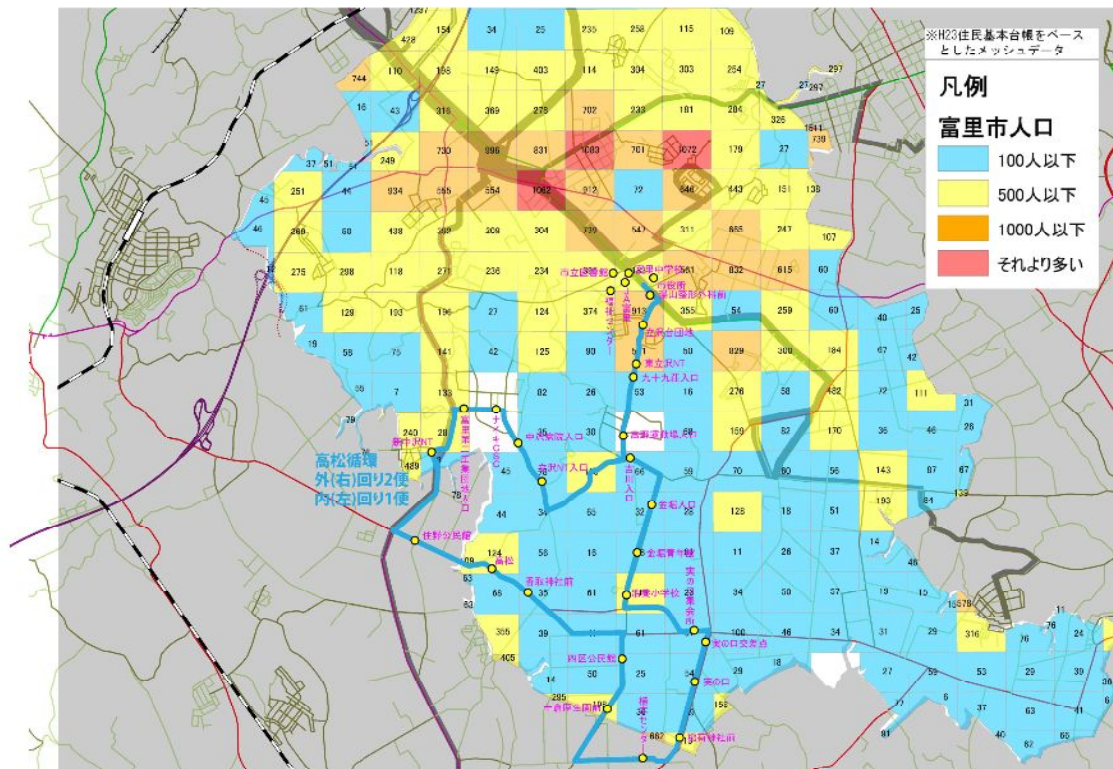


図Ⅱ-8 平成23年度国勢調査高齢者率メッシュデータと現行ルート

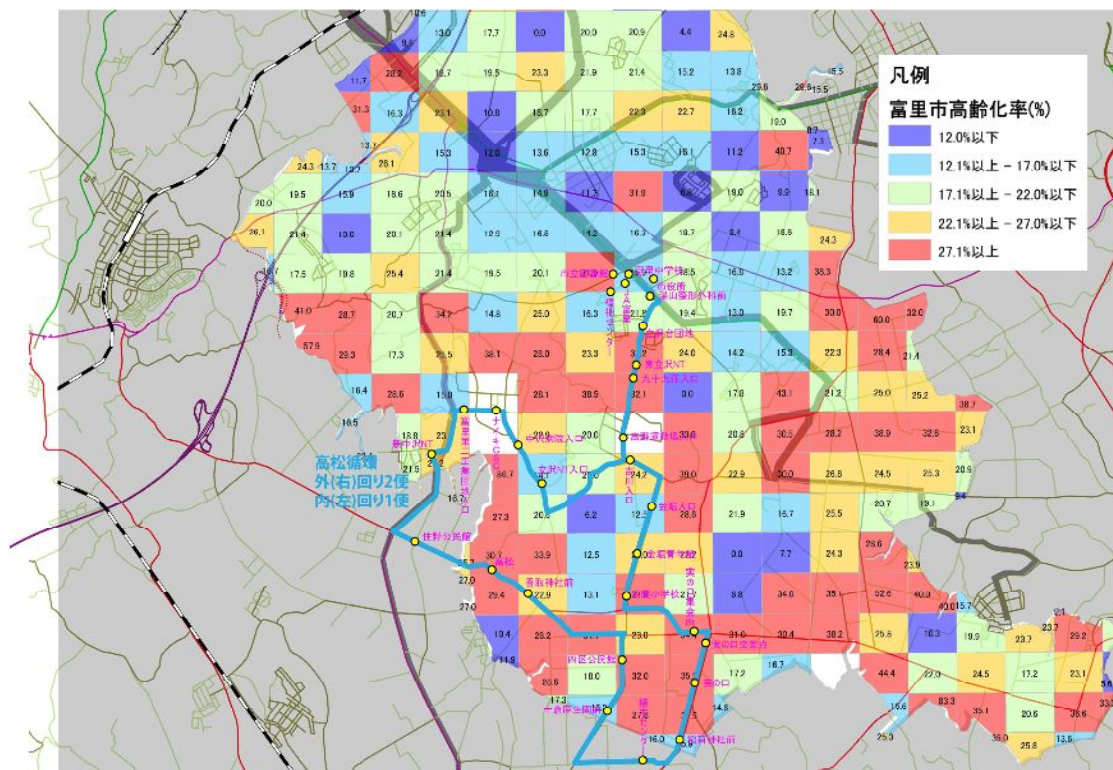


【高松ルート】

図Ⅱ-9 平成23年度国勢調査夜間人口メッシュデータと現行ルート



図Ⅱ-10 平成23年度国勢調査高齢者率メッシュデータと現行ルート



4) 車両について

- 定時・定路線型運行（現行の新橋循環）は現行のさとバス車両
 ■デマンド運行はセダンタイプの車両

車両は、既存ストックを有効に活用しつつ、これまでのさとバスの実績、昨年度実施した利用者想定を踏まえ設定する。

表Ⅱ-1 車両想定の根拠

ルート	現行のさとバスの状況			地域公共交通に関する市民アンケート調査（平成23年8月）に基づく想定利用者	
	1日の便数	H22年度平均利用者数	1便当たりの平均利用者数		
新橋循環	7便	25人	4人	57人	※1
根本名循環	4便	17人	4人	17人	※2
十倉循環	3便	6人	2人	18人	※3
高松循環	3便	7人	2人	32人	※3

※1) 酒々井駅に連絡した場合の想定利用者数

※2) 鉄道駅への連絡を除く利用したい施設に連絡した場合の想定利用者数

※3) 八街駅に連絡した場合の想定利用者数

昨年度実施したさとバス変更に伴う利用意向は、「鉄道駅への連絡を伴うルート変更」等、具体的な運行計画に対する利用意向を聞いたものではない。

このため、実証運行計画の利用者想定は、現行の利用者と想定値の間にあると考える。

新橋循環は、現行では1便当たり4人の利用であるが、運行計画の変更に伴い57人になることが想定されるため、基本的には現行のさとバス車両を用いることが必要である。

その他のデマンド運行を想定している地区に関して、高松循環の駅に連絡した場合の利用意向が高い。セダンタイプの車両の場合、乗車人数は3～4名となることから、単純計算すると8便必要になり、セダンタイプの車両では、やや不足ぎみではあるが、現行の利用実績と段階的に実証運行を実施し適宜対応を図っていくことから、当初の実証運行は既存の車両が活用できるセダンタイプの車両を用いる。

5) 運賃について

■ 1次実証運行のデマンド運行は、運行形態、運行距離等を考慮せず4地域共通運賃

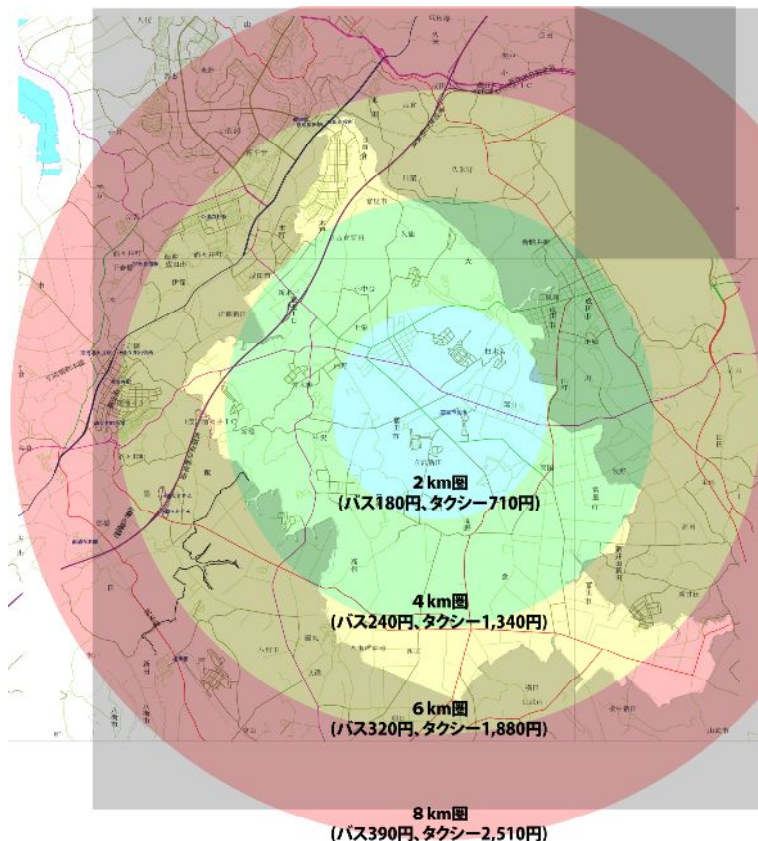
■ 市内は1乗車300円、市外は1乗車400円とする

現行のさとバスは、他市に比べ運行経費が低く抑えられているものの、運行ルート of 延長や運行本数の増加で運行サービスが向上すれば、利便性は高まる一方で運行経費が増加する。さとバスは、運行距離に関係なく、全ての地域で1乗車200円である中で、実証運行期間は、これまで公共交通を利用していない人の需要を掘り起こすため、利用しやすい運賃体系が必要である。そこで、1次実証運行は、運行形態、運行距離等を考慮せず4地域共通運賃を基本とする。運賃は、次の理由から、市内とサービスが拡大させる市外の連絡を分け、市内は1乗車300円、市外は400円とする。

- ・ 現行の路線バス、タクシー運賃のコンターは、図Ⅱ-11に示すとおりであり、市内中心部から市外の駅に連絡する路線バスの運賃は300～400円
- ・ 市民アンケート結果では、駅や主要な生活施設等への連絡、増便等の運行サービスが向上すれば、運賃300～400円は許容できる回答者が多い
- ・ 現行のさとバスの受益者負担率（運行経費に対する運賃収入の割合）が10%である中で、持続可能性を高めるため15～20%を目指すこと

図Ⅱ-11 富里市役所を中心とした路線バス、タクシー料金コンター図

路線バス：千葉交通住野・八街線（京成成田駅～八街駅）の料金を用いて算定
タクシー運賃：千葉県A地区/2000m/710円、加算料金は297m/90円



3. パブリックコメントの意見と対応

《パブリックコメントの意見》

- (1) 停留所までの距離を感じる
- (2) 八街駅、富里バスターミナルまでルートが拡大することに安心感を得る
- (3) 利用者が少なく廃止とならないようにしてほしい
- (4) 根木名ルートについて成田駅に接続してほしい
- (5) 帰りの予約に不便を感じる
- (6) 利用者が乗車可能人数を超えた場合の対応はどのようなのか
- (7) 中部ふれあいセンターから富里バスターミナルまでは交通渋滞が懸念される

