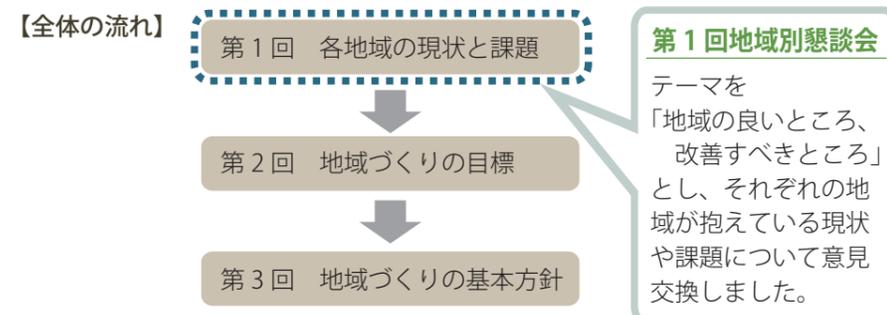




01 富里市を3つの地域に分け、それぞれの地域特性に応じた方針や取組を検討していきます

全体構想で定めた方針を受け、地域別構想では、それぞれの地域の強みや弱み等の特性を踏まえたまちづくりの方針や取組を検討していきます。

つきましては、計画が現状に即したもので、実現性の高いものとなるよう、地域住民のみなさまにご参加いただき意見交換の場として、地域別懇談会を全3回開催します。



★ 第2回地域別懇談会への参加者募集中！！

第2回地域別懇談会を下記の日程にて実施します。
第1回でみなさまより頂いた意見を踏まえ、地域としてどのような目標を設定し、取組んでいくことが望ましいか、市からの案（たたき台）をもとにして議論していただきます。

日時・場所	日時	場所
北部	12月16日(土) 13:30～	富里消防署北分署 2階講堂
中部	12月17日(日) 9:30～	中央公民館 4階大会議室
南部	12月17日(日) 13:30～	

■テーマ
“地域づくりの目標（方向性）”について意見交換を行います。
《ご意見いただきたい事項》
●地域として特に注力すべきことは？
(例：人口の流出抑制、高齢者対策、インフラ整備の強化、交流促進…等)
●市が示す案（たたき台）に対して、促進すべき、改善すべきところは？

■お申込み方法
12月8日(金)までにお電話にてお申込みください。

富里市 都市建設部 都市計画課 計画班 TEL: 0476-93-5147

■その他 お問い合わせ方法
電話以外で詳細等を知りたい方は市役所窓口、またはFAXやメールにてご連絡ください。
〒286-0292 千葉県富里市七栄 652-1
FAX: 0476-93-5153 E-mail: toshikeikaku@city.tomisato.lg.jp

02 参加された方々のご意見から、データでは分からない地域の強みや弱みが見えてきました！

北部地域

日時：平成29年11月11日(土)
午後1時半～午後3時
場所：日吉台小学校 2階多目的室
参加者：13名



■主なご意見

強み

- 【生活利便性が高い】
- 成田駅の徒歩圏
- 生活用品店や病院が近くにある
- 【市民活動が充実】
- 転入者が多く、多様な人材がいる
- 北部コミュニティセンター等を中心に交流が盛ん、市民活動団体が多い

弱み

- 【インフラ整備が進まない・弱い】
- (都)成田七栄線の整備が進まない
- 渋滞する、公共施設が古い
- 【交流の場が少ない】
- 市外の人でも立寄りたくなる施設がない
- コミュニティセンター等、多くの人が集まれる施設の駐車場が狭い

機会 (改善に繋がりそうな方向性)

- 【公園やコミュニティ施設の有効活用】
- 利用方法や機能の充実を図る
- 駐車場を整備する
- 【空き家や空き地、空き教室の活用】
- 小規模な起業を目指す人に安く提供
- 空き教室をコミュニティの場等、教室以外の用途で有効活用

脅威 (放っておくと悪化しそうな事)

- 【人口の流出】
- 進学等を機に地域外に転出
- より行政サービスの良い市町に転出
- 【高齢者の生活環境が悪化】
- 自分で運転できなくなると引きこもりがちになる
- 交通量の多い道路では危険

中部地域

日時：平成29年11月12日(日)
午前9時半～午前11時
場所：すこやかセンター 2階会議室1
参加者：16名



■主なご意見

強み

- 【生活利便性が高い】
- 市役所や富里IC周辺に施設が集積
- 子ども園や図書館等の新たな施設整備も進んでいる
- 【地域活動が活発化】
- 消防団等で自主的な活動充実
- お祭り等の人が集まる機会が多い

弱み

- 【インフラ整備が不十分】
- 道路の渋滞
- 下水道整備・管理に地域差が大きい
- 【公共交通の利便性が低い】
- バスの運行がない地域では高齢者を中心に移動に不自由をきたす
- 帰宅が遅いサラリーマンには不便

機会 (改善に繋がりそうな方向性)

- 【インフラ整備の促進】
- 幹線道路の整備促進
- 公共下水道の普及促進
- 【交流の場、機会の創出】
- 貸し農園の普及
- 道の駅等の整備と地域資源に関する情報発信の強化

脅威 (放っておくと悪化しそうな事)

- 【高齢者の生活環境が悪化】
- 自分で運転できなくなると引きこもりがちになる
- 交通量の多い道路では危険
- 【未利用地の管理不足】
- 荒地・耕作放棄地の増加

南部地域

日時：平成29年11月12日(日)
午後1時半～午後3時
場所：すこやかセンター 2階会議室1
参加者：7名



■主なご意見

強み

- 【立地の良さ】
- ICや空港、周辺市町まで30分圏
- ロードレース等、地域外の人が集まる機会はある
- 【人や地域の繋がりの強さ】
- 人の絆、地域への愛情が深い
- 商店会等で自主的な活動充実

弱み

- 【道路・公共交通の利便性が低い】
- 通過交通が多く、生活道路と産業道路の区別ができない
- バスで行ける地域、運行本数が少ない
- 【自然が多い＝良好な環境ではない】
- 農薬散布等による周辺農家への影響
- 新規就農者がいても長続きしない

機会 (改善に繋がりそうな方向性)

- 【周遊促進に向けた機会の創出】
- 幹線道路の整備促進
- 道の駅等、人が立ち寄る施設の整備とイベントの開催(芋煮会、マルシェ等)
- 【農業のブランド力向上】
- 経営や育成の工夫(農家の意識向上)
- 市としての営業戦略・情報発信

脅威 (放っておくと悪化しそうな事)

- 【人口減少による担い手の不足】
- 地域活動や消防団等の継続が困難
- 【高齢者の生活環境が悪化】
- 自分で運転できなくなると引きこもりがちになる
- 交通量の多い道路では危険