

## 空港圏自治体の合併により考えられる将来構想（案）

### 国際空港都市としての周辺整備構想

#### 1 国際空港都市の道路網等の整備

##### 環状道路

- ・ 空港を取り巻く幹線道路網の整備による内環状・外環状道路などの道路ネットワークの形成や交通の分散による交通渋滞の緩和、放射状道路との接続による空港アクセスの確保

##### 放射状道路等とのネットワーク型地域構造

- ・ 環状道路からの放射状道路網の整備に併せた幹線市道等の整備により、空港圏の各地域の拠点をつなぐネットワーク型地域構造の推進

##### 圏央道との接続

- ・ 国道 356 号と神崎インターチェンジの接続や成田下総線、成田小見川鹿島港線、国道 296 号の交差部分に新規インターチェンジの接続により広域交通ネットワークの形成による物流機能の強化

##### 有料道路との接続

- ・ 東総有料道路と放射状道路の成田小見川鹿島港線との接続による交通網の広域ネットワークの形成による圏域交通網の強化

##### 新交通システムの整備

- ・ 空港圏内の地域拠点と駅や成田国際空港をつなぐ新交通システム導入の検討

## 2 魅力ある拠点づくり

### 物流基地

- ・ 成田国際物流複合基地や大栄物流団地等の整備の推進と空港周辺物流ゾーンへの企業誘致
- ・ 成田空港周辺地域に展開している物流施設・工業団地を道路網の接続により物流機能のネットワーク化及び強化

### 空港補完基地

- ・ 空港補完施設としての国際ビジネスセンター、国際ショッピングセンター等の国際的産業の誘致

### 文化・芸術交流基地

- ・ 既存の生涯学習の拠点施設の連携による幅広い分野の学習機会と学習者に適したレベルの学習機会の提供
- ・ 地域自治組織、NPO、ボランティアなどの育成・活動の推進
- ・ 地域的に特色ある文化や伝統芸能の継承・振興と国際都市にふさわしい新たな文化・芸術の創造

### 教育交流基地

- ・ 地域の自然、歴史・文化、産業など地域の教育資源を活用
- ・ 学校教育への住民参加による特色ある学習の推進
- ・ 国際空港特区を活用した外国語教育の推進

### 農業交流基地

- ・ 生産基盤の整備や担い手の育成を図り、地域特性に合わせた水稲、野菜、花き、果樹等の生産団地造成と都市型農業の特性を生かした観光農園等の振興
- ・ 先端技術や新品種の導入等による高付加価値農業の育成と特産品拠点形成
- ・ 市民農園や体験農業などによる都市と農村の交流促進と地域活性化

### 工場立地

- ・ 既存工業団地の拡張や新工業団地等の検討
- ・ 松尾・横芝インターチェンジ周辺及び圏央連道神崎インターチェンジ・新規インターチェンジ周辺へ臨空地域としての立地を生かした新

たな産業ゾーンとしての整備促進

- ・ 富里第二工業団地・横芝工業団地等への企業誘致の推進

商業交流基地

- ・ 空港圏主要地域拠点の商業機能集積の高い地区における土地利用の高度化、公共施設の整備等を通じ、商業拠点としての育成・整備
- ・ 地域拠点における近隣型商業機能・沿道商業機能の集積や新たな商業機能の育成・整備

住宅配置

- ・ 環状道路・放射状道路の整備に併せた新市街地の整備
- ・ 空港圏内の各地域の拠点周辺への住宅地の誘導

### 3 空港圏自治体の騒音対策、地域振興策の一体化

- ・ 空港圏が一体となって空港周辺地域における民家防音工事や移転補償等の事業の推進
- ・ 空港周辺住民の新たなニーズに対応したきめ細かな騒音対策事業の展開
- ・ 騒音下の土地利用による地域振興

### 4 医療、福祉機能のネットワークの創設

- ・ 福祉センターなどの各地域の拠点福祉施設の連携・ネットワーク化の推進による福祉施設の充実
- ・ 保健施設や医療機関との協働による健康づくりの推進

### 5 環境施設、環境対策の一元化

- ・ 地球規模の課題であるごみの減量化及びリサイクル化の推進
- ・ ごみ、し尿、上下水道などの生活環境関連施設や斎場等の衛生関係施設の一元化に向けた将来計画の検討
- ・ 各種団体やボランティアなどによる環境美化運動の推進

## 6 空港圏の観光ネットワークの設定と観光施策の推進

- ・ 各地域の特色ある施設・自然・文化・歴史・産業等の観光資源化
- ・ 文化財巡回コース、森林散策コース、歴史探訪コースなどの設定とコースマップ作成
- ・ マリンスポーツ・海洋レジャーの振興