実証運行の考え方について実施したパブリックコメントの概要は以下のとおりである。

《パブリックコメントの概要》

項目	内容
題名	富里市支線交通実証運行計画（素案）について
期間	平成 24 年 9 月 1 日～9 月 24 日
方法	広報、ホームページで周知し、市役所企画課窓口、日吉台出張所、ホームページで閲覧
意見提出者	5 名
意見件数	7 項目

上記 7 項目の意見に対し、項目を 4 つ整理し本市の考え方を次のようにまとめた。

項目	意見
①停留所までの距離について	(2) 停留所までの距離を感じる (回答) 本計画では、市の公共交通の考え方の原点である路線バスを補完するという目的でアンケート調査等から得た地域特性と経費面・効率性を考慮し、基本的に既存のさとバスの停留所を活かしたルート設定及び停留所の設置としております。 停留所の位置等につきましては、実証運行での動向を踏まえ利用ニーズに応じて停留所位置の変更などを検討してまいりたいと考えております。

Ⅱ章. 実証運行素案の検討

項目	意見
②ルート拡大と利用者数の低下について	(2)八街駅、富里バスターミナルまでルートが拡大することに安心感を得る (3)利用者が少なく廃止とならないようにして欲しい
(回答) 本計画では、サービス強化を図る上で、アンケート調査から得た要望の上位である行きたい時間に行きたい場所に運行することに主眼を置き、ルートの拡大と増便を計画しました。これらの要素を踏まえ、市民が広く利用いただけるようホームページや広報などにより周知に努め、利用者数の向上を目指してまいります。	

項目	意見
③成田駅への接続について	(4)根木名ルートについて成田駅に接続してほしい
(回答) 市で行う公共交通については、民間交通事業者による路線バスの補完という考え方が原則となりますので、ルートや運行時刻の設定等については路線バスと競合する事のないよう十分留意する必要があります。本計画を策定するにあたっては、これらを踏まえ市内を運行する路線バス事業者等と十分に協議を重ね、その結果を計画に反映させたものです。成田駅へのアクセスにつきましては、路線バスとの乗継ポイントとして路線バスが多く行き交うバス停に近接した中部ふれあいセンターに新たに乗降ポイントを設置し、可能な限り路線バスの運行時刻に応じたダイヤ設定とするなど、乗継しやすさの向上を図ってまいります。	

項目	意見
④デマンド交通の帰りの予約、乗り溢れ、交通渋滞について	(5)帰りの予約に不便を感じる (6)利用者が乗車可能人数を超えた場合の対応はどうするのか (7)中部ふれあいセンターから富里バスターミナルまでは交通渋滞が懸念される
(回答) デマンド交通の予約方法につきましては、利用者の負担がより軽減されるよう、一度の予約で行き帰りの予約ができる方法や、行きの運転手に予約できる方法など検討してまいります。利用者が車両乗車定員を超えた場合の対応につきましては、予約制とすることで運行事業者は事前に乗車人数を把握することが可能ですので、車両乗車定員を超えた場合は2台目に対応するなど乗り溢れが生じない対応を図ります。交通渋滞につきましては、本計画のデマンド交通は基本的なルートを設定しておりますが、最後の乗客が乗車後の目的地までの運行は、交通量に応じて別ルートによる運行が可能となっておりますので、市域内で発生する慢性的な交通渋滞等はある程度回避できるものと考えております。	

4. 関係機関との協議概要の整理

■実証運行計画素案の策定に向け主に次の関係機関との協議を実施

- ・ 市内交通事業者
- ・ J R酒々井駅、八街駅に乗り入れている交通事業者
- ・ 千葉陸運支局

実証運行計画の検討に際して実施した関係機関との主な協議内容、意見等を以下に整理する。

《J R酒々井駅に乗り入れている事業者》

意見の有無	主な意見
有り：1社 無し：2社 返答なし1社	・ JR 酒々井駅ロータリーを酒々井プレミアムアウトレットにて使用を予定している。重複する場所はないか？ ・ デマンド交通に関して、JR 酒々井駅進入は良いが、京成酒々井駅はないのか？
本市の書面での対応	
《酒々井プレミアムアウトレット行きとの重複について》 ・ ルートの情報は本市では把握していない。詳細な情報があれば、合意形成が図れるよう必要に応じ協議を行う。	

《J R八街駅に乗り入れている事業者》（1/2）

意見の有無	主な意見
有り：3社 無し：4社	・ 八街駅への乗り入れにより、客が少なからず減少することが見込まれるため、基本的事業にご遠慮いただきたい。 ・ 一方で、交通不便地域の解消に向け条件が整うのであれば、貢献していきたい意向は持っている。 ・ 船橋市の実証運行では、業界団体を通じて実施事業者を選定し、鎌ヶ谷市に所在地のあるタクシー事業者が運行している例を聞いている。 ・ 運行計画の概要を聞いた範囲では、運行範囲や方法等の条件面も含めなかなか難しい運行であるとの印象を持っている。
	・ 駅入構のルール等、業界の取り決めについても十分ご理解いただき構内でのトラブル等のないよう配慮して運行することを強く要望する。 ・ 運行を開始したのちにおいても、当初想定されていなかった問題も発生してくることが懸念される。その際には、随時対応できる体制を準備することもあわせてお願いする。

	・ デマンド交通で計画されている根本名、十倉、高松ルートも循環バスで運行すれば良いと思う。 ・ デマンド運行が1名、1件のみの予約の場合、タクシーと同じであることから、営業侵害されているように思える。さらに原価を割るような料金 400 円（身体障害者手帳、療養手帳有の方は無料）では八街駅に入構しているタクシー事業者の脅威。また、その乗降ポイントでデマンド交通を終了した後すぐに、自宅までタクシー輸送ができるとしたら、なおいっそう八街駅入構タクシー事業者には不利益。 ・ 車体表示の見やすさや、わかりやすさ、タクシー車両使用のため、区別をはっきりさせた方がよい。 ・ 八街駅乗降ポイントでの停車、乗降トラブルなど無いように秩序ある対応をお願いする。 ・ 八街駅で予約者が見当たらない場合も含めて、待機しないようにお願いする。
本市の書面での対応	
《八街駅への乗り入れについて》 ・ 八街駅、JR酒々井駅の管理者である八街市、酒々井町と十分に協議を行っていくとともに、駅入構のルール等については関係事業者に迷惑、不便をかけぬよう必要に応じ協議を行う。 ・ 現在計画しているデマンド交通はダイヤを定め予約があった場合にのみ運行する計画となっている。予約のあったお客を迎えに行く手法なので、八街駅で車両が待機することは考えていない。	

《千葉陸運支局／業者の選定について》

プロポーザル方式を推奨するわけでないが、一般競争入札は最終的に金額面で決定してしまう恐れがあるため、そうなることは避けた方が良いのではないか。

実証運行を4月当初から開始するのであれば1月末が申請の限度。可能であれば、年内中に業者選定・申請手続きのといったスケジュールが良い。

5. 実証運行素案の作成

以下に、実証運行素案を整理する。

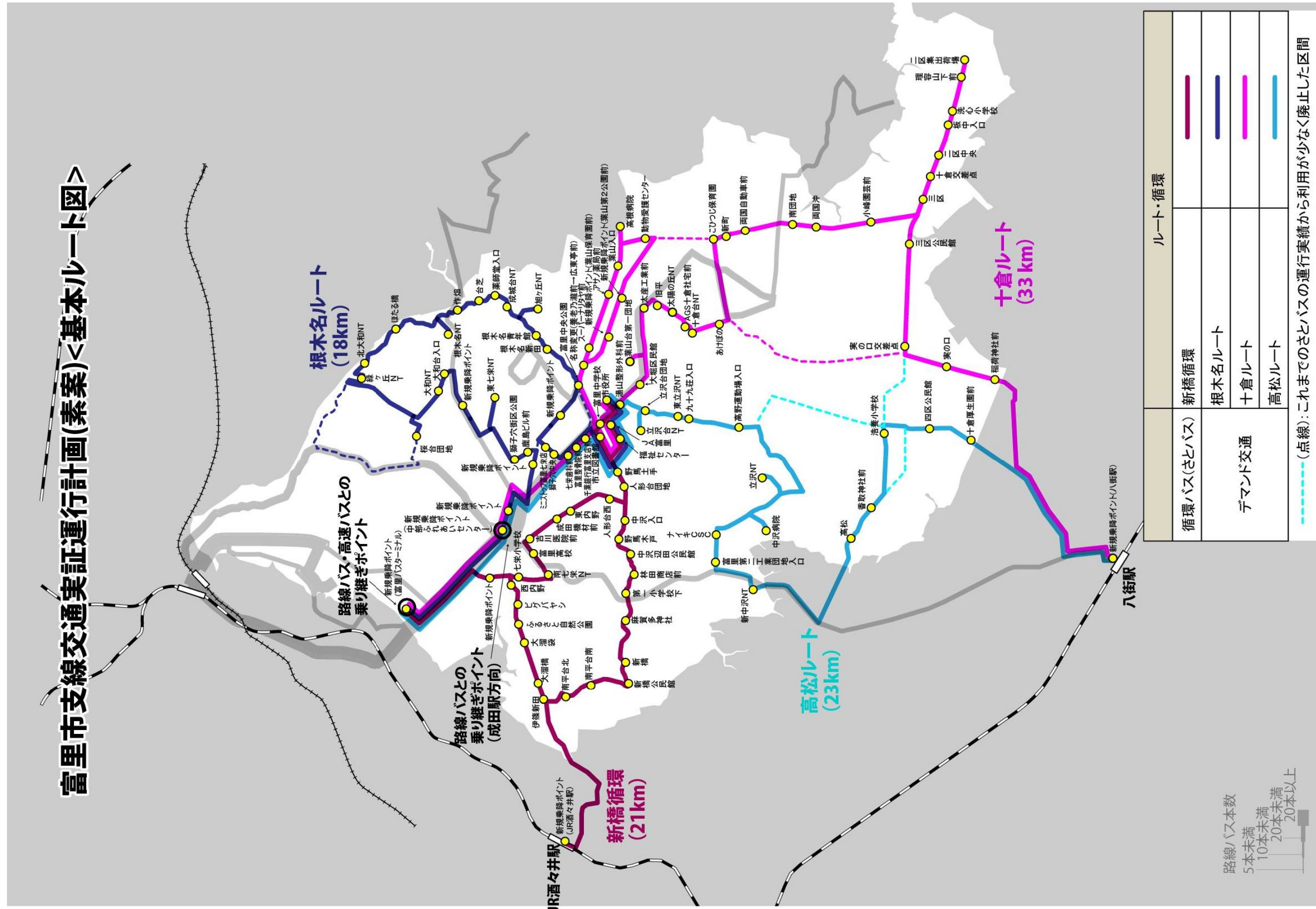
《地域別運行形態》

地域	運行形態
新橋循環ルート	定時・定路線運行
その他のルート	デマンド運行（不定時・定路線運行）

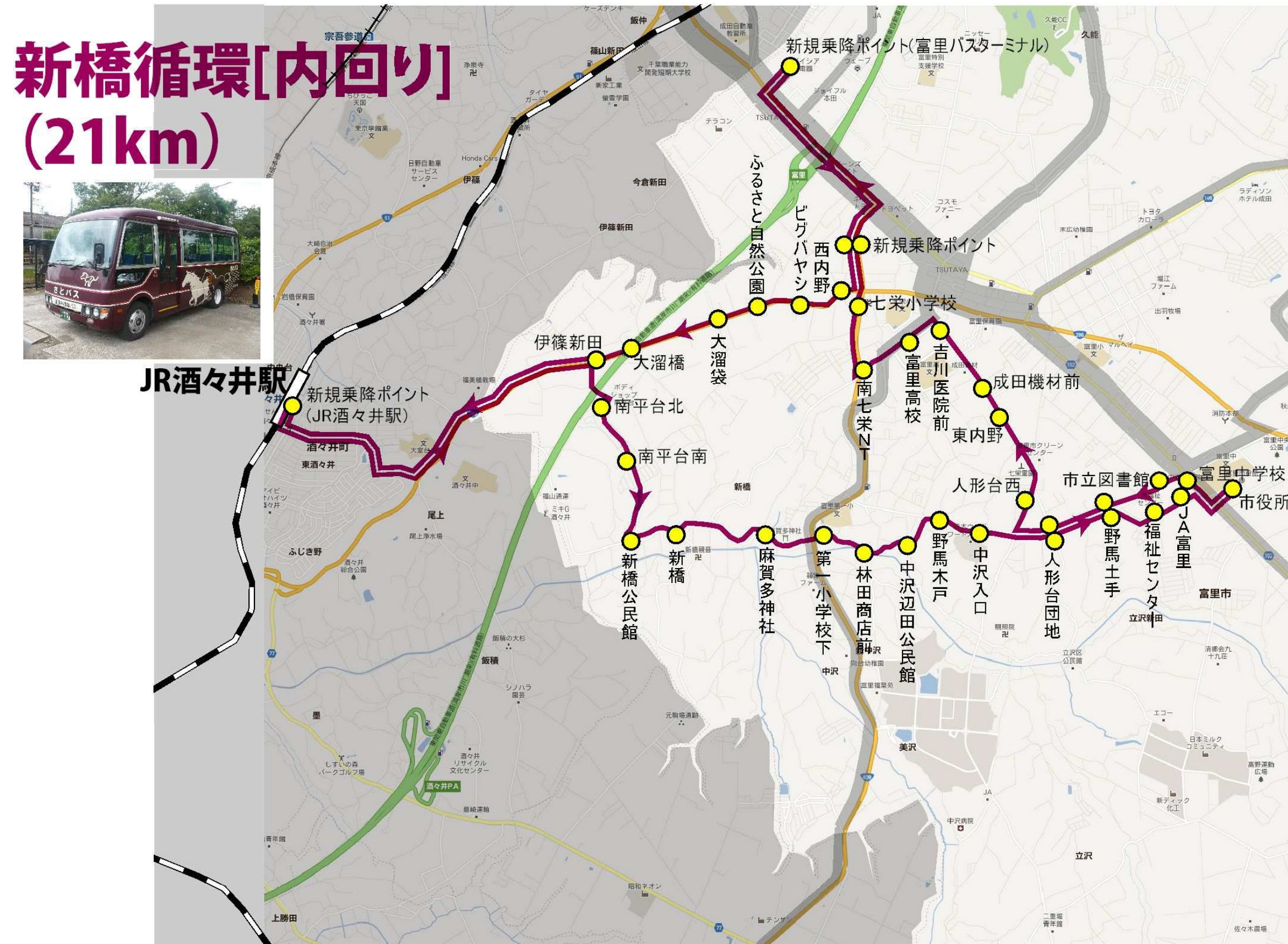
《新橋循環ルート》

項目	実証運行素案		
運行形態	道路運送法第4条一般乗合旅客自動車運送事業		
運行便数	1日10便		
運行路線	全体図（図Ⅱ-12） 新橋循環ルート（図Ⅱ-13）参照		
運行ダイヤ	運行ダイヤは第1便と第2便は午前7時～午前8時 第3便以降は午前8時～午後6時 第3便以降はJR 酒々井駅との鉄道の連絡に極力配慮したダイヤ設定		
運行日	土日祝日及び年末年始（12月29日か～1月3日）を除く平日運行		
車両	車両は市所有の三菱ローザ2台（現在のさとバス）		
予備車	中型車（乗車定員11人以上29人以下）の車両で、かつ、運賃箱、降車合図ボタン、室内放送施設を備えた路線仕様の車両を用意		
運賃 （1乗車当たり）	分類	市内	市外 （JR 酒々井駅）
	大人	300円	400円
	小学生	100円	200円
	後期高齢者医療被保険者証 をお持ちの方	150円	200円
	身体障害者手帳、 療育手帳、 精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方 小学生未満	無料	
	割引制度として回数券を発行		

図Ⅱ-12 全体ルート



図Ⅱ-13 新橋循環ルート (1/2)



図Ⅱ-13 新橋循環ルート (2/2)



《デマンド運行》

(1/3)

項目	実証運行素案
運行形態	道路運送法第4条一般乗合旅客自動車運送事業
運行方法	・ 運行は基本的な運行経路、運行ダイヤ、停留所（以下「乗降ポイント」という）を設定した停留所方式による運行とし、利用者からの事前予約に基づき「乗り合い方式」で運行するデマンド交通 ・ 運行経路には起点と終点を定め、起点と終点を往復する運行とし、予約のあった場合の乗降ポイントから乗降ポイントまでの間を基本的な運行経路に従い運行する。予約のない乗降ポイントも経由して運行する。ただし、下記（ア）、（イ）の場合は道路状況等を勘案し、必ずしも基本的な運行経路を運行する必要はない （ア）最初の乗降ポイントまでの移動 （イ）全ての乗客が乗車した後の各乗降ポイントまでの移動 なお、目的地の乗降ポイントまでの到着時間は基本的な運行ダイヤを厳守するが、上記（ア）、（イ）の場合は原則到着時間以内での運行とする。 ・ 予約のあった場合のみ運行する。予約のない場合は運行しない
利用登録	利用者登録票に必要事項を記入し、市役所企画課窓口又はFAX、電子メールにより提出
運行便数	各ルート1日8便（往路4便、復路4便）
基本運行経路・乗降ポイントの配置	根木名ルート（図Ⅱ-14） 十倉ルート（図Ⅱ-15） 高松ルート（図Ⅱ-16）
運行ダイヤ	・ 午前8時～午後6時 ・ 中部ふれあいセンターについては、主に成田駅を利用する方の接続拠点と捉え、民営による地域間幹線路線バスとの連絡に極力配慮したダイヤ設定 ・ 富里バスターミナル、八街駅は鉄道と高速バスの連絡に極力配慮したダイヤ設定
運行日	土日祝日及び年末年始（12月29日か～1月3日）を除く平日運行

《デマンド運行》

(2/3)

項目	実証運行素案																																				
車両	- 乗車定員 5 名以下の小型自動車（セダン型タクシー）とし、乗り溢れ対応等を含めた予備を加え 3 ルートで合計 7 台 - 車両は受託者が所有する車両を使用し、通常のタクシー営業と兼用 - 車両には法令等に基づく装備や表示車両を備えるとともに、車両の前後左右に「富里市デマンド交通実証運行中」である旨のマグネットを表示																																				
定員	乗車定員は原則 3 名 ただし、次のような定員構成の場合は最大 4 名まで乗車可能 <table><tr><th>中学生以上</th><th>小学生</th><th>小学生未満</th><th>計</th></tr><tr><td>3 人</td><td>0 人</td><td>1 人</td><td rowspan="12">4 人</td></tr><tr><td rowspan="3">2 人</td><td>0 人</td><td>2 人</td></tr><tr><td>1 人</td><td>1 人</td></tr><tr><td>2 人</td><td>0 人</td></tr><tr><td rowspan="4">1 人</td><td>3 人</td><td>0 人</td></tr><tr><td>2 人</td><td>1 人</td></tr><tr><td>1 人</td><td>2 人</td></tr><tr><td>0 人</td><td>3 人</td></tr><tr><td rowspan="4">0 人</td><td>4 人</td><td>0 人</td></tr><tr><td>3 人</td><td>1 人</td></tr><tr><td>2 人</td><td>2 人</td></tr><tr><td>1 人</td><td>3 人</td></tr></table>				中学生以上	小学生	小学生未満	計	3 人	0 人	1 人	4 人	2 人	0 人	2 人	1 人	1 人	2 人	0 人	1 人	3 人	0 人	2 人	1 人	1 人	2 人	0 人	3 人	0 人	4 人	0 人	3 人	1 人	2 人	2 人	1 人	3 人
中学生以上	小学生	小学生未満	計																																		
3 人	0 人	1 人	4 人																																		
2 人	0 人	2 人																																			
	1 人	1 人																																			
	2 人	0 人																																			
1 人	3 人	0 人																																			
	2 人	1 人																																			
	1 人	2 人																																			
	0 人	3 人																																			
0 人	4 人	0 人																																			
	3 人	1 人																																			
	2 人	2 人																																			
	1 人	3 人																																			
運賃 （1 乗車当たり）	<table><tr><th>分類</th><th>市内</th><th>市外 市外（JR八街駅）</th></tr><tr><td>大人</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>小学生</td><td>100円</td><td>200円</td></tr><tr><td>後期高齢者医療被保険者 証をお持ちの方</td><td>150円</td><td>200円</td></tr><tr><td>身体障害者手帳、 療育手帳、 精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方 小学生未満</td><td colspan="2">無料</td></tr></table> 割引制度として回数券を発行				分類	市内	市外 市外（JR八街駅）	大人	300円	400円	小学生	100円	200円	後期高齢者医療被保険者 証をお持ちの方	150円	200円	身体障害者手帳、 療育手帳、 精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方 小学生未満	無料																			
分類	市内	市外 市外（JR八街駅）																																			
大人	300円	400円																																			
小学生	100円	200円																																			
後期高齢者医療被保険者 証をお持ちの方	150円	200円																																			
身体障害者手帳、 療育手帳、 精神障害者保健福祉手帳 をお持ちの方 小学生未満	無料																																				

《デマンド運行》

(3/3)

項目	実証運行素案
予約制限・受付体制	・ 利用者から予約回線に電話のあった場合は、利用するルート、利用する日、利用する便、利用区間、小学生以下の同乗の有無、利用人数など予約内容を確認し、乗務員に連絡する ・ 行きの予約は電話対応のみとする ・ 帰りの予約は行きの予約時に同時予約を可能とする ・ 予約の受付時間は運行日の午前8時から午後5時まで ・ 予約は利用する日の7日前から予約可能 ・ 原則として各便発車時刻の1時間前までに予約 ・ 始発便の利用は前日の受付時間内までに予約 ・ なお、前日が土日祝日の場合は運行日の受付時間内までに予約 ・ 運行日以外の予約受付は行わない。 ・ 「中部ふれあいセンター」と「富里バスターミナル」の間の乗降は利用不可
乗降方法・制限	乗車（降車） ・ 標識ポールのある乗降ポイントで乗車、乗降ポイント以外からの乗車は不可 ・ 座席に余裕があっても予約なしの乗車は不可 ・ 予約した時間に所定の乗降ポイントに現れない場合はキャンセル

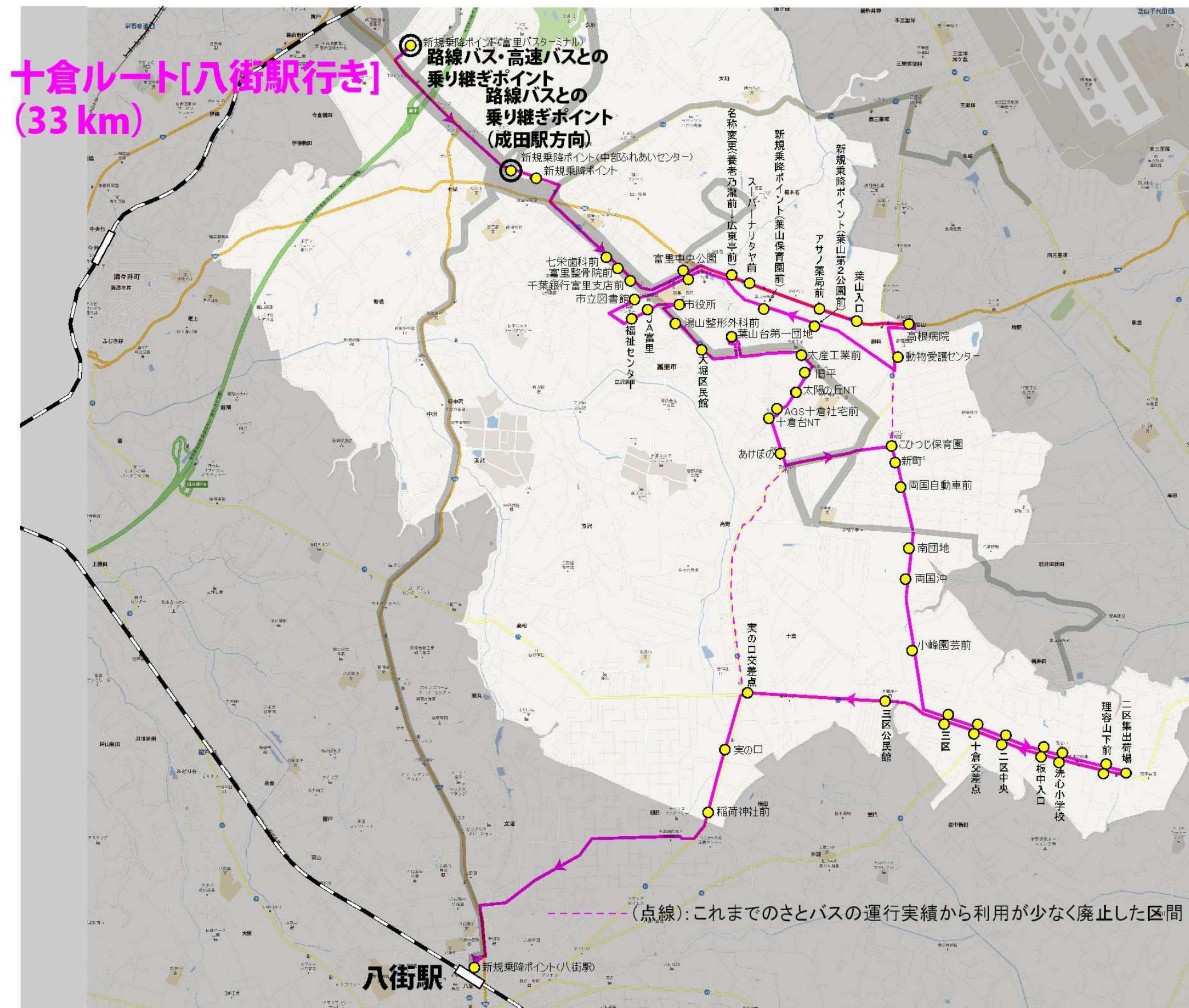
図Ⅱ-14 根木名ルート (1/2) [乗降ポイント34箇所]



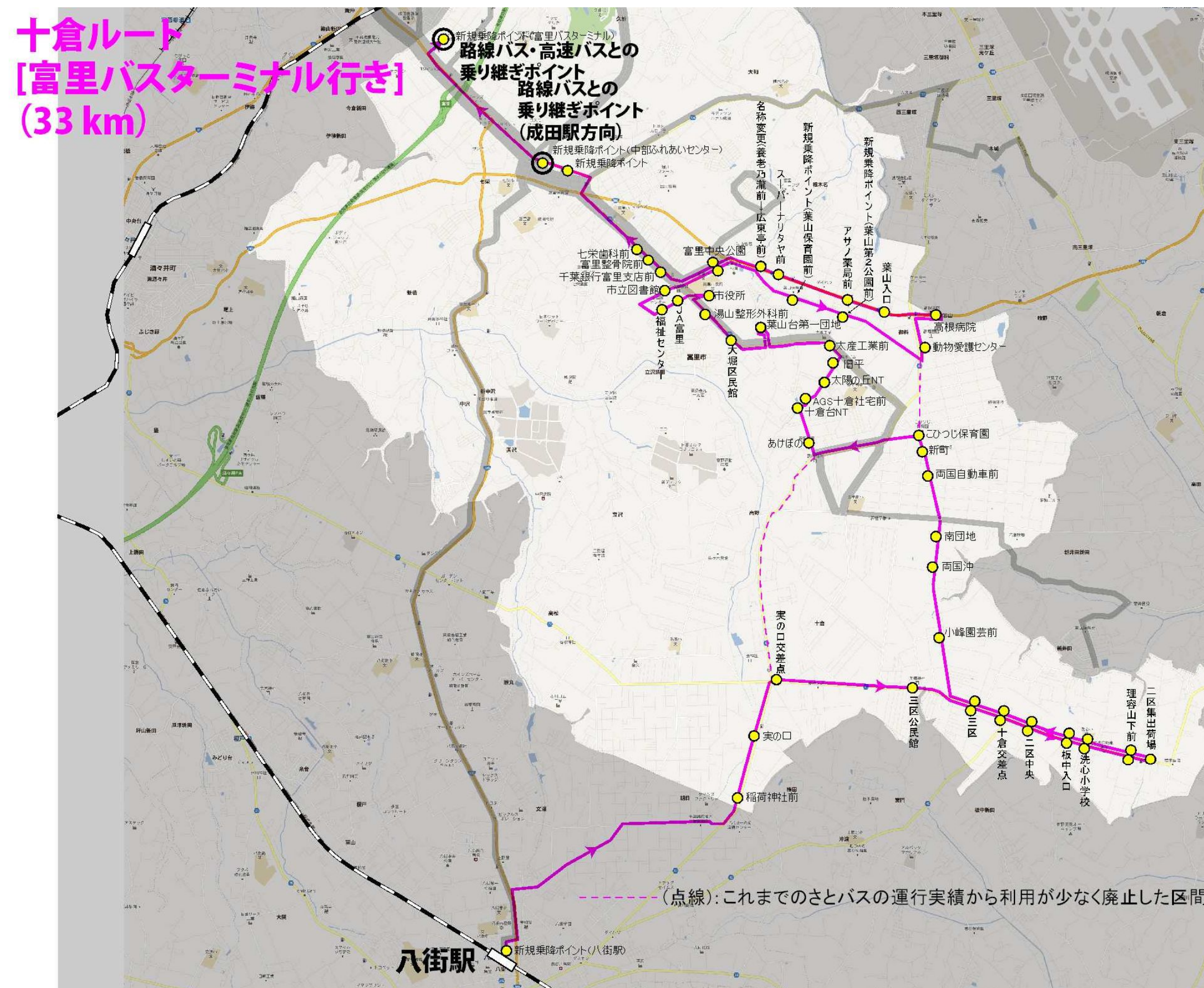
図Ⅱ-14 根木名ルート (2/2) 〔乗降ポイント34箇所〕



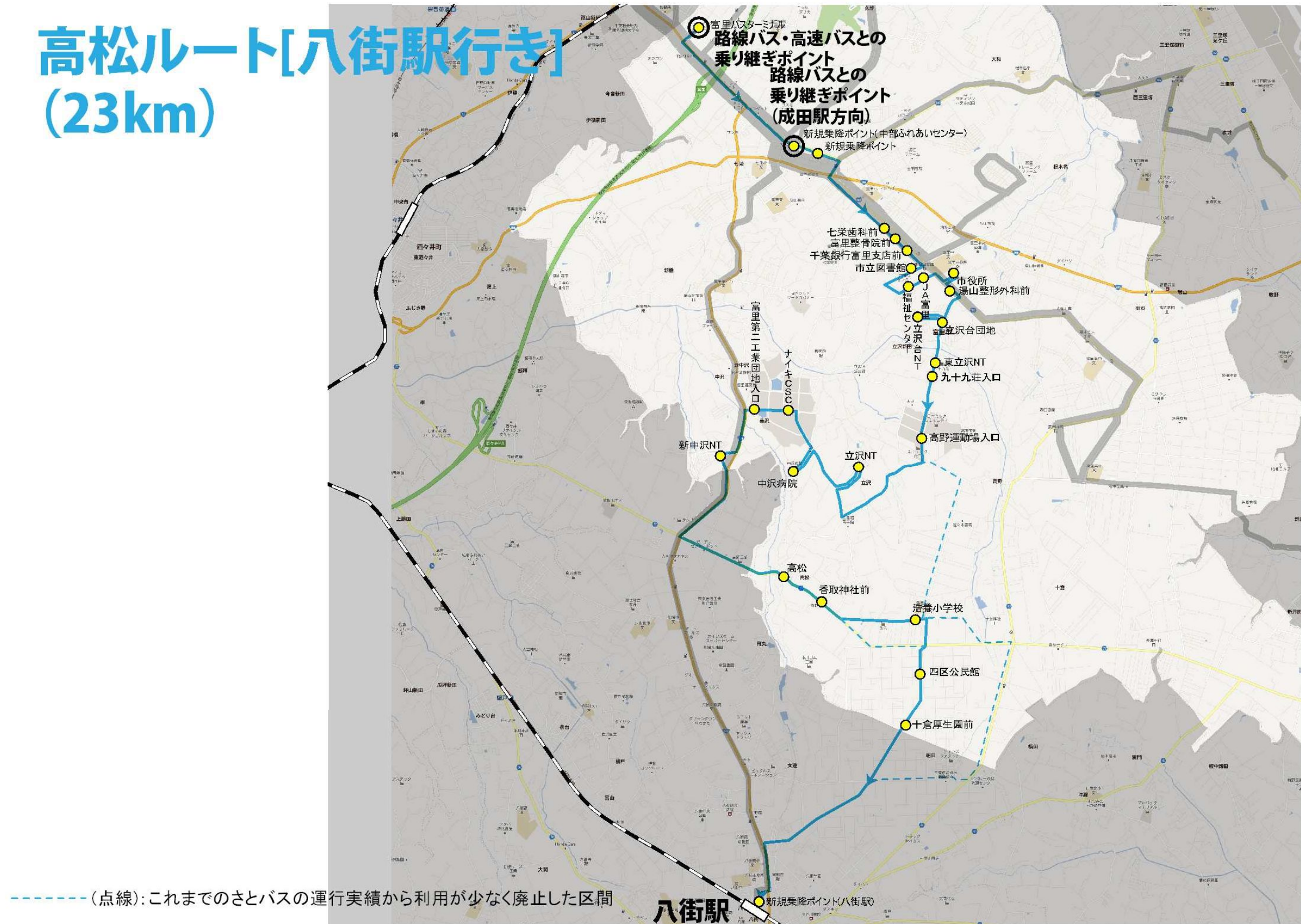
図Ⅱ-15 十倉ルート（1/2）〔乗降ポイント54箇所〕



図Ⅱ-15 十倉ルート (2/2) 〔乗降ポイント54箇所〕

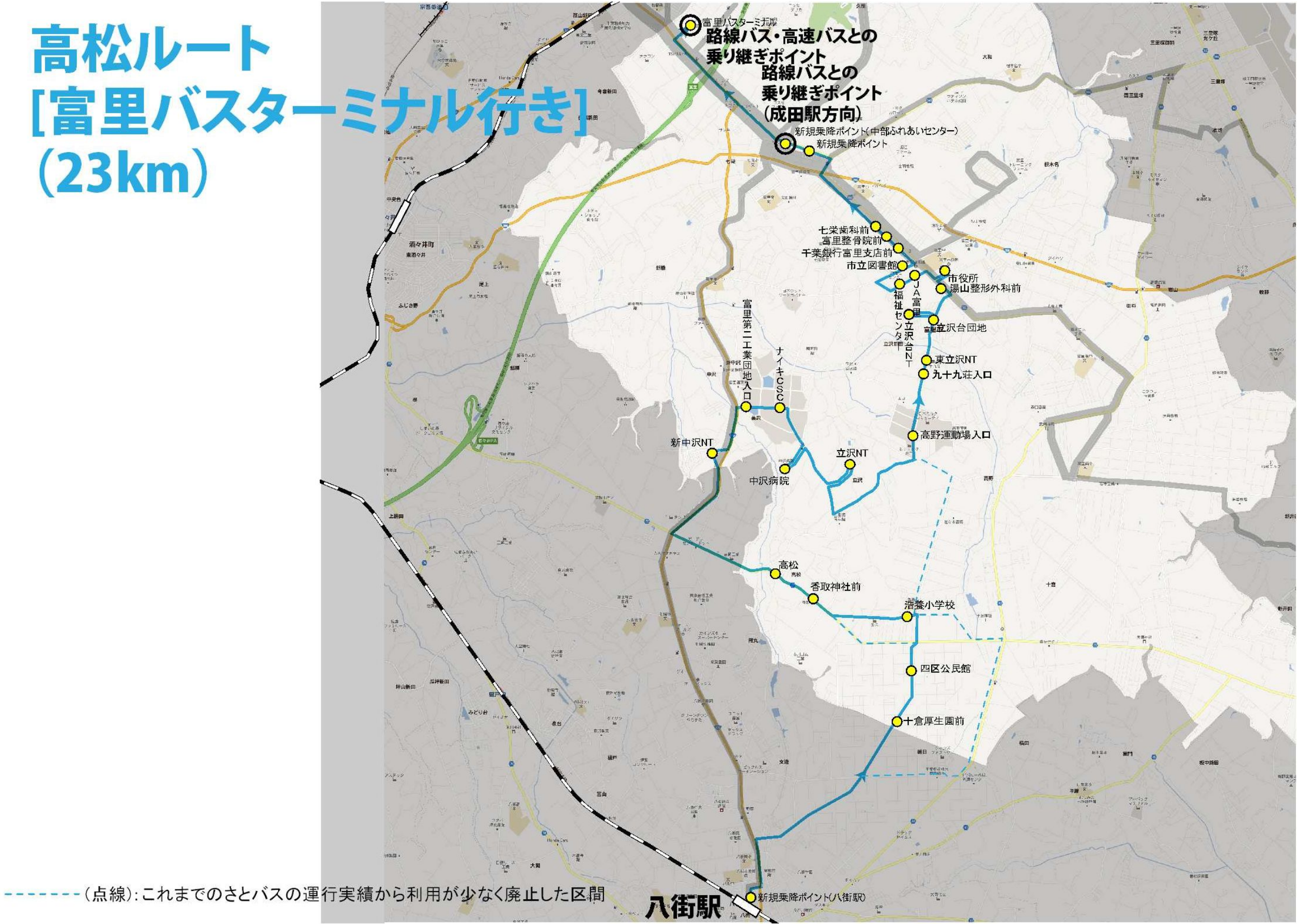


図Ⅱ-16 高松ルート (1/2) 〔乗降ポイント 27 箇所〕



図Ⅱ-16 高松ルート (2/2) [乗降ポイント 27箇所]

高松ルート
[富里バスターミナル行き]
(23km)



Ⅲ章. 実証運行実施計画

以下に実証運行実施計画を整理する。



平成25年4月1日から
ご利用できます。

新たな公共交通の実証運行のご案内



さとバス 新橋循環

■運行時間 午前7時から午後6時まで
■運行車両 現行のさとバス車両
■運行本数 1日10便

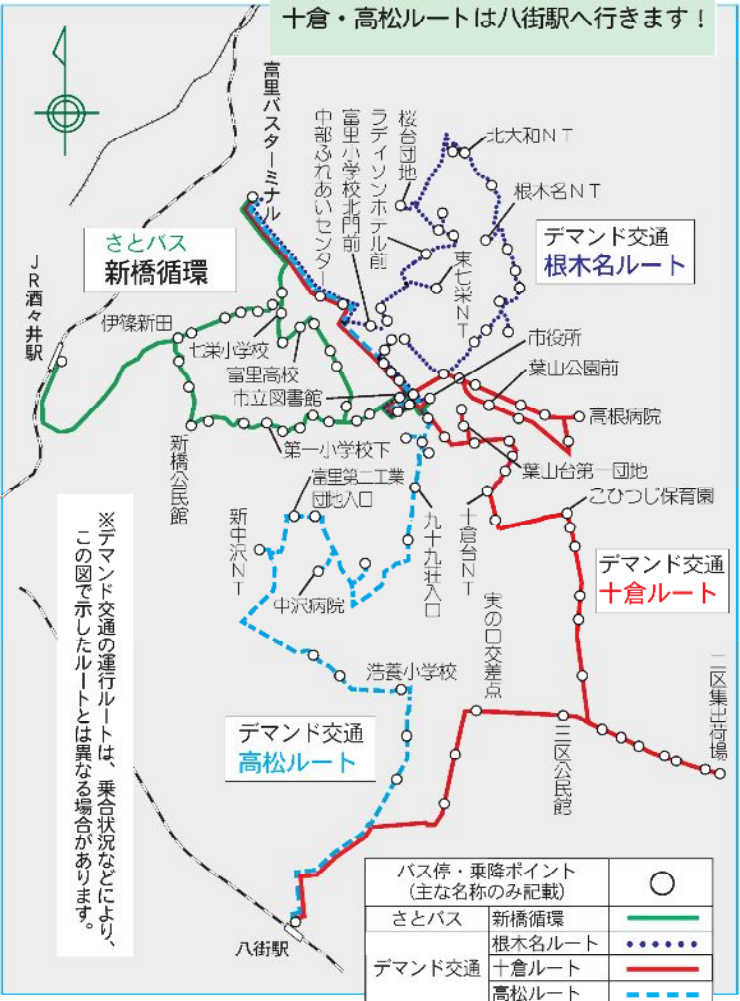


デマンド交通 根木名・十倉・高松ルート

■運行時間 午前8時から午後6時まで
■運行車両 セダンタイプ
■運行本数 1日8便



さとバス新橋循環はJR酒々井駅へ！
十倉・高松ルートは八街駅へ行きます！



※デマンド交通の運行ルートは、乗合状況などにより、この図で示したルートとは異なる場合があります。

バス停・乗降ポイント (主な名称のみ記載)		
さとバス	新橋循環	———
デマンド交通	根木名ルート	
	十倉ルート	————
	高松ルート	- - - -

料金について

運賃	市内	市外(JR酒々井駅 または八街駅)
大人	300円	400円
小学生	100円	200円
後期高齢者医療被保険者証 をお持ちの方	150円	200円
小学生未満または、次の手帳 をお持ちの方 ○身体障害者手帳 ○療育手帳 ○精神障害者保健福祉手帳	無料	

回数券について

回数券は11枚つづりで下記のとおりです。

分類	市内	市外(JR酒々井駅 または八街駅)
大人	3,000円	4,000円
小学生	1,000円	2,000円
後期高齢者医療被保険者証 をお持ちの方	1,500円	2,000円

運行日について

■運行日 月～金曜日
(土日祝日を除く、12月29日～1月3日を除く)

お問い合わせ先 富里市企画課企画統計班 TEL 0476(93)1118 FAX 0476(93)9954E-mail kikaku@city.tomisato.lg.jp

デマンド交通の乗り方(根本名・十倉・高松ルート)

事前 まず「利用者登録」をしましょう!

「利用者登録申込書」に必要事項を記入し、富里市企画課窓口又はFAX、電子メールにより提出してください。



1 予約をしましょう!

(受付時間: 平日午前8時から午後5時)

☎ 0476-92-5767



7日前～各便発車時刻の1時間前までに電話で予約をします。※帰りの予約も同時に可能です。

- ・利用したい日
- ・ルート(根本名・十倉・高松)
- ・何便(時間)
- ・乗車ポイント
- (※ルート図を参照してください。)
- ・降車ポイント
- ・人数
- ・お名前、電話番号

をオペレーターに伝えてください。

各ルートとも8時台の便は、前日の受付時間内での予約となります。前日が運休日の場合、前営業日の受付時間内で予約をしてください。(例えば、月曜日の8時台の便の予約は金曜日の午後5時までにご予約ください。)

3 乗車ポイントへ



予約時間前までに乗車ポイントで待機しましょう。デマンド交通がお迎えにあがります。乗車したら、

- ・後期高齢者医療被保険者証
- ・身体障害者手帳
- ・療育手帳
- ・精神障害者保健福祉手帳

をお持ちの方は乗務員に提示をし現金または回数券により運賃を運転手にお支払い下さい。



2 予約を受付けます



オペレーターが予約を受付けます。復唱されます内容を確認しましょう。

4 降車ポイントへ



降車ポイントへ着きましたら、運転手がお声掛けします。後方に気を付けて降りましょう! 帰りの予約は①のお電話にて受付けています。

注意 注意事項

- ・乗合運行になることがあります。目的地へ直行するタクシーとは異なります。
- ・予約時に指定した乗降ポイント以外では乗り降りはできません。
- ・支払いは現金・回数券に限ります。
- ・「富里バスターミナル」と「中部ふれあいセンター」間のみの利用はできません。

循環バス(さとバス)・デマンド交通の実証運行

新橋循環(さとバス)時刻表

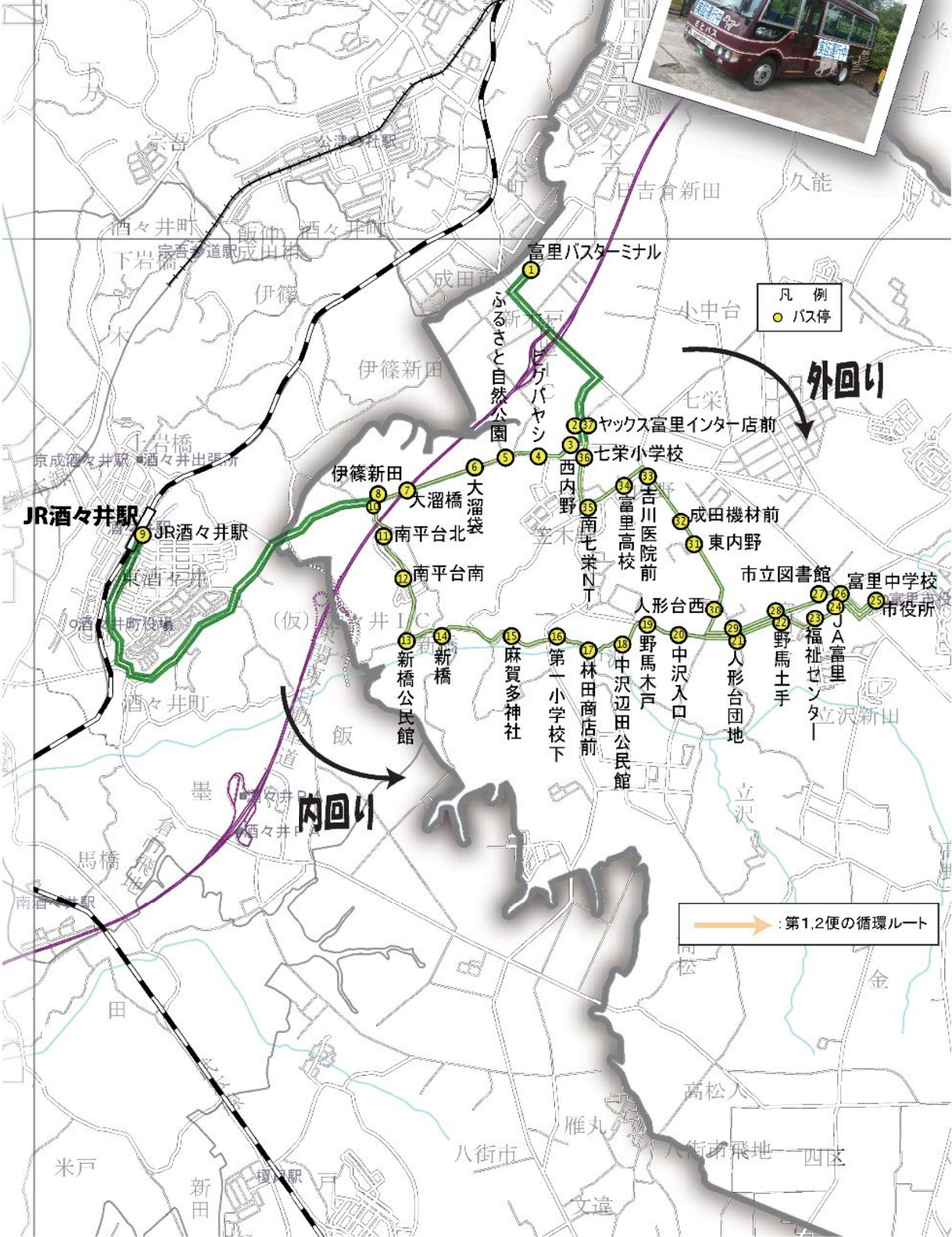
市役所循環(内回り)			市役所循環(外回り)			富里バスターミナル循環(内回り)					富里バスターミナル循環(外回り)						
停留所名			停留所名			停留所名					停留所名						
1便			2便			3便 5便 7便 9便					4便 6便 8便 10便						
25	市役所	7:05	25	市役所	7:15	1	富里バスターミナル	8:45	10:20	14:15	16:10	1	富里バスターミナル	8:25	9:45	12:50	14:50
26	富里中学校	7:06	24	JA富里	7:16	2	ヤックス富里インター店前	8:50	10:25	14:20	16:15	37	ヤックス富里インター店前	8:30	9:50	12:55	14:55
27	市立図書館	7:07	23	福祉センター	7:17	3	西内野	8:51	10:26	14:21	16:16	36	七栄小学校	8:31	9:51	12:56	14:56
28	野馬土手	7:08	22	野馬土手	7:18	4	ビグバヤシ	8:52	10:27	14:22	16:17	35	南七栄NT	8:32	9:52	12:57	14:57
29	人形台団地	7:09	21	人形台団地	7:19	5	ふるさと自然公園	8:52	10:27	14:22	16:17	34	富里高校	8:33	9:53	12:58	14:58
30	人形台西	7:10	20	中沢入口	7:20	6	大溜袋	8:53	10:28	14:23	16:18	33	吉川医院前	8:34	9:54	12:59	14:59
31	東内野	7:11	19	野馬木戸	7:21	7	大溜橋	8:53	10:28	14:23	16:18	32	成田機材前	8:35	9:55	13:00	15:00
32	成田機材前	7:12	18	中沢迎田公民館	7:22	8	伊篠新田	8:54	10:29	14:24	16:19	31	東内野	8:36	9:56	13:01	15:01
33	吉川医院前	7:13	17	林田商店前	7:22	9	JR酒々井駅	9:04	10:39	14:34	16:29	30	人形台西	8:37	9:57	13:02	15:02
34	富里高校	7:14	16	第一小学校下	7:23	10	伊篠新田	9:11	10:46	14:41	16:36	29	人形台団地	8:38	9:58	13:03	15:03
35	南七栄NT	7:14	15	麻賀多神社	7:24	11	南平台北	9:12	10:47	14:42	16:37	28	野馬土手	8:38	9:58	13:03	15:03
36	七栄小学校	7:15	14	新橋	7:25	12	南平台南	9:13	10:48	14:43	16:38	27	市立図書館	8:39	9:59	13:04	15:04
3	西内野	7:16	13	新橋公民館	7:26	13	新橋公民館	9:14	10:49	14:44	16:39	26	富里中学校	8:39	9:59	13:04	15:04
4	ビグバヤシ	7:17	12	南平台南	7:27	14	新橋	9:15	10:50	14:45	16:40	25	市役所	8:42	10:02	13:07	15:07
5	ふるさと自然公園	7:17	11	南平台北	7:28	15	麻賀多神社	9:16	10:51	14:46	16:41	24	JA富里	8:43	10:03	13:08	15:08
6	大溜袋	7:18	8	伊篠新田	7:29	16	第一小学校下	9:17	10:52	14:47	16:42	23	福祉センター	8:44	10:04	13:09	15:09
7	大溜橋	7:18	7	大溜橋	7:30	17	林田商店前	9:18	10:53	14:48	16:43	22	野馬土手	8:45	10:05	13:10	15:10
8	伊篠新田	7:19	6	大溜袋	7:31	18	中沢迎田公民館	9:19	10:54	14:49	16:44	21	人形台団地	8:46	10:06	13:11	15:11
11	南平台北	7:20	5	ふるさと自然公園	7:32	19	野馬木戸	9:20	10:55	14:50	16:45	20	中沢入口	8:47	10:07	13:12	15:12
12	南平台南	7:21	4	ビグバヤシ	7:32	20	中沢入口	9:21	10:56	14:51	16:46	19	野馬木戸	8:48	10:08	13:13	15:13
13	新橋公民館	7:22	3	西内野	7:33	21	人形台団地	9:22	10:57	14:52	16:47	18	中沢迎田公民館	8:49	10:09	13:14	15:14
14	新橋	7:23	36	七栄小学校	7:33	22	野馬土手	9:22	10:57	14:52	16:47	17	林田商店前	8:49	10:09	13:14	15:14
15	麻賀多神社	7:24	35	南七栄NT	7:34	23	福祉センター	9:23	10:58	14:53	16:48	16	第一小学校下	8:50	10:10	13:15	15:15
16	第一小学校下	7:25	34	富里高校	7:35	24	JA富里	9:23	10:58	14:53	16:48	15	麻賀多神社	8:51	10:11	13:16	15:16
17	林田商店前	7:26	33	吉川医院前	7:36	25	市役所	9:26	11:01	14:56	16:51	14	新橋	8:52	10:12	13:17	15:17
18	中沢迎田公民館	7:27	32	成田機材前	7:37	26	富里中学校	9:27	11:02	14:57	16:52	13	新橋公民館	8:53	10:13	13:18	15:18
19	野馬木戸	7:28	31	東内野	7:38	27	市立図書館	9:28	11:03	14:58	16:53	12	南平台南	8:54	10:14	13:19	15:19
20	中沢入口	7:29	30	人形台西	7:39	28	野馬土手	9:29	11:04	14:59	16:54	11	南平台北	8:55	10:15	13:20	15:20
21	人形台団地	7:30	29	人形台団地	7:40	29	人形台団地	9:30	11:05	15:00	16:55	10	伊篠新田	8:56	10:16	13:21	15:21
22	野馬土手	7:30	28	野馬土手	7:40	30	人形台西	9:31	11:06	15:01	16:56	9	JR酒々井駅	9:06	10:26	13:31	15:31
23	福祉センター	7:31	27	市立図書館	7:41	31	東内野	9:32	11:07	15:02	16:57	8	伊篠新田	9:13	10:33	13:38	15:38
24	JA富里	7:31	26	富里中学校	7:41	32	成田機材前	9:33	11:08	15:03	16:58	7	大溜橋	9:14	10:34	13:39	15:39
25	市役所	7:35	25	市役所	7:45	33	吉川医院前	9:34	11:09	15:04	16:59	6	大溜袋	9:15	10:35	13:40	15:40
						34	富里高校	9:35	11:10	15:05	17:00	5	ふるさと自然公園	9:15	10:35	13:40	15:40
						35	南七栄NT	9:35	11:10	15:05	17:00	4	ビグバヤシ	9:16	10:36	13:41	15:41
						36	七栄小学校	9:36	11:11	15:06	17:01	3	西内野	9:16	10:36	13:41	15:41
						37	ヤックス富里インター店前	9:37	11:12	15:07	17:02	2	ヤックス富里インター店前	9:17	10:37	13:42	15:42
						1	富里バスターミナル	9:45	11:20	15:15	17:10	1	富里バスターミナル	9:25	10:45	13:50	15:50



※道路状況により多少の早着・延着の可能性もございますので、目安としてご利用ください。

循環バス(さとバス)・デマンド交通の実証運行

新橋循環(さとバス)ルート図



根木名ルート(デマンド交通)時刻表

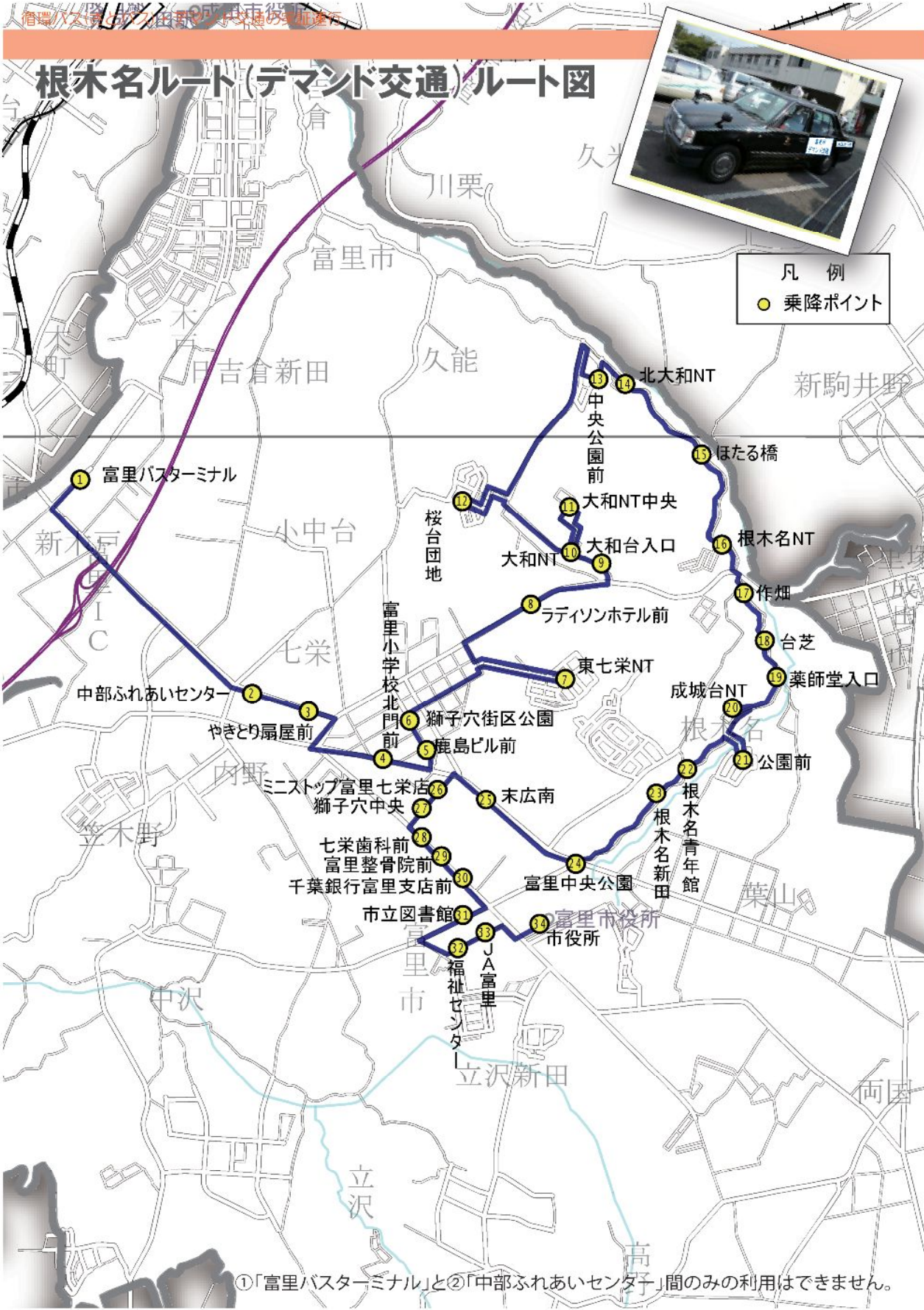
富里バスターミナル⇒市役所

市役所⇒富里バスターミナル

	乗降所	1便	3便	5便	7便
1	富里バスターミナル	8:00	9:40	13:20	16:20
2	中部ふれあいセンター	8:07	9:47	13:27	16:27
3	やきとり扇屋前	8:09	9:49	13:29	16:29
4	富里小学校北門前	8:12	9:52	13:32	16:32
5	鹿島ビル前	8:13	9:53	13:33	16:33
6	獅子穴街区公園	8:14	9:54	13:34	16:34
7	東七栄NT	8:16	9:56	13:36	16:36
8	ラディソンホテル前	8:18	9:58	13:38	16:38
9	大和台入口	8:18	9:58	13:38	16:38
10	大和NT	8:19	9:59	13:39	16:39
11	大和NT中央	8:22	10:02	13:42	16:42
12	桜台団地	8:25	10:05	13:45	16:45
13	中央公園前	8:29	10:09	13:49	16:49
14	北大和NT	8:30	10:10	13:50	16:50
15	ほたる橋	8:31	10:11	13:51	16:51
16	根木名NT	8:32	10:12	13:52	16:52
17	作畑	8:34	10:14	13:54	16:54
18	台芝	8:34	10:14	13:54	16:54
19	薬師堂入口	8:35	10:15	13:55	16:55
20	成城台NT	8:36	10:16	13:56	16:56
21	公園前	8:37	10:17	13:57	16:57
22	根木名青年館	8:38	10:18	13:58	16:58
23	根木名新田	8:38	10:18	13:58	16:58
24	富里中央公園	8:39	10:19	13:59	16:59
25	末広南	8:41	10:21	14:01	17:01
26	ミニストップ富里七栄店	8:43	10:23	14:03	17:03
27	獅子穴中央	8:43	10:23	14:03	17:03
28	七栄歯科前	8:44	10:24	14:04	17:04
29	富里整骨院前	8:44	10:24	14:04	17:04
30	千葉銀行富里支店前	8:44	10:24	14:04	17:04
31	市立図書館	8:45	10:25	14:05	17:05
32	福祉センター	8:46	10:26	14:06	17:06
33	JA富里	8:47	10:27	14:07	17:07
34	市役所	8:48	10:28	14:08	17:08

	乗降所	2便	4便	6便	8便
34	市役所	8:50	10:30	14:15	17:10
33	JA富里	8:51	10:31	14:16	17:11
32	福祉センター	8:52	10:32	14:17	17:12
31	市立図書館	8:53	10:33	14:18	17:13
30	千葉銀行富里支店前	8:54	10:34	14:19	17:14
29	富里整骨院前	8:54	10:34	14:19	17:14
28	七栄歯科前	8:54	10:34	14:19	17:14
27	獅子穴中央	8:55	10:35	14:20	17:15
26	ミニストップ富里七栄店	8:55	10:35	14:20	17:15
25	末広南	8:57	10:37	14:22	17:17
24	富里中央公園	8:59	10:39	14:24	17:19
23	根木名新田	9:00	10:40	14:25	17:20
22	根木名青年館	9:00	10:40	14:25	17:20
21	公園前	9:01	10:41	14:26	17:21
20	成城台NT	9:02	10:42	14:27	17:22
19	薬師堂入口	9:03	10:43	14:28	17:23
18	台芝	9:04	10:44	14:29	17:24
17	作畑	9:04	10:44	14:29	17:24
16	根木名NT	9:06	10:46	14:31	17:26
15	ほたる橋	9:07	10:47	14:32	17:27
14	北大和NT	9:08	10:48	14:33	17:28
13	中央公園前	9:09	10:49	14:34	17:29
12	桜台団地	9:13	10:53	14:38	17:33
11	大和NT中央	9:16	10:56	14:41	17:36
10	大和NT	9:19	10:59	14:44	17:39
9	大和台入口	9:20	11:00	14:45	17:40
8	ラディソンホテル前	9:20	11:00	14:45	17:40
7	東七栄NT	9:22	11:02	14:47	17:42
6	獅子穴街区公園	9:24	11:04	14:49	17:44
5	鹿島ビル前	9:25	11:05	14:50	17:45
4	富里小学校北門前	9:26	11:06	14:51	17:46
3	やきとり扇屋前	9:29	11:09	14:54	17:49
2	中部ふれあいセンター	9:31	11:11	14:56	17:51
1	富里バスターミナル	9:38	11:18	15:03	17:58

※道路状況により多少の早着・延着の可能性もございますので、目安としてご利用ください。
予約開始日 平成25年3月25日から 予約番号:0476-92-5767
利用開始日 平成25年4月 1日から (受付時間:平日午前8時~午後5時)
①「富里バスターミナル」と②「中部ふれあいセンター」間のみの利用はできません。



高松ルート(デマンド交通)時刻表

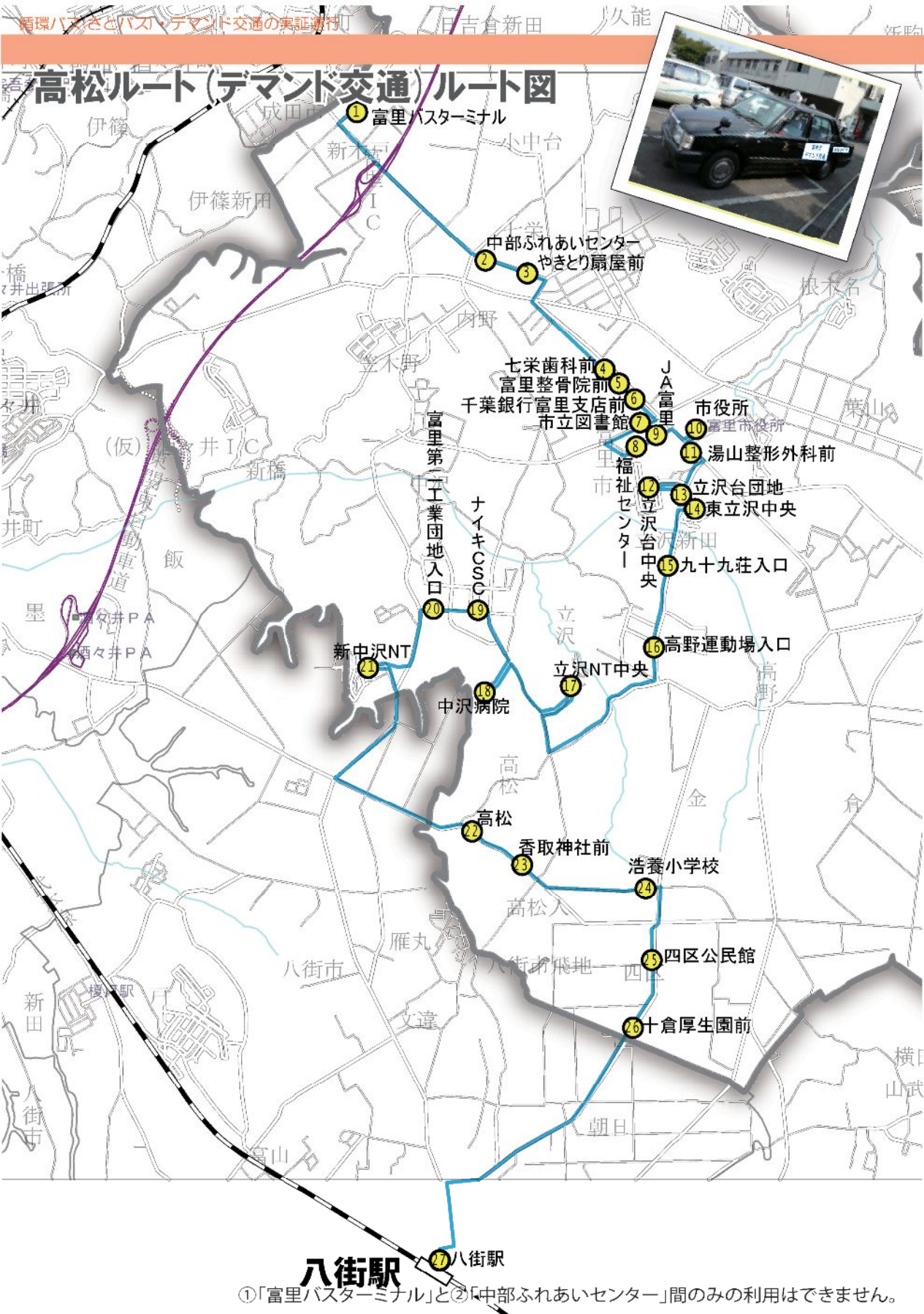
富里バスターミナル⇒八街駅

	乗降所	1便	3便	5便	7便
1	富里バスターミナル	8:00	9:50	12:20	15:20
2	中部ふれあいセンター	8:07	9:57	12:27	15:27
3	やきとり扇屋前	8:08	9:59	12:29	15:29
4	七栄歯科前	8:12	10:04	12:34	15:34
5	富里整骨院前	8:12	10:04	12:34	15:34
6	千葉銀行富里支店前	8:12	10:04	12:34	15:34
7	市立図書館	8:13	10:05	12:35	15:35
8	福祉センター	8:14	10:06	12:36	15:36
9	JA富里	8:15	10:07	12:37	15:37
10	市役所	8:16	10:08	12:38	15:38
11	湯山整形外科前	8:17	10:09	12:39	15:39
12	立沢台中央	8:19	10:11	12:41	15:41
13	立沢台団地	8:20	10:12	12:42	15:42
14	東立沢中央	8:21	10:13	12:43	15:43
15	九十九荘入口	8:22	10:14	12:44	15:44
16	高野運動場入口	8:23	10:15	12:45	15:45
17	立沢NT中央	8:27	10:19	12:49	15:49
18	中沢病院	8:30	10:22	12:52	15:52
19	ナイキCSC	8:33	10:25	12:55	15:55
20	富里第二工業団地入口	8:33	10:25	12:55	15:55
21	新中沢NT	8:36	10:28	12:58	15:58
22	高松	8:41	10:33	13:03	16:03
23	香取神社前	8:42	10:34	13:04	16:04
24	浩養小学校	8:45	10:37	13:07	16:07
25	四区公民館	8:46	10:38	13:08	16:08
26	十倉厚生園前	8:47	10:39	13:09	16:09
27	八街駅	8:52	10:44	13:14	16:14

八街駅⇒富里バスターミナル

	乗降所	2便	4便	6便	8便
27	八街駅	8:52	11:00	13:20	16:25
26	十倉厚生園前	8:56	11:05	13:25	16:30
25	四区公民館	8:57	11:06	13:26	16:31
24	浩養小学校	8:58	11:07	13:27	16:32
23	香取神社前	9:01	11:10	13:30	16:35
22	高松	9:02	11:11	13:31	16:36
21	新中沢NT	9:06	11:16	13:36	16:41
20	富里第二工業団地入口	9:09	11:19	13:39	16:44
19	ナイキCSC	9:09	11:19	13:39	16:44
18	中沢病院	9:12	11:22	13:42	16:47
17	立沢NT中央	9:15	11:25	13:45	16:50
16	高野運動場入口	9:19	11:29	13:49	16:54
15	九十九荘入口	9:20	11:30	13:50	16:55
14	東立沢中央	9:21	11:31	13:51	16:56
13	立沢台団地	9:22	11:32	13:52	16:57
12	立沢台中央	9:23	11:33	13:53	16:58
11	湯山整形外科前	9:25	11:35	13:55	17:00
10	市役所	9:26	11:36	13:56	17:01
9	JA富里	9:27	11:37	13:57	17:02
8	福祉センター	9:28	11:38	13:58	17:03
7	市立図書館	9:29	11:39	13:59	17:04
6	千葉銀行富里支店前	9:30	11:40	14:00	17:05
5	富里整骨院前	9:30	11:40	14:00	17:05
4	七栄歯科前	9:30	11:40	14:00	17:05
3	やきとり扇屋前	9:35	11:45	14:05	17:10
2	中部ふれあいセンター	9:37	11:47	14:07	17:12
1	富里バスターミナル	9:44	11:54	14:14	17:19

※道路状況により多少の早着・延着の可能性もございますので、目安としてご利用ください。
予約開始日 平成25年3月25日から 予約番号:0476-92-5767
利用開始日 平成25年4月 1日から (受付時間:平日午前8時~午後5時)
①「富里バスターミナル」と②「中部ふれあいセンター」間のみの利用はできません。



循環バス(さとバス)・デマンド交通の実証運行

十倉ルート(デマンド交通)時刻表

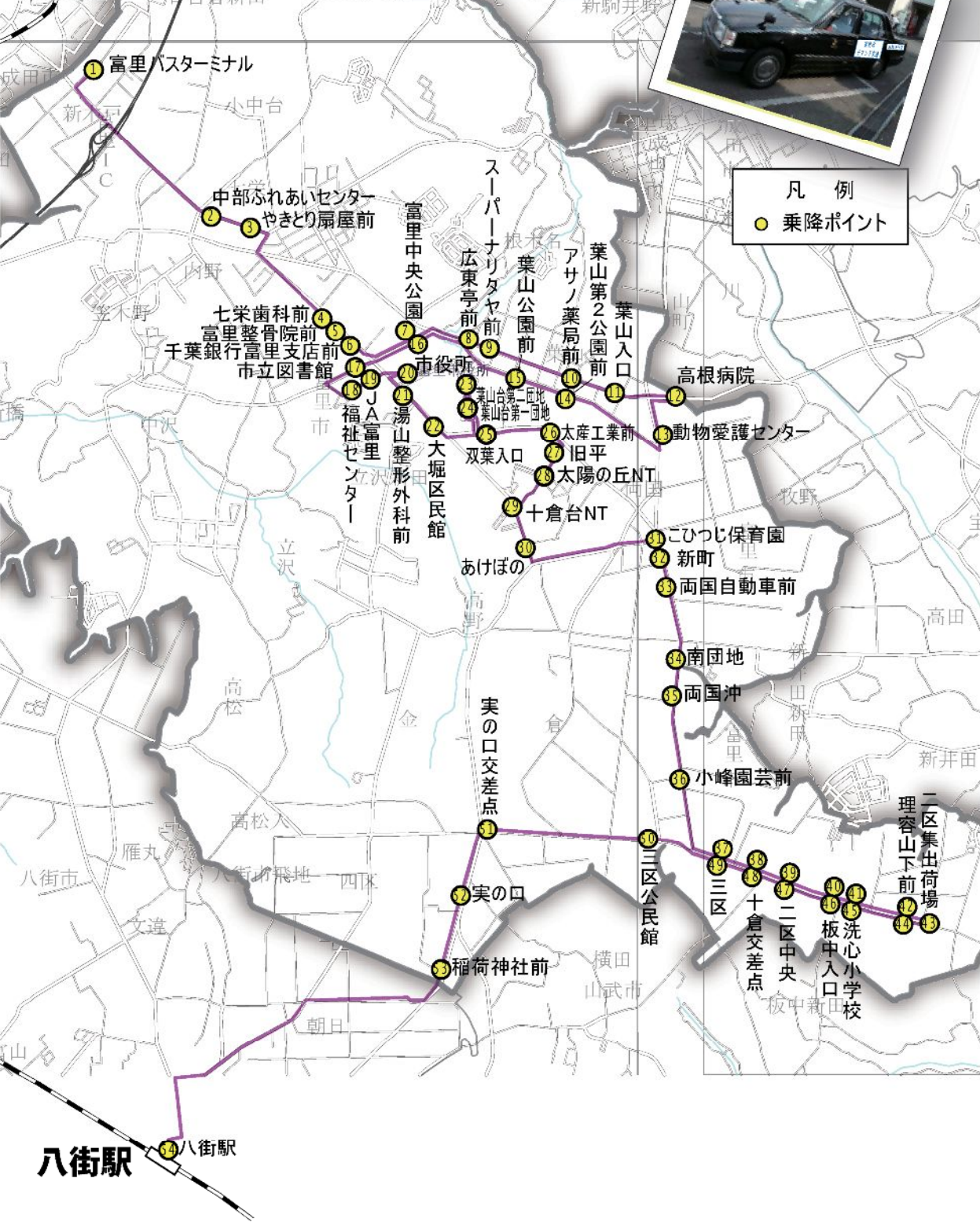
富里バスターミナル⇒八街駅					
	乗降所	1便	3便	5便	7便
1	富里バスターミナル	8:20	10:00	12:30	15:20
2	中部ふれあいセンター	8:27	10:07	12:37	15:27
3	やきとり扇屋前	8:29	10:09	12:39	15:29
4	七栄歯科前	8:34	10:14	12:44	15:34
5	富里整骨院前	8:34	10:14	12:44	15:34
6	千葉銀行富里支店前	8:34	10:14	12:44	15:34
7	富里中央公園	8:36	10:16	12:46	15:36
8	広東亭前	8:38	10:18	12:48	15:38
9	スーパーナリタヤ前	8:39	10:19	12:49	15:39
10	アサノ薬局前	8:40	10:20	12:50	15:40
11	葉山入口	8:40	10:20	12:50	15:40
12	高根病院	8:42	10:22	12:52	15:42
13	動物愛護センター	8:45	10:25	12:55	15:45
14	葉山第2公園前	8:47	10:27	12:57	15:47
15	葉山公園前	8:49	10:29	12:59	15:49
16	富里中央公園	8:52	10:32	13:02	15:52
17	市立図書館	8:53	10:33	13:03	15:53
18	福祉センター	8:54	10:34	13:04	15:54
19	JA富里	8:55	10:35	13:05	15:55
20	市役所	8:56	10:36	13:06	15:56
21	湯山整形外科前	8:57	10:37	13:07	15:57
22	大堀区民館	8:58	10:38	13:08	15:58
↓	葉山台第一団地	↓	↓	↓	↓
23	葉山台第二団地	9:00	10:40	13:10	16:00
24	葉山台第一団地	9:01	10:41	13:11	16:01
25	双葉入口	9:02	10:42	13:12	16:02
26	太産工業前	9:02	10:42	13:12	16:02
27	旧平	9:03	10:43	13:13	16:03
28	太陽の丘NT	9:03	10:43	13:13	16:03
29	十倉台NT	9:04	10:44	13:14	16:04
30	あけぼの	9:05	10:45	13:15	16:05
31	こひつじ保育園	9:08	10:48	13:18	16:08
32	新町	9:09	10:49	13:19	16:09
33	両国自動車前	9:09	10:49	13:19	16:09
34	南団地	9:10	10:50	13:20	16:10
35	両国沖	9:11	10:51	13:21	16:11
36	小峰園芸前	9:12	10:52	13:22	16:12
37	三区	9:13	10:53	13:23	16:13
38	十倉交差点	9:13	10:53	13:23	16:13
39	二区中央	9:14	10:54	13:24	16:14
40	板中入口	9:14	10:54	13:24	16:14
41	洗心小学校	9:15	10:55	13:25	16:15
42	理容山下前	9:16	10:56	13:26	16:16
43	二区集荷場	9:17	10:57	13:27	16:17
44	理容山下前	9:18	10:58	13:28	16:18
45	洗心小学校	9:19	10:59	13:29	16:19
46	板中入口	9:19	10:59	13:29	16:19
47	二区中央	9:20	11:00	13:30	16:20
48	十倉交差点	9:20	11:00	13:30	16:20
49	三区	9:21	11:01	13:31	16:21
50	三区公民館	9:22	11:02	13:32	16:22
51	実の口交差点	9:24	11:04	13:34	16:24
52	実の口	9:25	11:05	13:35	16:25
53	稲荷神社前	9:26	11:06	13:36	16:26
54	八街駅	9:33	11:13	13:43	16:33

八街駅⇒富里バスターミナル					
	乗降所	2便	4便	6便	8便
54	八街駅	8:30	11:15	14:05	16:40
53	稲荷神社前	8:37	11:22	14:12	16:47
52	実の口	8:38	11:23	14:13	16:48
51	実の口交差点	8:39	11:24	14:14	16:49
50	三区公民館	8:41	11:26	14:16	16:51
49	三区	8:42	11:27	14:17	16:52
48	十倉交差点	8:43	11:28	14:18	16:53
47	二区中央	8:43	11:28	14:18	16:53
46	板中入口	8:44	11:29	14:19	16:54
45	洗心小学校	8:44	11:29	14:19	16:54
44	理容山下前	8:45	11:30	14:20	16:55
43	二区集荷場	8:46	11:31	14:21	16:56
42	理容山下前	8:47	11:32	14:22	16:57
41	洗心小学校	8:48	11:33	14:23	16:58
40	板中入口	8:49	11:34	14:24	16:59
39	二区中央	8:49	11:34	14:24	16:59
38	十倉交差点	8:50	11:35	14:25	17:00
37	三区	8:50	11:35	14:25	17:00
36	小峰園芸前	8:51	11:36	14:26	17:01
35	両国沖	8:52	11:37	14:27	17:02
34	南団地	8:53	11:38	14:28	17:03
33	両国自動車前	8:54	11:39	14:29	17:04
32	新町	8:54	11:39	14:29	17:04
31	こひつじ保育園	8:55	11:40	14:30	17:05
30	あけぼの	8:58	11:43	14:33	17:08
29	十倉台NT	8:59	11:44	14:34	17:09
28	太陽の丘NT	9:00	11:45	14:35	17:10
27	旧平	9:00	11:45	14:35	17:10
26	太産工業前	9:01	11:46	14:36	17:11
25	双葉入口	9:01	11:46	14:36	17:11
↓	葉山台第一団地	↓	↓	↓	↓
23	葉山台第二団地	9:03	11:48	14:38	17:13
24	葉山台第一団地	9:04	11:49	14:39	17:14
22	大堀区民館	9:05	11:50	14:40	17:15
21	湯山整形外科前	9:06	11:51	14:41	17:16
20	市役所	9:07	11:52	14:42	17:17
19	JA富里	9:08	11:53	14:43	17:18
18	福祉センター	9:09	11:54	14:44	17:19
17	市立図書館	9:10	11:55	14:45	17:20
16	富里中央公園	9:11	11:56	14:46	17:21
15	葉山公園前	9:14	11:59	14:49	17:24
14	葉山第2公園前	9:16	12:01	14:51	17:26
13	動物愛護センター	9:18	12:03	14:53	17:28
12	高根病院	9:21	12:06	14:56	17:31
11	葉山入口	9:23	12:08	14:58	17:33
10	アサノ薬局前	9:23	12:08	14:58	17:33
9	スーパーナリタヤ前	9:24	12:09	14:59	17:34
8	広東亭前	9:25	12:10	15:00	17:35
7	富里中央公園	9:27	12:12	15:02	17:37
6	千葉銀行富里支店前	9:29	12:14	15:04	17:39
5	富里整骨院前	9:29	12:14	15:04	17:39
4	七栄歯科前	9:29	12:14	15:04	17:39
3	やきとり扇屋前	9:34	12:19	15:09	17:44
2	中部ふれあいセンター	9:36	12:21	15:11	17:46
1	富里バスターミナル	9:43	12:28	15:18	17:53

※道路状況により多少の早着・延着の可能性もございますので、目安としてご利用ください。
予約開始日 平成25年3月25日から 予約番号:0476-92-5767
利用開始日 平成25年4月 1日から (受付時間:平日午前8時~午後5時)
①「富里バスターミナル」と②「中部ふれあいセンター」間のみの利用はできません。

循環バス(さとバス)・デマンド交通の実証運行

十倉ルート(デマンド交通)ルート図



①「富里バスターミナル」と②「中部ふれあいセンター」間のみの利用はできません。